

Forme parte del estudio del sistema de tránsito

La recesión económica de los últimos años obligó a Orange County Transportation Authority (OCTA) a reducir el servicio de autobuses. Ante las actuales condiciones económicas, OCTA ha tomado acción para maximizar el servicio de autobuses con un nuevo estudio detallado llamado "Estudio del Sistema de Tránsito" [Transit System Study].

El objetivo del estudio es encontrar nuevas formas accesibles de proveer el servicio de autobuses con costos eficientes para cumplir con las diversas necesidades de transporte del condado, haciendo así el mejor uso de los limitados recursos financieros de OCTA. El estudio se enfocará en integrar y mantener los servicios a corto, mediano y largo plazo. Puede acceder a los resultados más recientes del estudio en **www.octa.net/TSS**.

Por favor denos su opinion sobre las cinco áreas de enfocé del estudio. Su opinion ayudara a guiar nuevas estrategias para la OCTA. Recorte sobre la línea, doble el folleto, segure su folleto con goma o adhesivo (tape) y envíelo por correo. No se necesita postage adicional o estampias.



Nombre: \_\_\_\_\_

Código Postal: \_\_\_\_\_

Cual(es) ruta(s) de autobús utiliza?: \_\_\_\_\_

¿Desea recibir correos electrónicos de OCTA en el futuro? (Si su respuesta es sí, por favor ingrese su correo electrónico.) \_\_\_\_\_

1 Mercados de tránsito

A. Servicio equitativo en todas las áreas (Geográfica Equidad)

- ¿Debe OCTA brindar el mismo servicio en todas áreas del condado de Orange o debe concentrarse en las zonas donde la gente más lo necesita?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- ¿Debe OCTA enfocarse en brindar un servicio de autobuses a las personas que dependen del autobús a diario o a quienes tienen la opción de utilizar tanto un auto como un autobús?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- ¿El servicio de autobuses debe enfocarse más en transportarlo a:
  - ☐ su trabajo?
  - ☐ su entretenimiento (ejemplo: cine)?
  - ☐ la escuela?
  - ☐ su sitio de compras?
  - ☐ sus citas médicas?
  - ☐ otro lugar?

B. Continuar el servicio hoy y en el futuro (Sostenibilidad)

Históricamente, el tránsito funciona mejor en zonas donde mucha gente y sus empleos se encuentran cerca.

- ¿Debe OCTA concentrarse en brindar mayor servicio en este tipo de zonas?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- ¿Debe OCTA automáticamente brindar servicios a urbanizaciones nuevas que estén alejadas de otros servicios de autobuses?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

2 Diseño del servicio

- ¿Debe OCTA enfocarse en servicios directos de autobuses para mejorar el tiempo de viaje o es más importante un servicio más frecuente entre rutas interconectadas?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- ¿Debe OCTA enfocarse en mejorar las conexiones entre autobuses y trenes?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- ¿Debe OCTA considerar distintos tipos de servicios de autobuses, para zonas de menor uso como el transporte compartido en camionetas, el pedido telefónico de transporte (como un servicio de taxi compartido), servicio de ruta fija desviada (servicio de autobuses de ruta flexible)?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

3 Estándares/resultado de servicio

- Como OCTA cuenta con fondos limitados, ¿debemos calificar las rutas de autobuses de acuerdo a la cantidad de gente que transportan? ¿A corto plazo? ¿A largo plazo?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- ¿OCTA debe reducir o cancelar los servicios de acuerdo a la calificación?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- Si hubiese dinero adicional disponible, ¿cómo debería OCTA enfocar este dinero para servicio de autobuses?

- ☐ ¿Nuevas rutas a zonas nuevas?
- ☐ ¿Un servicio de autobuses más rápido?
- ☐ ¿Más autobuses en las rutas existentes?
- ☐ ¿Más autobuses por la noche?
- ☐ ¿Otro?

4 Nuevos patrocinios

- ¿Debe OCTA solicitar ayuda a otros para pagar los servicios de autobuses (compañías, escuelas, ciudades, centros de eventos)?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

5 Política de tarifas

- ¿Debe OCTA considerar aumentar las tarifas si ayuda a mejora los servicios de autobuses?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- ¿Debe OCTA considerar reducir las tarifas, incluso si esto implica reducir el servicio de autobuses?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

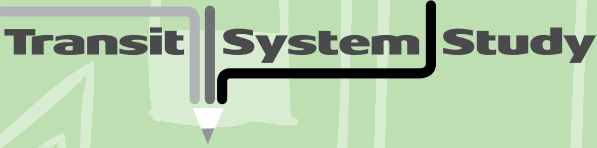
- ¿Deben variar las tarifas de acuerdo a la distancia de su viaje?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Be Part of the Transit System Study



Forme Parte del Estudio del Sistema de Transito



Orange County Transportation Authority

550 S. Main Street  
P.O. Box 14184  
Orange, CA 92863-1584  
(714) 560-OCTA • www.octa.net

Be Part of the Transit System Study

The economic downturn of the last few years forced the Orange County Transportation Authority (OCTA) to reduce bus service. Faced with the current economic conditions, OCTA is taking action now to maximize bus service with a new in-depth study called the Transit System Study.

The goal of the study is to find new, affordable ways to provide cost-effective bus services to meet the county's diverse transportation needs by making the best use of OCTA's limited financial resources. The study will focus on efficiently integrating and sustaining services in the short, intermediate, and long term periods. You can visit [www.octa.net/TSS](http://www.octa.net/TSS) for the latest information about the study.

You can help by reviewing the five areas to the right that will be used to guide future implementation strategies. Complete your comments for each of the five areas. Detach along perforated line, fold, tape and mail the self addressed, postage paid card today.



Name: \_\_\_\_\_

Zip Code: \_\_\_\_\_

What bus route(s) do you use?: \_\_\_\_\_

Would you like to receive future OCTA e-mails? (If yes, please provide e-mail address.) \_\_\_\_\_

1 Transit Markets

A. Equal Service in All Areas (Geographic Equity)

- Should OCTA focus bus service equally across Orange County or should it be focused in areas where people need it most?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- Should OCTA focus on providing bus service to people who are dependent on the bus or to those who can use either a car or a bus?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- Bus service should focus more on getting you to your:
  - ☐ Job
  - ☐ Entertainment
  - ☐ School
  - ☐ Shopping
  - ☒ Medical Appointments
  - ☐ Other

B. Continue Service Today and in the Future (Sustainability)

Historically, transit works best in areas where lots of people and jobs exist close to each other.

- Should OCTA focus on providing more service in these types of areas?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- Should OCTA automatically be expected to serve new developments that are far from other bus services?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

2 Service Design

- Should OCTA focus on direct bus services to improve travel time or is more frequent service between connecting routes more important?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- Should OCTA focus on improving bus-to-train connections?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- Should OCTA consider different types of bus service such as vanpool (carpool), dial-a-ride (shared use taxi-like service), deviated fixed route (flexible bus route service) for lower use areas?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

3 Service Standards/ Performance

- Since OCTA has limited funds, should we grade bus routes based on how many people they carry? In the short term? In the long term?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



- Should OCTA reduce or remove services based upon the grade?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- If extra funds become available, how should OCTA focus bus improvements?

- ☐ New routes to new areas
- ☐ Faster bus service
- ☐ More buses on existing routes
- ☐ More buses in the evening
- ☐ Other

4 Partnerships

- Should OCTA reach out to others to help pay for bus services (businesses, schools, cities, event centers)?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

5 Fare Policy

- Should OCTA consider raising fares if it will improve bus services?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- Should OCTA consider lower fares even if it means bus service is reduced?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- Should fares be based on how far you travel?

\_\_\_\_\_

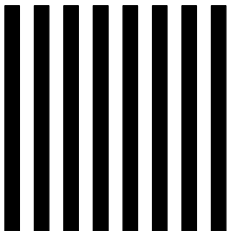
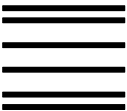
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ORANGE COUNTY TRANSPORTATION AUTHORITY  
PO BOX 14184  
ORANGE CA 92863-9831

BUSINESS REPLY MAIL  
FIRST-CLASS MAIL PERMIT NO 2784 ORANGE CA

POSTAGE WILL BE PAID BY ADDRESSEE



NO POSTAGE  
NECESSARY  
IF MAILED  
IN THE  
UNITED STATES