

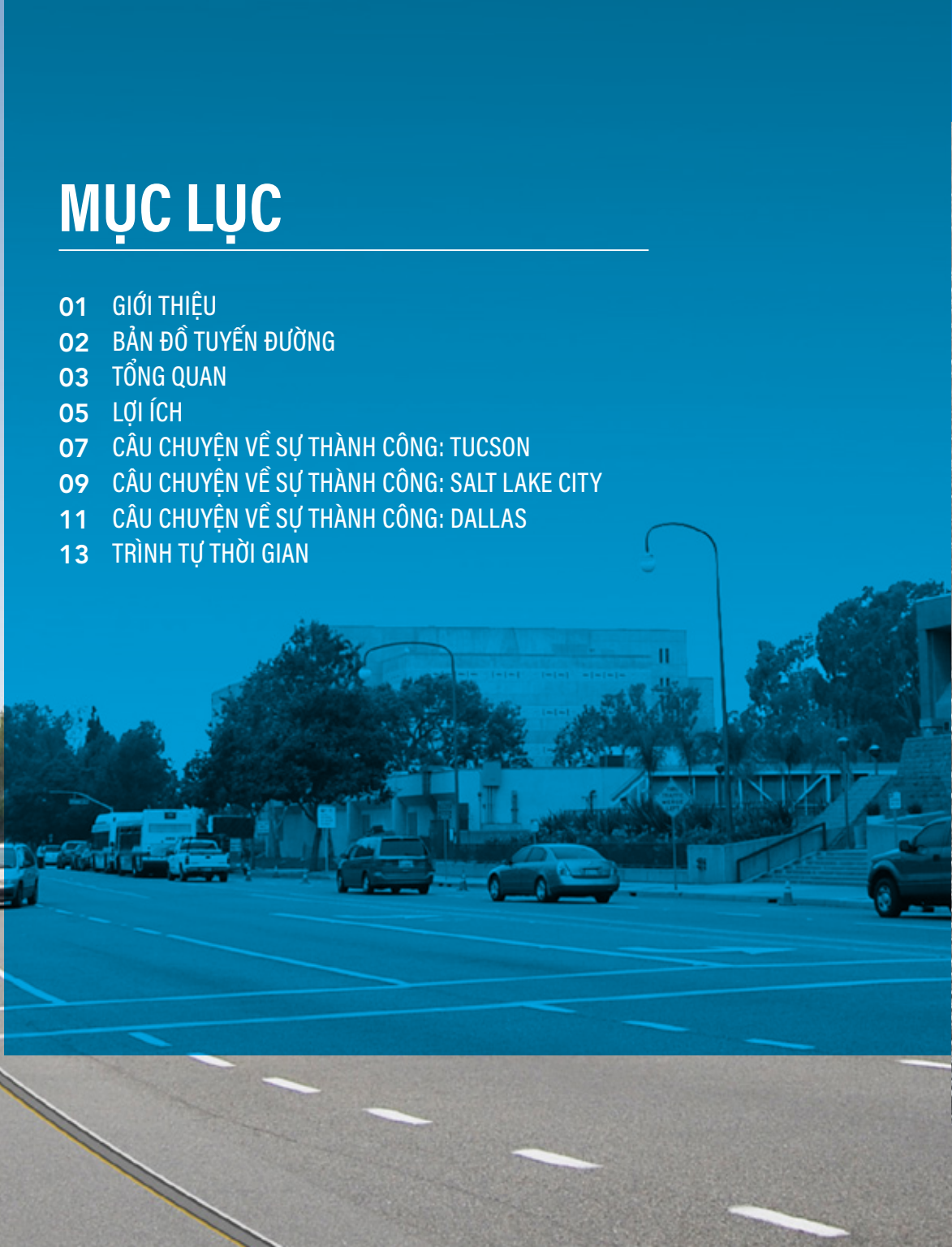
OC STREETCAR

Lăn bánh vào năm 2020



MỤC LỤC

- 01 GIỚI THIỆU
- 02 BẢN ĐỒ TUYẾN ĐƯỜNG
- 03 TỔNG QUAN
- 05 LỢI ÍCH
- 07 CÂU CHUYỆN VỀ SỰ THÀNH CÔNG: TUCSON
- 09 CÂU CHUYỆN VỀ SỰ THÀNH CÔNG: SALT LAKE CITY
- 11 CÂU CHUYỆN VỀ SỰ THÀNH CÔNG: DALLAS
- 13 TRÌNH TỰ THỜI GIAN



SỰ DI CHUYỂN ĐÃ BẮT ĐẦU

Là dự án streetcar hiện đại đầu tiên được xây dựng ở Orange County, OC Streetcar sẽ cung cấp một hình thức giao thông vận tải thay thế cho du khách, nhân viên và cư dân ở Santa Ana và Garden Grove.

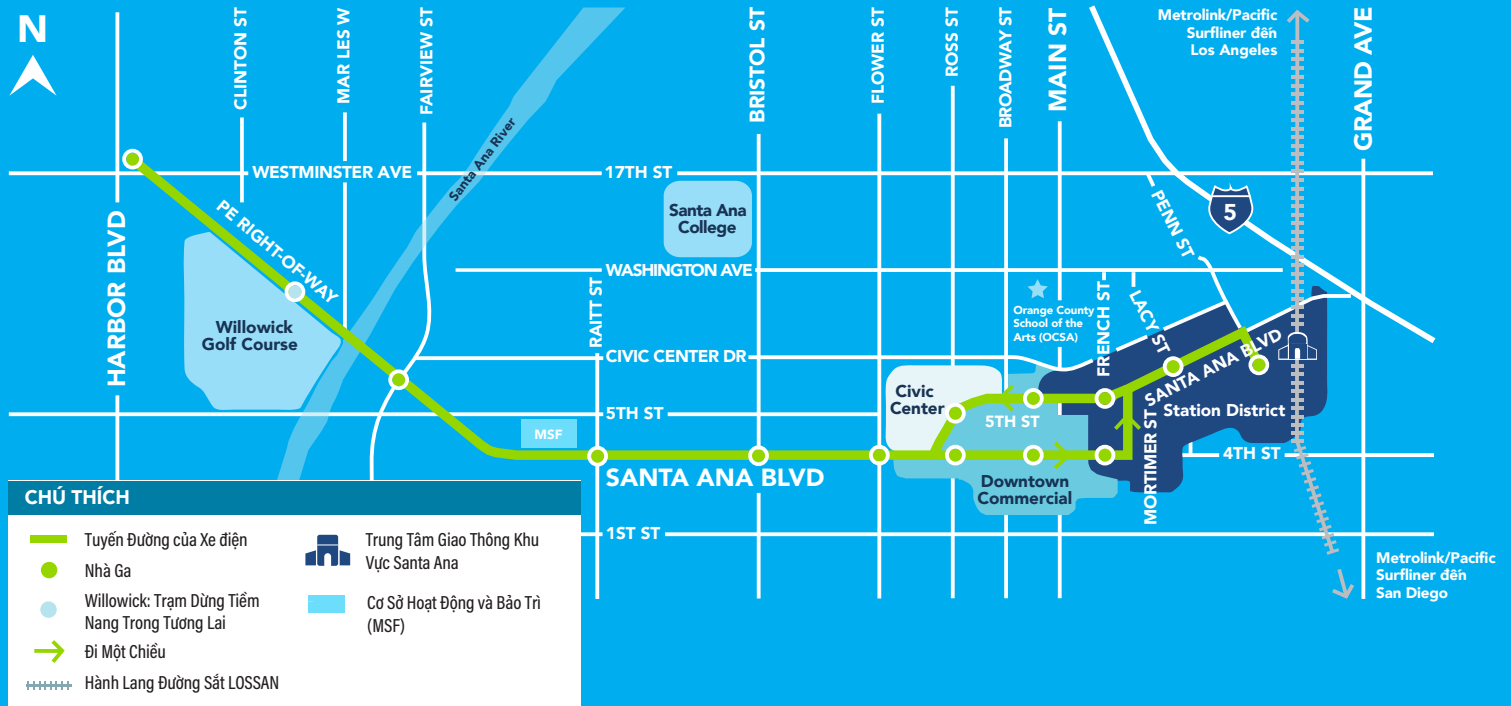
Dự kiến sẽ bắt đầu chở hành khách vào cuối năm 2020, OC Streetcar sẽ hoạt động dọc theo một tuyến đường 4.15 dặm, kết nối Trung Tâm Giao Thông Vùng Santa Ana (SARTC) nhận nhíp — cung cấp đường sắt, xe buýt OCTA cho khu vực và dịch vụ xe buýt liên thành phố và quốc tế — tới một trung tâm đa phương tiện mới tại Harbor Boulevard/Westminster Avenue ở Garden Grove. Dọc theo đường đi, streetcar sẽ kết nối trực tiếp với rất nhiều tuyến xe buýt của OCTA. OC Streetcar sẽ phục vụ trung tâm thành phố có bề dày lịch sử của Santa Ana và Civic Center, bao gồm các văn phòng chính phủ, tòa án liên bang, tiểu bang và địa phương, nhà hàng và cửa hàng độc đáo, làng nghệ sĩ, một số trường cao đẳng và một loạt các tổ chức cộng đồng phong phú.

“Một trong những cách hiệu quả nhất để làm giảm xe cộ ở Orange County là đưa ra lý do thuyết phục cho người lái xe để xe của họ ở nhà. OC Streetcar là bước đầu tiên làm điều này trở thành hiện thực hàng ngày.”

—DARRELL JOHNSON, GIÁM ĐỐC ĐIỀU HÀNH OCTA

KẾT NỐI

OC Streetcar sẽ cung cấp một kết nối thuận tiện giữa xe lửa Metrolink và các điểm giao thông khác tại SARTC và nơi làm việc, nhà hàng và các trung tâm bán lẻ quan trọng ở Santa Ana, Garden Grove và khu vực xung quanh. Tuyến đường thẳng hàng sẽ chạy dọc theo Santa Ana Boulevard và Fourth Street, và sẽ sử dụng con đường trước đây của Pacific Electric Railway. Liên kết chủ chốt trong mạng lưới giao thông rộng lớn của Orange County là một phần không thể thiếu của việc di chuyển trong tương lai của khu vực, kết nối đến Harbor Blvd và tất cả các trung tâm hoạt động của nó.



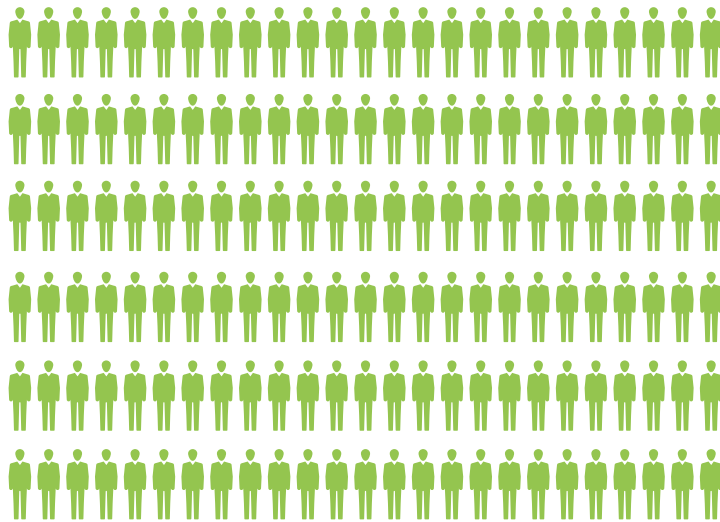
DẶM ĐƯỜNG CỦA CƠ HỘI

Thông qua việc Mở Rộng Quá Cảnh đến Metrolink, chương trình Measure M*, các thành phố Santa Ana và Garden Grove đi tiên phong trong dự án của OC Streetcar. Trong việc hợp tác với các thành phố đó, vào đầu năm 2015, OCTA trở thành cơ quan dẫn đầu về phát triển dự án, kỹ thuật, xây dựng, vận hành và bảo trì.

ĐẶC ĐIỂM DỰ ÁN ĐÃ ĐƯỢC LÊN KẾ HOẠCH CỦA OC STREETCAR

ĐOÀN XE:

8



CÔNG SUẤT CỦA STREETCAR:

TRẠM DỪNG:
10**

TUYẾN ĐƯỜNG:
4.15 DẶM

KẾT NỐI XE
BUÝT OCTA:

18+

KẾT NỐI XE
LỬA SARTC:

65+

CÁC THÀNH PHỐ ĐƯỢC PHỤC VỤ TRỰC TIẾP:

**SANTA ANA
GARDEN GROVE**

TẦN SUẤT:

10-15 PHÚT

CHI PHÍ XÂY DỰNG (NĂM CHI TIÊU):

\$298 TRIỆU

NGUỒN TÀI TRỢ:

MEASURE M

OCTA cũng đang xin tài trợ từ Chương Trình Khởi Đầu Mới của Chính Quyền Quá Cảnh Liên Bang, Chương Trình Giảm Kẹt Xe và Cải Tiến Chất Lượng Không Khí của Liên Bang và Chương Trình Giới Hạn Phát Thải California.

*Measure M là 1/2 cent tiền thuế bán hàng của địa phương dành riêng cho việc cải tiến giao thông vận tải của Orange County

**10 trạm dừng cho mỗi hướng



SỐNG VÔ TƯ VÀ KHÔNG ĐI XE



NGƯỜI ĐI LÀM

Bằng cách cung cấp một kết nối đến và đi từ Trạm Trung Tâm Giao Thông Vùng Santa Ana (SARTC) (trạm đường ray tấp nập đứng thứ 2 của OC với khách đi xe hàng năm là hơn 182K), OC Streetcar sẽ loại bỏ khoảng trống quá cảnh, cho phép đi liền mạch, thuận tiện đến trung tâm làm việc, cũng như nhà hàng và cửa hàng ở địa phương. Càng ngày càng nhiều người đi làm sẽ khám phá ra nhiều lợi thế của việc để xe của họ ở nhà khi họ đi xe buýt và xe điện thuận tiện, đáng tin cậy như một phần thói quen hàng ngày của họ. Một lợi ích đáng kể khác, tất cả chúng ta sẽ cảm thấy tác động tích cực khi có ít xe trên đường phố và đường cao tốc của chúng ta.



CƯ DÂN VÀ DU KHÁCH

Cư dân địa phương và du khách của Santa Ana và Garden Grove sẽ sớm có thể lên xe OC Streetcar thuận tiện để đi đến Metrolink, các dịch vụ xe buýt của OCTA và dịch vụ xe buýt liên thành phố và khu vực tại SARTC, cũng như văn phòng chính phủ, tòa án, nhà hàng, cửa hàng, làng nghệ sĩ, một số trường cao đẳng và rất nhiều các tổ chức cộng đồng phong phú.



DOANH NGHIỆP ĐỊA PHƯƠNG

Trong nhiều thành phố khắp cả nước, streetcars đã phát triển doanh nghiệp đáng kể, thúc đẩy sự quan tâm và việc bán hàng, và tạo ra công ăn việc làm tạm thời và vĩnh viễn, và dự kiến rằng OC Streetcar sẽ củng cố khu thương mại của Santa Ana theo cách thức tương tự. OCTA mang mọi người đến trái tim của địa hạt để chia sẻ những cơ hội lịch sử, văn hóa và giải trí.



ORANGE COUNTY

Như một phần của Dự Án Measure M2 S – Mở Rộng Quá Cảnh đến Metrolink, OC Streetcar sẽ làm tăng số người di chuyển bằng Metrolink tin cậy vào phương tiện công cộng cho toàn bộ hành trình của họ trên toàn Orange County và hơn thế nữa. Liên kết chủ chốt trong mạng lưới giao thông rộng lớn của Orange County là một phần không thể thiếu của việc di chuyển trong tương lai của khu vực, kết nối đến Harbor Blvd và tất cả các trung tâm hoạt động của nó.



107

Westbo

SHOP.PEPPER.COM

Made in the USA

CÂU CHUYỆN VỀ SỰ THÀNH CÔNG: TUCSON

Các dự án Streetcar trên toàn quốc không chỉ cung cấp một lựa chọn giao thông vận tải liền mạch cho cư dân, du khách và người đi làm, các dự án còn là động lực đằng sau nền kinh tế được chuyển hoá của thành phố và khu vực.

Trong năm 2014, Tucson's Sun Link Streetcar bắt đầu hoạt động giữa hai trung tâm hoạt động lớn nhất của khu vực (trung tâm thành phố và Đại Học Arizona), đến các khu thương mại và khu vực tái phát triển. Một phần của kế hoạch giao thông vận tải khu vực, Sun Link đã tạo ra 500 việc làm về xây dựng, thu hút được 1,500+ đơn vị nhà ở mới, 50+ tuyến đường liền kề nhà hàng, quán bar và quán cà phê, \$63 triệu+ quỹ liên bang streetcar và \$800 triệu quỹ tư nhân.





CÂU CHUYỆN VỀ SỰ THÀNH CÔNG: SALT LAKE CITY



Sugar House Streetcar chạy lần đầu tiên trong năm 2013 và kết nối đường sắt địa phương đến Khu Thương Mại Sugar House. Streetcar đã tăng tốc hoặc chịu trách nhiệm một phần về việc tạo ra 1,000+ các đơn vị dân cư và gần hai triệu feet vuông về tái phát triển ở bảy địa điểm. Miền Nam Salt Lake City dự kiến phát triển mở rộng dọc theo đường streetcar.



Dallas
Streetcar

UNION

302

CÂU CHUYỆN VỀ SỰ THÀNH CÔNG: DALLAS

1.6 dặm Dallas Streetcar kết nối những người đi làm từ khu vực Oak Cliff đến trung tâm thành phố Dallas gần Union Station, cho phép đi vào đường màu đỏ, xanh dương và xanh lá cây của hệ thống đường sắt Quá Cảnh Nhanh Khu Vực Dallas (DART), cũng như đến Fort Worth bằng Trinity Railway Express. Dallas Streetcar là dự án đầu tiên tại Hoa Kỳ sử dụng năng lượng ma sát, không dây, bằng cách sử dụng một hệ thống năng lượng được lưu trữ trên xe khi streetcar đi qua cầu Houston Street Viaduct.

Kể từ khi mở cửa cho dịch vụ vào tháng 4 năm 2015, Dallas Streetcar đang được sử dụng bởi những người đi làm và khách du lịch vui chơi giải trí trên căn bản hàng ngày. Gần đây, dịch vụ được mở rộng từ năm đến bảy ngày một tuần, và sau đó chạy vào ban đêm để phục vụ khách hàng ghé thăm các điểm đến vui chơi giải trí dọc theo tuyến đường. Trong tháng 8 năm 2016, DART lên kế hoạch mở rộng đường để đi đến những địa điểm phổ biến mới, giúp tăng lượng khách đi xe và sự phấn khích cho loại hình giao thông mới này đối với cộng đồng Dallas.





“Streetcar sẽ là một biểu tượng của trung tâm thành phố Santa Ana và sẽ khuyến khích mọi người trở thành một phần của điều gì đó khác biệt trong thành phố này.”

— CARLOS LANDEROS, OWNER OF BARBERÍA EL CATRÍN (SANTA ANA)



ATLANTA STREETCAR PHOTO
TREY CAMBERN PHOTOGRAPHY ©, COURTESY OF HNTB

ĐI ĐÚNG ĐƯỜNG TRONG TƯƠNG LAI

Phát triển sự lựa chọn về quá cảnh công cộng tuyệt vời kế tiếp của Orange County là một nỗ lực nhiều năm. Đây là những cột mốc dẫn đến việc hoàn thành dự án vào cuối năm 2020.

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2015-2016 Phát Triển Dự Án

Giai đoạn phát triển dự án bao gồm sự phát triển, tất cả các tài liệu về môi trường lưu hành trong công chúng và được công chúng chấp thuận, thành phố bắt đầu mở các tuyến đường ưa thích, và bắt đầu thiết kế dự án.

2016-2017 Thiết Kế & Kỹ Thuật

Trong giai đoạn thiết kế và kỹ thuật, tất cả các chi tiết về streetcar được xây dựng và vận hành như thế nào sẽ được phát triển.

2018-2020 Xây Dựng

Trong giai đoạn xây dựng, đường ray sẽ được đặt và streetcar sẽ trở thành hiện thực.

2020 Kiểm Tra & Hoạt Động

Vì sự an toàn là ưu tiên hàng đầu, hệ thống streetcar sẽ được kiểm tra kỹ lưỡng trước khi nó sẵn sàng cho công chúng sử dụng.

OCSTREETCAR

550 S. Main St
P.O. Box 14184
Orange, CA 92863

Tresa Oliveri
(714) 560-5374
ocstreetcar@octa.net



Được sửa đổi vào tháng 8 năm 2016