

Public Hearing Notice

NOTICE IS HEREBY GIVEN that the OCTA Board of Directors will hold a public hearing at 9:00 a.m. on Monday, October 26, 2009, at OCTA Headquarters, 1st Floor, Room 154, 600 South Main Street, Orange, CA. The public hearing shall be for the purpose of considering service reductions.

Description of the Service Reduction Program: Every bus route in the system is under evaluation and may be impacted by the following types of changes: reduction in frequency of service, deletion of selected trips, changes to the hours of operation, shortening entire routes, eliminating routes with the lowest ridership, and route restructuring.

Approved changes will become effective March 14, 2010 or later.

The potential service changes fall under Section 5 (i)(3) of the Urban Mass Transportation Act of 1964 (Federal Transit Act, as amended), as well as the Orange County Transportation Authority's Public Hearing Process for Service and Fare Changes Policy, and thus require a public hearing.

Description of Service Area: The service areas affected by the service reductions include Orange, Riverside, San Bernardino and Los Angeles counties.

Relocation: No person, families or businesses will be displaced by the service reductions.

Comprehensive Planning: The bus service reduction is necessary as a result of state and local revenue declines and an analysis of sustainable bus service levels conducted by OCTA.

Elderly and Persons with Disabilities: The bus service reductions may affect public transit availability for the elderly and persons with disabilities who utilize fixed-route

bus and ACCESS paratransit service. ACCESS service will continue to be provided within 3/4 miles of and during the same days and hours as the fixed-route bus service.

Public Participation: Interested persons may submit, orally or in writing, comments and feedback regarding the bus service reductions. A detailed description of the proposed bus service reductions will be available for public review between September 24, 2009 and October 26, 2009. Please contact the Clerk of the Board, Wendy Knowles, at the OCTA Administrative Offices, 550 South Main Street, P.O. Box 14184, Orange, CA 92863-1584. Telephone: (714) 560-5676.

ALL INTERESTED PARTIES for the public hearing are invited to submit, orally or in writing, comments and feedback regarding the bus service reductions. Written comments may be addressed to the Clerk of the Board:

Wendy Knowles, Clerk of the Board
Orange County Transportation Authority
550 South Main Street
P.O. Box 14184
Orange, CA 92863-1584
Telephone (714) 560-5676

Or call OCTA Customer Relations at (714) 636-RIDE, extension 2, or from South Orange County (800) 636-RIDE, extension 2.

At the October 26, 2009 Public Hearing, the OCTA Board of Directors will afford interested persons or agencies an opportunity to submit, either orally or in writing, comments and feedback regarding the bus service reductions.

Aviso de Audencia Pública

AVISO POR LA PRESENTE ES DADO que la Junta Directiva de OCTA tendrá una audiencia pública a las 9:00 de la mañana el Lunes, 26 de Octubre del 2009, en la oficina de OCTA, primer piso, #154, 600 South Main Street, Orange, CA. La audiencia pública será para el propósito de considerar reducciones mayores al servicio de autobús.

Descripción del Programa de Reducción de Servicio: Todas las rutas en el sistema estan bajo evaluación y pueden ser afectadas por los siguientes cambios: reducir la frecuencia en servicio, descontinuar ciertos viajes, cambiar las horas de operación, acortar la ruta entera, eliminar las rutas con el número de usuarios más bajo y reestructuración de ruta.

La reducción de servicio estará en efecto el 14 de Marzo del 2010 o después.

Los cambios potenciales de servicio serán conducidos bajo la Sección 5 (i)(3) de la Ley de Transporte Urbano de 1964 (Ley Federal de Tránsito, modificado), así como el proceso de audiencia pública de la Autoridad de Transportación del Condado de Orange y la Póliza de Cambios de Tarifa y por lo tanto requieren una audiencia pública.

Descripción del Area de Servicio: Las áreas de servicio afectadas por las posibles reducciones de servicio incluyen los condados de Orange, Los Angeles, Riverside y San Bernardino.

La Recolocación: Ninguna persona, familias ni negocios serán desplazados por las posibles reducciones de servicio.

La Planificación Completa: La necesidad para el programa de posible reducción de servicio es el resultado de reducción del ingreso estatal y local y de un análisis de servicio de autobuses realizado por la OCTA.

Personas de Edad Avanzada y Personas con Discapacidades: El programa de reducción del servicio puede afectar la disponibilidad de servicio de transporte público para las personas de edad avanzada y personas con discapacidades que utilizan el servicio de autobuses y el servicio de ACCESS. El servicio de ACCESS seguirá siendo proporcionado dentro de 3/4 millas del servicio regular de autobuses y en los mismos días y horas.

La Participación Pública: Las personas interesadas pueden someter, verbalmente o por escrito, las recomendaciones y comentarios con respecto al programa de posibles reducciones del servicio de autobús. Una descripción estará disponible para la inspección pública entre el 24 de Septiembre y el 26 de Octubre del 2009. Contacte por favor a la Secretaria de la Junta Directiva, Wendy Knowles, en las Oficinas Administrativas de OCTA, 550 South Main Street, P.O. Box 14184, Orange, CA 92863-1584. Teléfono: (714) 560-5676.

TODAS LAS PERSONAS INTERESADAS en la audición pública son invitadas a someter, verbalmente o por escrito, comentarios y recomendaciones con respecto al programa de posibles reducciones de servicio de autobús. Los comentarios escritos pueden ser dirigidos al la Secretaria de la Junta Directiva:

Wendy Knowles, Clerk of the Board
Orange County Transportation Authority
550 South Main Street
P.O. Box 14184
Orange, CA 92863-1584
Teléfono (714) 560-5676

O lláme al servicio de atención al Cliente de OCTA al (714) 636-RIDE, extensión 2, o desde el sur del Condado de Orange al (800) 636-RIDE, extensión 2.

En la Audiencia Pública, la Junta Directiva de OCTA proporcionará a personas o agencias interesadas, la oportunidad de someter, verbalmente o por escrito, comentarios y recomendaciones con respecto a los efectos del programa de posibles reducciones de servicio.



Orange County Transportation Authority
550 S. Main Street, P.O. Box 14184,
Orange, CA 92863-1584
(714) 636-RIDE • www.octa.net

March 2010 Bus Service Reduction Strategies

Estrategias de Reducción al Servicio de Autobuses Para Marzo 2010



See inside for details and comment card.

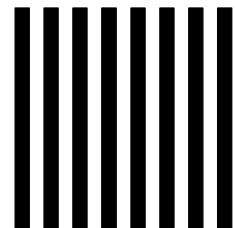
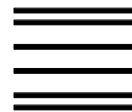
Vea el interior para detalles y tarjeta de comentarios.

www.octa.net/marchchange

ORANGE COUNTY TRANSPORTATION AUTHORITY
ATTN: MARKETING DEPT. RM 724
PO BOX 14184
ORANGE CA 92863-1584

BUSINESS REPLY MAIL
FIRST-CLASS MAIL PERMIT NO 2784 ORANGE CA

POSTAGE WILL BE PAID BY ADDRESSEE



NO POSTAGE
NECESSARY
IF MAILED
IN THE
UNITED STATES

What You Should Know

Lo Que Usted Necesita Saber

WHY OCTA NEEDS TO REDUCE BUS SERVICE

PORQUÉ OCTA NECESITA HACER REDUCCIÓN AL SERVICIO DE AUTOBUSES

Due to the loss of state funding and declining sales tax revenue, OCTA is making significant reductions to bus service. All routes throughout the system may be affected.

Unfortunately, sales tax revenues and bus fare revenues are continuing to fall short of original projections. While prior service cuts (including approximately 100,000 service hours in September 2009) have reduced expenses, OCTA will need to cut additional service hours in March 2010 to offset the revenue shortfall. OCTA's goal is to serve the greatest number of passengers and provide the most efficient bus service possible within ever more limited resources.

Debido a la pérdida de la financiación estatal y a la disminución de la recaudación de impuestos sobre las ventas, OCTA realizará reducciones significativas al servicio de autobuses. Todas las rutas del sistema podrán verse afectadas.

Desafortunadamente, el presupuesto esperado proveniente de las ventas fiscales y las tarifas del autobús se mantienen por debajo de las proyecciones originales. A pesar que la reducción anterior al servicio (incluyendo aproximadamente 100,000 horas de servicio en septiembre del 2009) ha reducido gastos, OCTA tendrá que conducir reducciones adicionales a las horas de servicio de marzo del 2010 para compensar el déficit de ingresos. El objetivo de OCTA es ofrecer un servicio de autobús con eficiencia y calidad que esté al acanze del mayor número de pasajeros a pesar de la disminución de recursos que ocurre continuamente.

HOW SERVICE WILL BE REDUCED IN MARCH 2010

CÓMO SE REDUCIRÁ EL SERVICIO DE AUTOBUSES EN MARZO DEL 2010

At this time no decisions have been made about which bus routes, and to what extent, service will be reduced in March 2010. OCTA has identified several service reduction strategies and is in the process of gathering public input to help develop final recommendations for OCTA Board of Directors' consideration.

En este momento no se han tomado decisiones sobre qué rutas y en qué medida el servicio de autobús será reducido en marzo del 2010. OCTA ha identificado varias estrategias de reducción de servicio y se encuentra en el proceso de recopilación de opiniones del público para ayudar a desarrollar las recomendaciones finales que serán presentadas a la Junta de Directores de OCTA para su consideración.

WHAT INFORMATION IS AVAILABLE

QUÉ INFORMACIÓN ESTA DISPONIBLE

This brochure provides information based on the service reduction strategies. The specific routes impacted are listed under each strategy. For a more detailed report, visit www.octa.net/marchchange. All information in this brochure is subject to revision based on public feedback and further analysis.

Este folleto proporciona la información basada en las estrategias para la reducción del servicio. Las rutas afectadas son mencionadas bajo cada estrategia. Para un informe más detallado, visite www.octa.net/marchchange. Toda la información en este folleto está conforme otra revisión basada en los comentarios del público y de cualquier análisis adicional.

HOW TO PROVIDE COMMENTS

CÓMO PROVEER COMENTARIOS

A comment card is included and can be mailed to OCTA at the address indicated (no postage needed) or visit www.octa.net/march2010feedback to provide your comments online. Your input is important to us and we welcome your feedback.

OCTA also invites you to attend a Public Hearing scheduled for Monday, October 26 at 9:00 a.m. at the OCTA Headquarters located at 600 South Main Street in Orange. The final March 2010 service reductions may be approved by the OCTA Board of Directors on November 23, 2009.

Una tarjeta de comentarios está incluida y puede ser enviada a OCTA a dirección indicada (no necesita franqueo) o visite www.octa.net/march2010feedback para proveer sus comentarios en línea. Su opinión es importante para nosotros y agradecemos sus comentarios.

OCTA le invita a asistir a la audiencia pública que se llevará a cabo el lunes 26 de octubre a las 9:00 a.m. en la oficina de OCTA ubicada en el 600 South Main Street en Orange. Las reducciones finales del servicio de marzo del 2010 pueden ser aprobadas por la Junta de Directores de OCTA el 23 de noviembre del 2009.

Strategy A:

Preserve Service on Core Routes

Estrategia A: Preservar Las Rutas Más Utilizadas

WEEKDAY SERVICE / SERVICIO ENTRE SEMANA

- **No Change / Ningun Cambio:** 01, 26, 29, 30, 35, 37, 38, 42, 47, 53, 54, 55, 64, 66, 70, 71, 79, 83, 89, 91, 172, 173, 175, 178, 188, 191, 193, 206, 211, 212, 213, 216, 410, 411, 430, 453, 454, 462, 463, 464, 472, 473, 480, 482, 490, 701, 721, 757, 758, 794
- **Eliminate Route / Rutas Eliminadas:** 20, 21, 24, 25, 33, 46, 51, 56, 59, 62, 72, 74, 75, 76, 82, 85, 86, 87, 131, 145, 147, 164, 167, 177, 187, 693
- **Eliminate OWL / Eliminar Servicio Nocturno:** 43, 50, 57, 60

SATURDAY SERVICE / SERVICIO DEL SÁBADO

- **No Change / Ningun Cambio:** 01, 26, 29, 30, 35, 37, 38, 42, 47, 53, 54, 55, 64, 66, 70, 71, 79, 83, 89, 91, 178, 191
- **Eliminate Route / Rutas Eliminadas:** 24, 25, 33, 46, 51, 56, 59, 72, 76, 82, 85, 86, 87, 145, 167, 172, 177, 193, 693
- **Eliminate OWL / Eliminar Servicio Nocturno:** 43, 50, 57, 60

SUNDAY SERVICE / SERVICIO DEL DOMINGO

- **No Change / Ningun Cambio:** 01, 26, 29, 30, 35, 37, 38, 42, 47, 53, 54, 55, 64, 66, 70, 71, 79, 83, 89, 91, 191
- **Eliminate Route / Rutas Eliminadas:** 24, 25, 33, 46, 51, 56, 59, 72, 76, 82, 85, 145, 167, 172, 177, 193, 693
- **Eliminate OWL / Eliminar Servicio Nocturno:** 43, 50, 57, 60

Strategy B:

Reduce Service Proportionally System-Wide

Estrategia B: Reducir Servicio Proporcionalmente al Sistema en su Totalidad

WEEKDAY SERVICE / SERVICIO ENTRE SEMANA

- **No Change / Ningun Cambio:** 20, 29, 51, 74, 206, 211, 212, 213, 216, 410, 411, 430, 453, 454, 462, 463, 464, 472, 473, 480, 482, 490, 701, 721, 757, 758, 794
- **Frequency and/or Trip Reduction / Frecuencia y/o Viajes Reducidos:** 01, 21, 24, 25, 26, 30, 33, 35, 37, 38, 42, 46, 47, 53, 54, 55, 56, 59, 62, 64, 66, 70, 71, 72, 75, 76, 79, 82, 83, 85, 86, 87, 89, 91, 131, 145, 147, 164, 167, 172, 173, 175, 177, 178, 187, 188, 191, 193, 693
- **Eliminate OWL / Eliminar Servicio Nocturno:** 43, 50, 57, 60

SATURDAY SERVICE / SERVICIO DEL SÁBADO

- **No Change / Ningun Cambio:** 33, 37, 51, 59, 76, 177
- **Frequency and/or Trip Reduction / Frecuencia y/o Viajes Reducidos:** 01, 24, 25, 26, 29, 30, 35, 38, 42, 46, 47, 53, 54, 55, 56, 64, 66, 70, 71, 72, 79, 82, 83, 85, 86, 87, 89, 91, 145, 167, 172, 178, 191, 193, 693
- **Eliminate OWL / Eliminar Servicio Nocturno:** 43, 50, 57, 60

SUNDAY SERVICE / SERVICIO DEL DOMINGO

- **No Change / Ningun Cambio:** 51, 59, 76, 145, 177
- **Frequency and/or Trip Reduction / Frecuencia y/o Viajes Reducidos:** 01, 24, 25, 26, 29, 30, 33, 35, 37, 38, 42, 46, 47, 53, 54, 55, 56, 64, 66, 70, 71, 72, 79, 82, 83, 85, 89, 91, 167, 172, 191, 193, 693
- **Eliminate OWL / Eliminar Servicio Nocturno:** 43, 50, 57, 60

Strategy C:

Modify Days and/or Hours of Operation

Estrategia C: Modificar los Días y/o Horas de Operación

WEEKDAY SERVICE / SERVICIO ENTRE SEMANA

- **No change / Ningun Cambio:** 33, 38, 42, 46, 51, 54, 56, 64, 71, 72, 79, 82, 83, 86, 87, 89, 91, 172, 173, 175, 177, 178, 188, 191, 193, 206, 211, 212, 213, 216, 410, 411, 430, 453, 454, 462, 463, 464, 472, 473, 480, 482, 490, 701, 721, 757, 758, 794
- **Eliminate Route / Rutas Eliminadas:** 20, 21, 24, 62, 74, 75, 85, 131, 147, 164, 187, 693
- **Frequency and/or Trip Reduction / Frecuencia y/o Viajes Reducidos:** 01, 25, 26, 30, 35, 37, 55, 66, 76, 145
- **Restructure / Restructurado:** 29, 43, 47, 53, 57, 59, 70, 90, 129, 143, 153, 167
- **Eliminate OWL / Eliminar Servicio Nocturno:** 43, 50, 57, 60

SATURDAY SERVICE / SERVICIO DEL SÁBADO

- **No Change / Ningun Cambio:** 33, 37
- **Eliminate Route / Rutas Eliminadas:** 24, 51, 59, 76, 82, 85, 86, 87, 145, 172, 177, 193, 693
- **Frequency and/or Trip Reduction / Frecuencia y/o Viajes Reducidos:** 01, 25, 26, 30, 35, 38, 42, 46, 54, 55, 56, 64, 66, 71, 72, 79, 83, 89, 91, 178, 191
- **Restructure / Restructurado:** 29, 43, 47, 53, 57, 70, 90, 129, 143, 153, 167
- **Eliminate OWL / Eliminar Servicio Nocturno:** 43, 50, 57, 60

SUNDAY SERVICE / SERVICIO DEL DOMINGO

- **No Change / Ningun Cambio:** 71
- **Eliminate Route / Rutas Eliminadas:** 24, 51, 56, 59, 76, 82, 85, 145, 172, 177, 193, 693
- **Frequency and/or Trip Reduction / Frecuencia y/o Viajes Reducidos:** 01, 25, 26, 30, 33, 35, 37, 38, 42, 46, 54, 55, 64, 66, 72, 79, 83, 89, 91, 191
- **Restructure / Restructurado:** 29, 43, 47, 53, 57, 70, 90, 129, 143, 153, 167
- **Eliminate OWL / Eliminar Servicio Nocturno:** 43, 50, 57, 60

Strategy D:

Combined Strategy

Estrategia D: Estrategia Combinada

WEEKDAY SERVICE / SERVICIO ENTRE SEMANA

- **No change / Ningun Cambio:** 38, 42, 51, 54, 56, 64, 71, 72, 79, 82, 83, 86, 87, 89, 91, 172, 173, 175, 177, 178, 188, 191, 193, 206, 211, 212, 213, 216, 410, 411, 430, 453, 454, 462, 463, 464, 472, 473, 480, 482, 490, 701, 721, 757, 758, 794
- **Eliminate Route / Rutas Eliminadas:** 20, 21, 24, 62, 74, 75, 85, 131, 147, 164, 187, 693
- **Frequency and/or Trip Reduction / Frecuencia y/o Viajes Reducidos:** 01, 25, 26, 30, 33, 35, 37, 46, 55, 66, 76, 145
- **Restructure / Restructurado:** 29, 43, 47, 53, 57, 59, 70, 90, 129, 143, 153, 167
- **Eliminate OWL / Eliminar Servicio Nocturno:** 43, 50, 57, 60

SATURDAY SERVICE / SERVICIO DEL SÁBADO

- **Eliminate Route / Rutas Eliminadas:** 24, 51, 59, 76, 82, 85, 86, 87, 145, 167, 172, 177, 193, 693
- **Frequency and/or Trip Reduction / Frecuencia y/o Viajes Reducidos:** 01, 25, 26, 30, 33, 35, 37, 38, 42, 46, 54, 55, 56, 64, 66, 71, 72, 79, 83, 89, 91, 178, 191
- **Restructure / Restructurado:** 29, 43, 47, 53, 57, 70, 90, 129, 143, 153
- **Eliminate OWL / Eliminar Servicio Nocturno:** 43, 50, 57, 60

SUNDAY SERVICE / SERVICIO DEL DOMINGO

- **Eliminate Route / Rutas Eliminadas:** 24, 51, 56, 59, 76, 82, 85, 145, 167, 172, 177, 193, 693
- **Frequency and/or Trip Reduction / Frecuencia y/o Viajes Reducidos:** 01, 25, 26, 30, 33, 35, 37, 38, 42, 46, 54, 55, 64, 66, 71, 72, 79, 83, 89, 91, 191
- **Restructure / Restructurado:** 29, 43, 47, 53, 57, 70, 90, 129, 143, 153
- **Eliminate OWL / Eliminar Servicio Nocturno:** 43, 50, 57, 60

Comment Card

Tarjeta Para Comentarios

Name / Nombre: _____

Address / Dirección: _____

City / Ciudad: _____

Zip Code / Código Postal: _____

Phone Number / Número de Teléfono: _____

E-mail / Correo Electrónico: _____

What bus route(s) do you use? /
Cual(es) ruta(s) de autobús utiliza?: _____

Your comments are important to us. Please provide your comments about the March 2010 proposed service reductions below.
Sus comentarios son importantes para nosotros. Por favor proporcione sus comentarios sobre las reducciones propuestas para marzo del 2010 del servicio aquí abajo.

Would you like to receive future OCTA e-mails? (If yes, please include e-mail address above.)
¿Le gustaría recibir comunicaciones de OCTA por correo electrónico en el futuro? (Si su respuesta es sí, por favor entre su correo electrónico.)

☐ Yes / Sí ☐ No / No