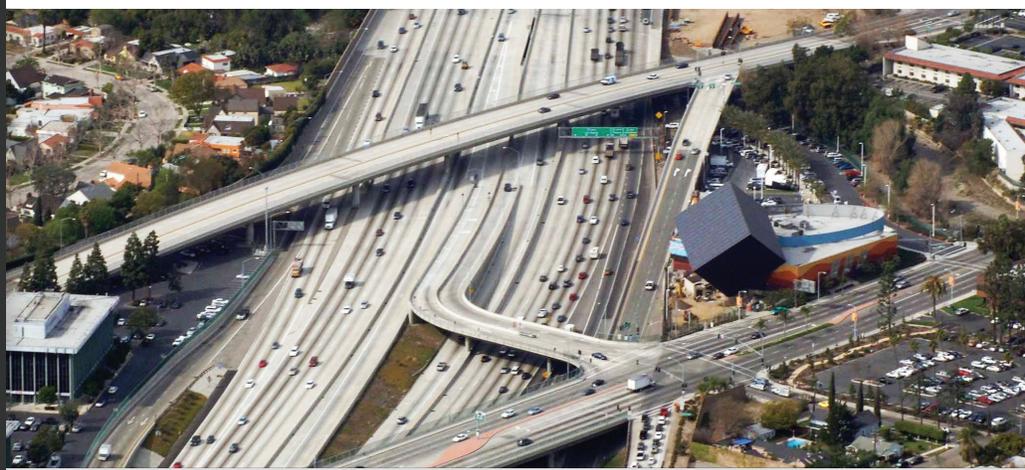


# PROYECTO DE MEJORAS AL I-5 RUTA ESTATAL 55 (SR-55) Y LA RUTA ESTATAL 57 (SR-57)



LARGO  
3 millas

CIUDADES POR LA CARRETERA  
Anaheim, Orange, Santa Ana y Tustin

## EN RESUMEN

**COSTO ESTIMADO DEL PROYECTO:** \$41.5 millones

**FONDOS:** Federales y Locales

**EXTENSIÓN COMUNITARIA:** Calina North  
Community Relations Officer  
800-724-0353  
central5fwy@octa.net

**PÁGINA WEB:** [www.octa.net/i5Central](http://www.octa.net/i5Central)

## REDES SOCIALES

**FACEBOOK:** [oci5centralcounty](https://www.facebook.com/oci5centralcounty)

**TWITTER:** [@oci5centralco](https://twitter.com/oci5centralco)

**INSTAGRAM:** [@oci5centralco](https://www.instagram.com/oci5centralco)

Hoja informativa actualizada el 3/2019

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Aproximadamente, 380,000 automovilistas viajan por la autopista I-5 entre el SR-55 y el SR-57 cada día. Para el año 2035, se prevé que esta cifra aumentara casi el 7 por ciento a más de 400,000 vehículos por día.

El carril compartido (HOV) existente fue construido aproximadamente hace 20 años y durante las horas más altas de tráfico hay estancamientos de vehículos manejando a la velocidad promedio de 45 mph.

Este proyecto agregará un segundo carril compartido (HOV) a ambas direcciones de la autopista I-5 entre el SR-55 y el SR-57 y los carriles HOV serán rayados para acceso continuo.

## ESTATUS DEL PROYECTO

La fase ambiental fue completada en abril 2015.

La fase de diseño se completó a finales del año 2017, y se anticipa que la construcción comience a principios de 2019. Para agregar el segundo carril compartido se requiere la eliminación de la barrera de hormigón actual situada entre el carril compartido existente y los carriles de uso general al igual que la eliminación de la estructura de rampa de descenso I-5/Main Street HOV drop-ramp.

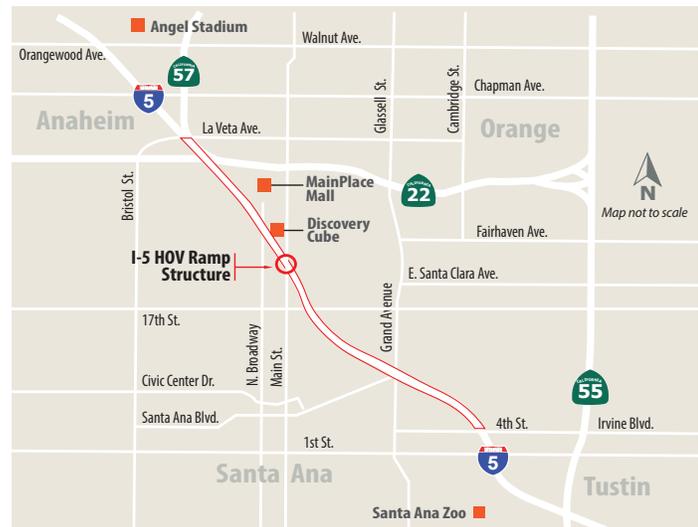
Se espera que la estructura sea demolida en tres etapas. Las primeras dos etapas solo requieren cerraduras parciales de la autopista I-5; la última etapa requiere cerradura completa de la autopista I-5.

## PROGRAMACIÓN DEL PROYECTO

FASE	MARCOS DE TIEMPO APPROXIMADOS										
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Ambiental	█										
Diseño					█						
Derecho de Vía						█					
Reviso y Premio por Caltrans							█				
Construcción									█		

## MAPA DEL PROYECTO

PROJECT AREA  
 POINTS OF INTEREST



Orange County Transportation Authority

550 S. Main Street  
P.O. Box 14184  
Orange, CA 92863-1584  
(714) 560-OCTA  
[www.octa.net](http://www.octa.net)