



Measure M2

TEN-YEAR REVIEW

Báo cáo với các bên liên quan | Tháng 5, 2025



Hình Thức Hội Thảo Hôm Nay

Cuộc họp hôm nay sẽ được ghi lại.



Chúng tôi khuyến khích quý vị bật camera để chúng tôi có thể tương tác tốt hơn.



Micro của người tham dự sẽ được tắt để giảm thiểu tiếng ồn.



Để sử dụng phụ đề, chọn biểu tượng "CC" ở dưới cùng của màn hình Zoom



Xin thoải mái sử dụng khung trò chuyện trên Zoom để đóng góp ý kiến và đặt câu hỏi trong suốt cuộc họp.



Vui lòng dùng biểu tượng “**Giơ Tay (Raise Hand)**” để đặt câu hỏi bằng lời trong phần thảo luận



Chào Mừng & Giới Thiệu



Diễn Giả

Chris Boucly – Quản Lý Cấp Cao, Truyền Thông Cộng Đồng, OCTA

Stacey Falcioni – Điều Phối Viên, Arellano Associates

OCTA – Orange County Transportation Authority

MEASURE M2 TEN-YEAR REVIEW



Chương Trình Nghị Sự

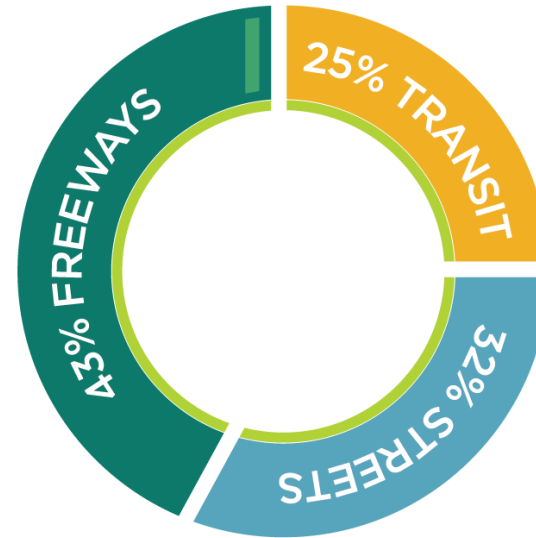
- Dự Luật M2 Là Gì?
- Tại Sao Cần Đánh Giá Toàn Diện 10 Năm?
- Bảo Vệ Người Nộp Thuế
- Giữ Đúng Lời Hứa
- Thử Thách Hiện Tại
- Kế Hoạch Sắp Tới
- Những Đề Mục Thảo Luận



Dự Luật M2 là gì?

Thuế bán hàng nửa xu kéo dài 30 năm (2011–2041) để cải thiện giao thông tại Quận Cam

- Được gần 70% cử tri chấp thuận vào năm 2006
- Hỗ trợ lưu thông địa phương và khu vực
- Đầu tư vào đường phố, xa lộ, phương tiện công cộng và môi trường



ENVIRONMENTAL



A total of 5% of OC Go Freeway Program funds is allocated to the Freeway Environmental Mitigation Program



A total of 2% of the overall OC Go Program funds is allocated to the Environmental Cleanup Program

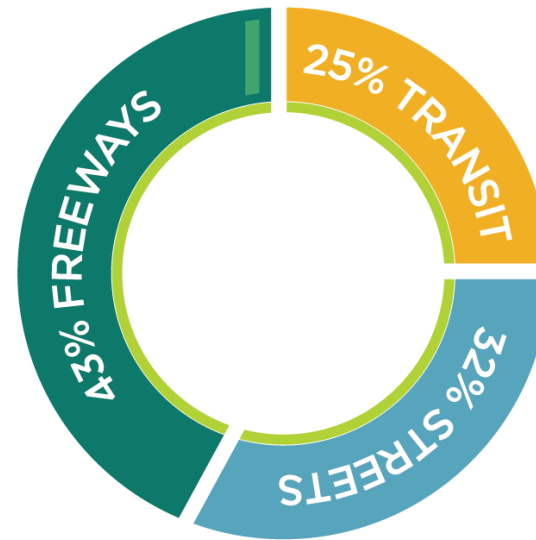
MEASURE M2 Projects and Programs		
Freeway Projects		
I-5	Santa Ana Freeway Interchange Improvements	A
I-5	Santa Ana/San Diego Freeway Improvements	B C D
SR-22	Garden Grove Freeway Access Improvements	E
SR-55	Costa Mesa Freeway Improvements	F
SR-57	Orange Freeway Improvements	G
SR-91	Riverside Freeway Improvements	H I J
I-405	San Diego Freeway Improvements	K L
I-605	Freeway Access Improvements	M
All	Freeway Service Patrol	N
Streets & Roads Projects		
	Regional Capacity Program	O
	Regional Traffic Signal Synchronization Program	P
	Local Fair Share Program	Q
Transit Projects		
	High Frequency Metrolink Service	R
	Transit Extensions to Metrolink	S
	Metrolink Gateways	T
	Expand Mobility Choices for Seniors and Persons with Disabilities	U
	Community Based Transit/Circulators	V
	Safe Transit Stops	W
Environmental Cleanup		
	Clean Up Highway and Street Runoff that Pollutes Beaches	X
Taxpayer Safeguards and Audits		
	Collect Sales Taxes (State charges required by law)	
	Oversight and Annual Audits	



Dự Luật M2 là gì?

Thuế bán hàng nửa xu kéo dài 30 năm (2011–2041) để cải thiện giao thông tại Quận Cam

- Được gần 70% cử tri chấp thuận vào năm 2006
- Hỗ trợ lưu thông địa phương và khu vực
- Đầu tư vào đường phố, xa lộ, phương tiện công cộng và môi trường



ENVIRONMENTAL

-  A total of 5% of OC Go Freeway Program funds is allocated to the Freeway Environmental Mitigation Program
-  A total of 2% of the overall OC Go Program funds is allocated to the Environmental Cleanup Program

MEASURE M2 Projects and Programs		
Freeway Projects		
I-5	Santa Ana Freeway Interchange Improvements	A
I-5	Santa Ana/San Diego Freeway Improvements	B C D
SR-22	Garden Grove Freeway Access Improvements	E
SR-55	Costa Mesa Freeway Improvements	F
SR-57	Orange Freeway Improvements	G
SR-91	Riverside Freeway Improvements	H I J
I-405	San Diego Freeway Improvements	K L
I-605	Freeway Access Improvements	M
All	Freeway Service Patrol	N
Streets & Roads Projects		
	Regional Capacity Program	O
	Regional Traffic Signal Synchronization Program	P
	Local Fair Share Program	Q
Transit Projects		
	High Frequency Metrolink Service	R
	Transit Extensions to Metrolink	S
	Metrolink Gateways	T
	Expand Mobility Choices for Seniors and Persons with Disabilities	U
	Community Based Transit/Circulators	V
	Safe Transit Stops	W
Environmental Cleanup		
	Clean Up Highway and Street Runoff that Pollutes Beaches	X
Taxpayer Safeguards and Audits		
	Collect Sales Taxes (State charges required by law)	
	Oversight and Annual Audits	



Bảo Vệ Người Nộp Thuế

- **Giám Sát Độc Lập:** Ủy ban Giám sát Người Nộp Thuế gồm 11 thành viên
- **Quy Tắc Chi Tiêu Nghiêm Ngặt:** Chỉ sử dụng cho các dự án giao thông; Thành phố phải đủ điều kiện; Sử dụng sai sẽ phải hoàn trả và bị ngưng tài trợ 5 năm
- **Sự Minh Bạch & Trách Nhiệm:** Báo cáo công khai; Kiểm toán độc lập; Đánh giá chương trình mỗi 10 năm
- **Quyền Kiểm Soát Của Cử Tri:** Những thay đổi lớn cần được cử tri chấp thuận



Tại sao cần đánh giá 10 năm?

24

SECTION 11. TEN-YEAR COMPREHENSIVE PROGRAM REVIEW

25

26

27

At least every ten years the Authority shall conduct a comprehensive review of all projects and programs implemented under the Plan to evaluate the performance of the overall program and may revise the Plan to improve its performance. The review shall



Nghiên cứu và xác định các thay đổi trong chính sách và/hoặc quy định bên ngoài cũng như trong việc sử dụng đất, di chuyển và dự báo tăng trưởng



Đánh giá các ước tính chi phí hiện tại của dự án và chương trình cũng như khả năng tài chính đến năm 2041.



Xem xét Kế Hoạch để xác định xem có vấn đề về hiệu suất hoặc các ràng buộc hay không.



Đánh giá mức độ ủng hộ của công chúng và các bên liên quan đối với Kế Hoạch và cách tiếp cận của OCTA.



Xác định tiến độ thực hiện Kế hoạch của OCTA và các cơ quan địa phương.

Quỹ M2 tài trợ cho những gì: Các chương trình và ưu tiên



Đường phố & Đường bộ

- Phân chia công bằng địa phương
- Chương trình tăng năng lực khu vực
- Đồng bộ tín hiệu giao thông
- Tách bậc giao thông (cầu vượt, hầm chui)

Vận tải công cộng

- Chương trình di chuyển cho người cao tuổi
- Vận tải cộng đồng / Xe đưa đón khu vực
- Đường sắt Metrolink
- Xe điện OC Streetcar

Đường cao tốc & Môi trường

- Chương trình đường cao tốc
- Dọn dẹp môi trường, Giảm thiểu tác động môi trường



What M2 Has Delivered So Far

Đường phố & Đường bộ

Hơn 1,2 tỷ đô la cho cải thiện đường phố và đường bộ
Hơn 3.700 tín hiệu giao thông được đồng bộ

Vận tải & Di chuyển

144 triệu đô la cho dịch vụ dành cho người cao tuổi và người
80,5 triệu đô la cho xe đưa đón địa phương

Đường sắt & Đường cao tốc

7 dự án tách đường ray
15 trong số 30 dự án đường cao tốc đã hoàn thành

Chương trình Môi trường

1,300 mẫu Anh không gian mở được bảo tồn
81.5 triệu gallon rác thải được giải quyết



Những Thử Thách Hiện Tại

- **Tài Chính:** Dự báo doanh thu không tăng trong năm tài chính 2025–2026
- **Chi Phí:** Giá vật liệu và nhân công xây dựng tăng
- **Tài Trợ:** Các khoản trợ cấp bên ngoài đang chuyển khỏi các dự án xa lộ
- **Tính Bền Vững Cho Metrolink:** Chi phí tăng, số lượng hành khách chưa hoàn toàn hồi phục
- **Môi Trường:** Xói mòn ven biển, cháy rừng ảnh hưởng đến giao thông và tiến độ dự án
- **Chính Sách:** Tiêu chuẩn từ tiểu bang ưu tiên các hình thức không dùng xe máy



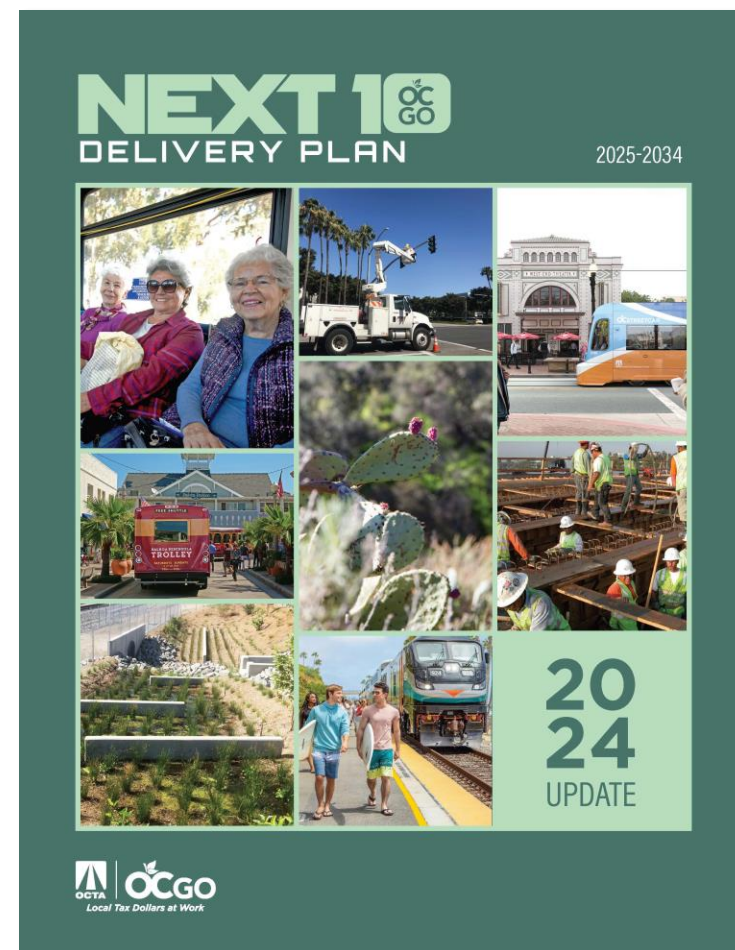
FY – Fiscal Year



Kế Hoạch Tương Lai



- Thời gian áp dụng: năm tài chính 2024–2025 đến 2033–2034
- Dù gặp nhiều thử thách, các cam kết của M2 vẫn khả thi
- Đến năm 2030, dự kiến 90% chương trình xa lộ sẽ hoàn thành
- Tiếp tục chương trình Đóng Góp Địa Phương Công Bằng và cấp tài trợ cạnh tranh cho địa phương
- Khởi động tuyến xe điện OC Streetcar
- Duy trì dịch vụ Metrolink
- Lập Kế Hoạch Giao Thông Dài Hạn



Các điểm thảo luận



- Các vấn đề về giao thông ảnh hưởng như thế nào đến hoạt động kinh doanh, lực lượng lao động, hoặc khách hàng của quý vị?



Các điểm thảo luận



- Những dự án được tài trợ bởi quỹ M2 nào đã mang lại lợi ích cho doanh nghiệp hoặc khu vực xung quanh quý vị, và những loại dự án nào sẽ mang lại giá trị kinh tế lớn nhất?



Các điểm thảo luận



- Những cải thiện hoặc thay đổi nào có thể giúp quỹ M2 hiệu quả hơn trong việc hỗ trợ nhu cầu kinh doanh và thích ứng với các xu hướng giao thông mới thành hình?



Các điểm thảo luận



- Làm thế nào để OCTA có thể giao tiếp và hợp tác tốt hơn với các ngành nghề và doanh nghiệp?



Các điểm thảo luận



- **Những thử thách và nhu cầu giao thông nào là quan trọng nhất đối với cộng đồng hoặc hội nhóm của quý vị – và vì sao?**



Các điểm thảo luận



- Dự án nào do Dự Luật M2 tài trợ đã có tác động lớn nhất, và nên được ưu tiên điều gì trong tương lai?



Các điểm thảo luận



- OCTA nên làm gì để bảo đảm các cập nhật tương lai của Dự Luật M2 phản ánh đúng nhu cầu và mong đợi của cộng đồng và cử tri?



Các điểm thảo luận



- Cách nào là tốt nhất để cung cấp thông báo và kêu gọi sự tham gia của cộng đồng quý vị vào các dự án của Dự Luật M2?



Hãy Tham Gia

- Truy cập: www.octa.net/M2Review
- Liên lạc OCTA để trao đổi thêm

We value your input

- Tham gia khảo sát và đóng góp ý kiến về Dự Luật M2



Hãy Quét Mã QR

