



Measure M2

TEN-YEAR REVIEW

Reunión informativa para partes interesadas | 5 de junio de 2025



Bienvenida y presentaciones



Ponentes

- **Chris Boucly**, gerente senior de departamento de Divulgación Pública, OCTA
- **Stacey Falcioni**, moderadora, Arellano Associates

OCTA – Orange County Transportation Authority



Agenda

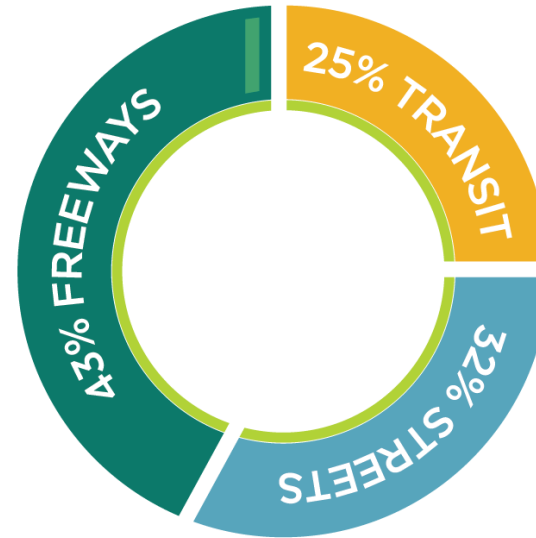
- ¿Qué es la Medida M2 (M2)?
- Salvaguardias para los contribuyentes
- ¿Por qué una revisión a diez años?
- ¿Qué son los fondos M2?
- ¿Qué se ha logrado?
- Desafíos actuales
- Qué nos espera
- Puntos de debate



¿En qué consiste la M2?

Un impuesto sobre las ventas de medio centavo durante 30 años (2011-2041) para realizar mejoras en el transporte en el condado de Orange

- Aprobado por casi el **70% de los votantes** en 2006
- En apoyo de la movilidad vecinal y regional
- Inversión en calles, autopistas, transporte público y medio ambiente



ENVIRONMENTAL

-  A total of 5% of OC Go Freeway Program funds is allocated to the Freeway Environmental Mitigation Program
-  A total of 2% of the overall OC Go Program funds is allocated to the Environmental Cleanup Program

MEASURE M2 Projects and Programs		
Freeway Projects		
I-5	Santa Ana Freeway Interchange Improvements	A
I-5	Santa Ana/San Diego Freeway Improvements	B C D
SR-22	Garden Grove Freeway Access Improvements	E
SR-55	Costa Mesa Freeway Improvements	F
SR-57	Orange Freeway Improvements	G
SR-91	Riverside Freeway Improvements	H I J
I-405	San Diego Freeway Improvements	K L
I-605	Freeway Access Improvements	M
All	Freeway Service Patrol	N
Streets & Roads Projects		
	Regional Capacity Program	O
	Regional Traffic Signal Synchronization Program	P
	Local Fair Share Program	Q
Transit Projects		
	High Frequency Metrolink Service	R
	Transit Extensions to Metrolink	S
	Metrolink Gateways	T
	Expand Mobility Choices for Seniors and Persons with Disabilities	U
	Community Based Transit/Circulators	V
	Safe Transit Stops	W
Environmental Cleanup		
	Clean Up Highway and Street Runoff that Pollutes Beaches	X
Taxpayer Safeguards and Audits		
	Collect Sales Taxes (State charges required by law)	
	Oversight and Annual Audits	



Salvaguardas para los contribuyentes

- **Supervisión independiente:** Comité de Supervisión de los Contribuyentes integrado por 11 miembros.
- **Estrictas normas de gasto:** Los fondos deben apoyar los proyectos de transporte del plan. Las ciudades deben cumplir las reglas de elegibilidad. El uso indebido genera reembolsos y la suspensión del financiamiento por cinco años.
- **Transparencia y rendición de cuentas:** Informes de gastos públicos; auditorías de desempeño independientes; revisiones integrales de los programas a 10 años.
- **Control de los votantes:** Los cambios importantes requieren la aprobación de los votantes.



Por qué una revisión a 10 años

24 SECTION 11. TEN-YEAR COMPREHENSIVE PROGRAM REVIEW
25 At least every ten years the Authority shall conduct a comprehensive review of all
26 projects and programs implemented under the Plan to evaluate the performance of the
27 overall program and may revise the Plan to improve its performance. The review shall



Investigar e identificar los cambios en la política y/o la normativa externas, así como en el uso del suelo, los desplazamientos y las previsiones de crecimiento



Evaluar las estimaciones actuales de los costes de los proyectos y programas, así como la capacidad financiera hasta 2041



Revisar el plan para determinar si existen problemas de rendimiento o limitaciones



Evaluar el apoyo del público y las partes interesadas al Plan y al enfoque de la OCTA



Identificar los avances de OCTA y las jurisdicciones locales en la implementación del Plan



Qué son los fondos M2: programas y prioridades

Calles y carreteras

- Participación equitativa local
- Programa de capacidad regional
- Sincronización de semáforos
- Separaciones de niveles

Transporte público

- Programa de movilidad para personas mayores
- Transporte público comunitario/circuladores
- Metrolink
- Tranvía de OC

Autopistas y medio ambiente

- Programa de autopistas Limpieza medioambiental, mitigación medioambiental



Lo que M2 ha logrado hasta ahora

Calles y carreteras

- \$1.2 millones+ para mejoras en calles y carreteras
- 3,700+ semáforos sincronizados

Transporte público y movilidad

- \$144 millones para servicios para personas mayores y accesibles
- \$80.5 millones para autobuses locales

Ferrocarriles y autopistas

- 7 proyectos ferroviarios con separación de niveles
- 15 of 30 proyectos de autopistas completados

Programas medioambientales

- 1,300 acres de espacios abiertos preservados
- 81.5 millones de galones de basura recogidos



Retos actuales

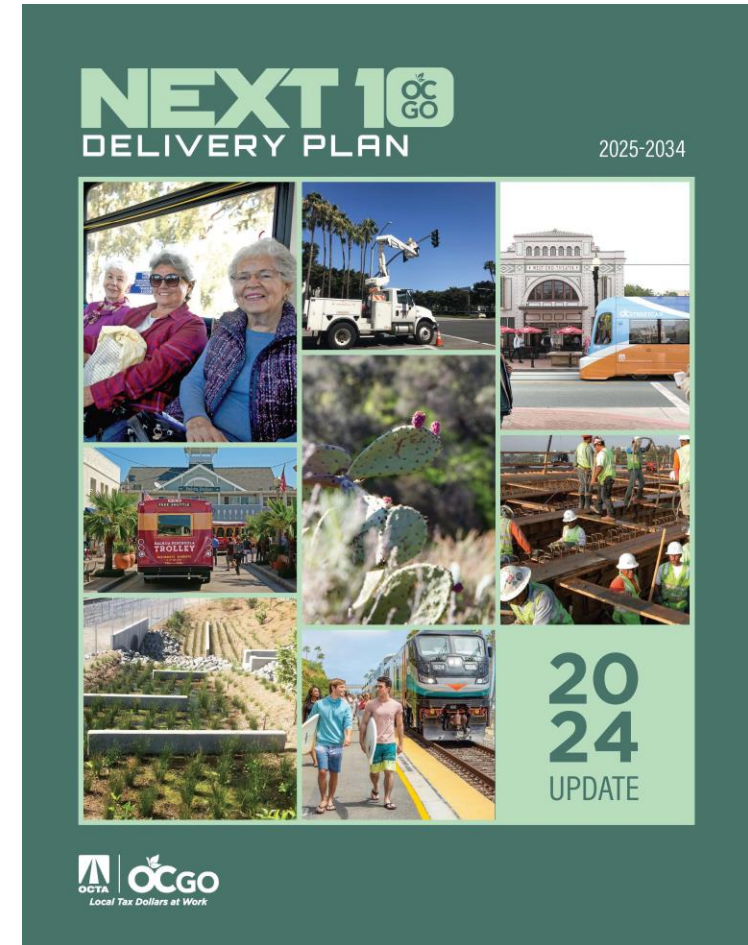
- **Finanzas:** Crecimiento de los ingresos
- **Presiones sobre los costes:** Materiales de construcción, aranceles
- **Acceso a la financiación:** Las subvenciones externas dejarán de destinarse a proyectos de autopistas
- **Sostenibilidad de Metrolink:** Aumento de costes; el número de pasajeros no se ha recuperado por completo
- **Medio ambiente:** La erosión costera y los incendios forestales afectan al ferrocarril y a la ejecución de los proyectos
- **Política:** Las directrices estatales hacen hincapié en los medios de transporte no automovilísticos



Qué nos espera



- El programa abarca los ejercicios fiscales 2024-2025 a 2033-34
- A pesar de los desafíos, los compromisos en virtud de la M2 son alcanzables
- En el año 2023, se espera que se complete el ~90% del Programa de Autopistas
- Participación local equitativa y financiación competitiva en curso
- Puesta en marcha del tranvía del CO
- Mantenimiento de los servicios de Metrolink
- Plan de transporte a largo plazo



Puntos de debate



- **¿Qué retos y necesidades de transporte son más importantes para su comunidad o los grupos a los que presta servicio, y por qué?**



Puntos de debate



- **¿Qué proyectos financiados por la M2 han tenido el mayor impacto y que se debería priorizar de aquí en adelante?**



Puntos de debate



- **¿Cómo puede la OCTA garantizar que las futuras actualizaciones de la medida M2 reflejen aquello que las comunidades y los votantes realmente necesitan?**



Puntos de debate



- **¿Cuál es la mejor manera de mantener a su comunidad informada e involucrada con los proyectos y el avance de la medida M2?**



Agradecimiento y cierre

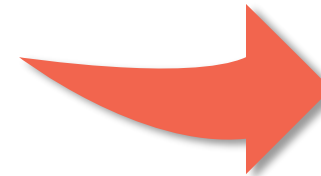


Participe en esta iniciativa

- Visite www.octa.net/M2Review
- Comuníquese con la OCTA para cualquier conversación de seguimiento

Valoramos su opinión

- Responda a nuestra encuesta y denos su opinión sobre la medida M2



Para escanear

