



HÃY XEM MỘT NỬA XU MUA ĐƯỢC GÌ

CÁC CỘT MỐC CỦA DỰ LUẬT M2 TÍNH ĐẾN NAY

Từ ngày 3, tháng Sáu, 2025

Một nửa xu từ mỗi đô la thuế bán hàng được sử dụng cho các dự án giao thông cải thiện đời sống hàng ngày tại Quận Cam.



50

Giao Lộ Đường Sắt Đồng
Mức đã được nâng cấp để cải thiện các tính năng an toàn.



Hơn 1.2

tỷ đô la đã được đầu tư vào các cộng đồng địa phương để giúp khôi phục và cải thiện các con đường, giảm tắc nghẽn giao thông trên toàn quận, với 785 triệu đô la ngân sách linh hoạt thông qua Chương Trình Chia Sẻ Vé Địa Phương và 468 triệu đô la ngân sách cạnh tranh.



BẢY

dự án phân tầng đường sắt hoàn thành, cải thiện an toàn, giảm tắc nghẽn và loại bỏ các sự cố tại các giao lộ đường sắt.

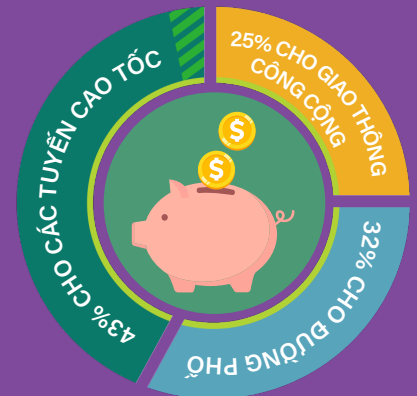


3,705

tín hiệu giao thông được đồng bộ hóa để cải thiện lưu thông, giảm tắc nghẽn và giảm thời gian di chuyển trung bình 14%.

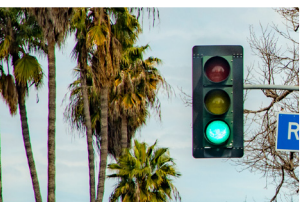


PHÂN BỐ DOANH THU M2



MÔI TRƯỜNG

- Tổng cộng 5% ngân sách từ Chương Trình Cao Tốc M2 được phân bổ cho Chương Trình Giảm Thiểu Tác Động Môi Trường của Xa Lộ.
- Tổng cộng 2% ngân sách của chương trình M2 được phân bổ cho Chương Trình Dọn Dẹp Môi Trường.



1,300

Mẫu đất đã được mua và bảo tồn như những không gian mở.

144

triệu đô la được phân bổ để hỗ trợ các dịch vụ cho người cao tuổi và người khuyết tật.



4.15

Dặm Tuyến xe điện OC Streetcar sẽ chạy giữa Garden Grove và Santa Ana, kết nối người dân đến các trung tâm việc làm lớn, trường học và cửa hàng. Tuyến xe này cũng sẽ liên kết với các tuyến xe buýt và tàu điện hiện có, bao gồm một trung tâm giao thông mới tại góc Harbor Boulevard và Westminster Avenue ở Garden Grove, và Trung Tâm Giao Thông Vận Tải Santa Ana (SARTC).



30

Dự Án Cao Tốc

Tính đến nay, 15 dự án đã được hoàn thành, bốn dự án đang xây dựng, bảy dự án đang trong giai đoạn thiết kế, và một dự án đang trong quá trình xem xét môi trường. Ba dự án còn lại đã được phê duyệt về mặt môi trường hoặc dự kiến sẽ được hoàn tất trước năm 2034.



81.5

triệu

gallon rác thải đã được ngăn không chảy vào các dòng suối và đường thủy của Quận Cam kể từ khi Chương Trình Dọn Dẹp Môi Trường bắt đầu vào năm 2011, nhờ vào nguồn tài trợ cho việc nâng cấp hố ga, bộ lọc và các dự án xử lý nước mưa.



Gần

70%

cử tri Quận Cam đã phê duyệt Dự Luật M2 vào năm 2006.



80,5

triệu đô la

đã được đầu tư vào xe đưa đón và xe điện địa phương để bổ sung cho dịch vụ xe buýt, thông qua Chương trình Giao Thông Dựa vào Cộng đồng/Các Tuyến Xe Chạy Vòng Đường Ngắn.



Chia sẻ ý kiến của quý vị:
www.octa.net/M2Review