



DIRECTIONS 2045

LONG RANGE TRANSPORTATION PLAN

Sustainable, equitable, and innovative transportation solutions.

Paths to Success Outreach Survey Analysis Report

February 2023

Prepared for: Orange County Transportation Authority
550 South Main Street
Orange, CA 92868



Prepared by: Arellano Associates
5851 Pine Avenue, Suite A
Chino Hills, CA 91709



Page intentionally left blank.

Table of Contents

| | |
|---|-----------|
| I. EXECUTIVE SUMMARY | 1 |
| i. Community Engagement Approach | 1 |
| ii. Diversity Outreach..... | 1 |
| iii. Survey Features | 2 |
| iv. Key Findings..... | 2 |
| II. SURVEY OVERVIEW | 4 |
| i. Survey Format & Participation | 4 |
| ii. Survey Outreach | 5 |
| III. SURVEY RESULTS ANALYSIS | 7 |
| i. Geographic Distribution | 7 |
| ii. Congestion Challenges & Improvement Strategies..... | 8 |
| iii. Demographics..... | 15 |
| iv. New Contacts..... | 18 |
| IV. CONCLUSION | 18 |

Figures

| | |
|--|----------|
| Figure 1: English Print Survey..... | 4 |
| Figure 2: Tet Festival Events..... | 5 |
| Figure 3: Online Survey Exit Portal | 6 |
| Figure 4: Home Zip Code Map | 7 |

Appendices

| | |
|--|------------|
| Appendix A: Survey Infographics | A2 |
| Appendix B: Print Surveys | A9 |
| Appendix C: Table of Respondent Zip Codes | A24 |

Page intentionally left blank.

I. EXECUTIVE SUMMARY

The Orange County Transportation Authority (OCTA) is updating the Long Range Transportation Plan (LRTP) to define a vision for Orange County that aims to address future mobility needs. The LRTP is updated every four years to reflect current OCTA policies and commitments, transportation study findings and input from local jurisdictions, business leaders, community leaders, county residents and transportation planning professionals. A comprehensive, multi-phased outreach plan has been implemented during each stage in the development of the LRTP. Earlier outreach efforts took place in September and October 2021 to inform the development of the “Paths to Success” LRTP strategies. In early 2023, outreach efforts took place to gain feedback on the Draft LRTP and included an online survey to gather public input on the Draft LRTP’s Paths to Success transportation initiatives and priorities.

This survey research was qualitative, which means that results cannot be considered representative of the total population of interest. Informal research methods are useful to explore a group’s opinions and views, allowing for the collection of verifiable data. This data can reveal information that may warrant further study and is often a cornerstone for generating new ideas.

i. Community Engagement Approach

As with the first LRTP survey which was conducted in 2021, a comprehensive outreach plan was developed to invite key stakeholders and those that live, work and travel through Orange County to learn more about the LRTP and provide feedback by completing the online survey. The goal was to actively engage the community through an online survey, telephone town hall, community webinar and community leaders stakeholder roundtable meeting, local events, and other engagements from January 6 to February 6, 2023. A combination of traditional and modern methods were utilized to reach and promote the survey to the public, including print surveys, mail, text messaging, print and digital ads, and social media.

ii. Diversity Outreach

To align with OCTA’s diversity, equity and inclusion goals, outreach methods were created and implemented to engage hard to reach segments of the community and ensure all voices had the opportunity to be heard, regardless of ethnicity, language preference or socioeconomic background. The survey and project collateral and notification materials for the survey, such as fact sheets, eblasts and text messaging were made available in English, Spanish and Vietnamese, and a number of advertisements were placed to connect with the Spanish and Vietnamese language communities, namely print

newspaper ads, Facebook ads, as well as radio ads. A bilingual project telephone helpline was also established, which provided an alternative for those interested in requesting print versions of the survey, wishing to comment by phone, or engaging by means other than the internet. Finally, the outreach team participated in various community and pop-up events to create awareness of the LRTP and promote the survey throughout the County and in cities with the greatest need for additional engagement, defined by those with the highest populations of English as a second language.

iii. Survey Features

Following is a summary of the Paths to Success outreach survey features:

- A total of 6,508 surveys were collected from January 6 to February 6, 2023 and analyzed (5,456 English, 199 Spanish and 853 Vietnamese).
- The survey was offered in three languages (English, Spanish and Vietnamese).
- The qualitative survey was available in print and online formats.
- A variety of methods were used to promote the survey, including mailers, email, texting, digital, newspaper and radio advertisements, as well as in-person events.
- A vanity URL (*LRTP-survey.com*) was created for easy online access.
- Survey respondents were entered into a drawing for a chance to win one of four \$50 gift cards.

iv. Key Findings

The findings below provide a quick reference summary of responses collected. Table 1 reflects the surveyed community’s general agreement with and support for OCTA’s defined LRTP Paths to Success. Each of the seven paths received near or above 75% approval from respondents.

Table 1. Key Strategy and Improvement Findings

| Survey Question | Strongly Agree | Agree | Neutral | Disagree | Strongly Disagree |
|--|----------------|-------|---------|----------|-------------------|
| 1. The LRTP should include transportation options that support equitable mobility solutions for all. | 52% | 26% | 15% | 4% | 3% |
| 2. Orange County would benefit from transportation solutions that provide alternatives to driving alone. | 49% | 27% | 16% | 4% | 4% |

| Survey Question | Strongly Agree | Agree | Neutral | Disagree | Strongly Disagree |
|---|----------------|-------|---------|----------|-------------------|
| 3. Improving the efficiency and safety of roads and freeways is becoming more important as an alternative to major widening projects as state regulations and limited land availability are making it more difficult to add new lanes. | 50% | 26% | 15% | 5% | 4% |
| 4. Orange County’s many diverse communities require a wide variety of transportation options to address local mobility needs. | 49% | 29% | 15% | 4% | 3% |
| 5. A variety of solutions should be studied to reduce threats like wildfires, flooding, coastal erosion, and extreme heat on transportation infrastructure (e.g. rail, highways, streets). | 51% | 27% | 13% | 6% | 3% |
| 6. OC Go, Orange County’s local transportation sales tax, is set to expire in 2041. It is important to continue programs that maintain infrastructure, signal synchronization, transit accessibility, senior mobility, Metrolink service, and other programs. | 51% | 27% | 14% | 5% | 3% |
| 7. Monitoring developing technologies and services to identify opportunities that demonstrate a benefit to the transportation system should be a priority. | 47% | 31% | 15% | 4% | 3% |

Table 2. Key Demographic Findings

| Survey Question | Response Rate | Findings |
|--|---------------|---|
| What is your age range? | 36% | The 25 to 34 and 35 to 44 age ranges reported the highest percentage of participation (12% and 8% respectively). |
| What is your combined annual household income? | 32% | More than half (14%) of those that shared their income have household incomes of more than \$50,000 per annum. |
| What ethnic group do you consider yourself a part of or feel closest to? | 90% | Over half (52%) identified as Asian/Korean. Caucasian/White (17%) and Latino/Hispanic (12%) were the second and third largest respondent populations. |

An infographic was prepared to visually highlight the LRTP survey results and to spotlight the outreach efforts used to engage the public. The infographic was distributed to all contacts in the LRTP stakeholder database, including survey participants in a thank you e-blast following the close of the survey. These graphic results have been posted to the LRTP webpage for interested parties to view, share or download. See Appendix A to view.

II. SURVEY OVERVIEW

The purpose of the outreach efforts and the survey was to develop community awareness on the LRTP, inform and engage the public on the study, and solicit input to shape the draft plan.

The survey questions were designed to:

- Rank scale statements for future planning,
- Gather respondent demographics, and
- Collect new contact information.

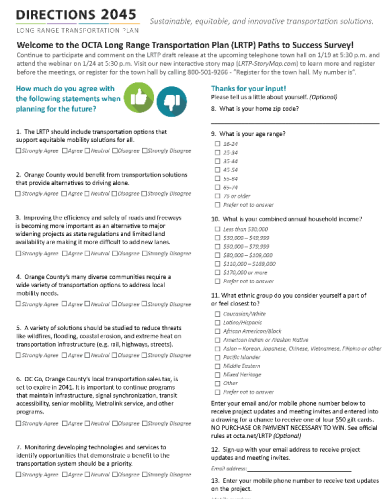
There was a total of 13 questions, including four (4) optional demographic questions and two (2) optional sign-up questions at the conclusion of the survey.

i. Survey Format & Participation

Broad community participation was essential to the success and value of the survey. For this reason, two (2) survey formats were prepared, an online and a print option. Typeform, an online survey platform, was used and provided a convenient option, allowing stakeholders to take the survey anywhere, anytime via their desktop or mobile devices.

Recognizing that internet access may be limited for some in the community and that some community members prefer providing input in written form, a print version of the survey was prepared in three languages (Appendix B). The print version was available upon request using the multi-lingual project helpline, website and was offered along with the online version at community events. Print surveys were offered at events in double-sided, English-Spanish or English-Vietnamese versions. In addition, each survey was designed in a single language format which included pre-paid postage to encourage participation and return.

Figure 1: English Print Survey



ii. Survey Outreach

Multiple outreach methods were utilized to create awareness in the greater Orange County community regarding the LRTP and the survey. These methods consisted of emails, text messaging, social media posts, electronic communication toolkits, and print advertisements. Additionally, several online advertisements, including geofencing, Facebook and radio announcements were used. Notifications were distributed in multiple languages to maximize the reach of project messaging and support diverse and disadvantaged community engagement. The survey was also promoted during public meetings, key stakeholder engagements and at local community events to further encourage community participation. A quick summary detail of this notification effort is as follows:

Figure 2: Tet Festival Events



- Collected 6,508 respondent surveys from January 6 to February 6, 2023
- Hosted 2 key stakeholder briefings, 1 community leaders roundtable, 1 telephone town hall and 1 public webinar attracting 1,900+ participants, as well as uploaded the public presentation and video on the website for those that could not attend the meeting
- Engaged nearly 15,300 community members at 13 Orange County events throughout the 5 county supervisorial districts
- Reached 78,230 readers through local Spanish and Vietnamese newspapers
- Distributed more than 4,000 multi-lingual flyers to 13 organizations that serve diverse and disadvantaged communities in Orange County
- Sent mailers to 460 key stakeholders and interested parties
- E-mailed 10 notices to more than 4,800 interested community stakeholders
- Conducted a text campaign sending notices to nearly 2,000 project followers
- Broadcasted 4 Spanish and 10 Vietnamese radio ads to listeners in Orange and Los Angeles Counties

- Promoted the survey and engagements with 9 Twitter posts, 1 Instagram story and 1 reel post, 9 OCTA Facebook posts, in addition to 6 Facebook ads and 12 geofencing ads with 331,000+ impressions
- Developed and distributed toolkits, providing an easy-to-share communication resource to local cities, 108 community leaders, as well as OCTA committee and stakeholder organizations
- Announced the project through OCTA's On the Move blog and via press release
- Featured a webpage and an interactive story map viewed by more than 5,130 and 3,644 unique visitors, respectively
- Provided a multi-language helpline for interested parties
- Shared materials in English, Spanish, and Vietnamese

Figure 3: Online Survey Exit Portal



Thank you for your feedback!

Continue to participate... share more opinions and ask questions about the LRTP draft release at the upcoming telephone town hall on Thursday, January 19th at 5:30 p.m. and attend the webinar on Tuesday, January 24th at 5:30p.m. Visit our new interactive story map ([LRTP-StoryMap.com](#)) to learn more and register before the meetings, and join the conversation.



III. SURVEY RESULTS ANALYSIS

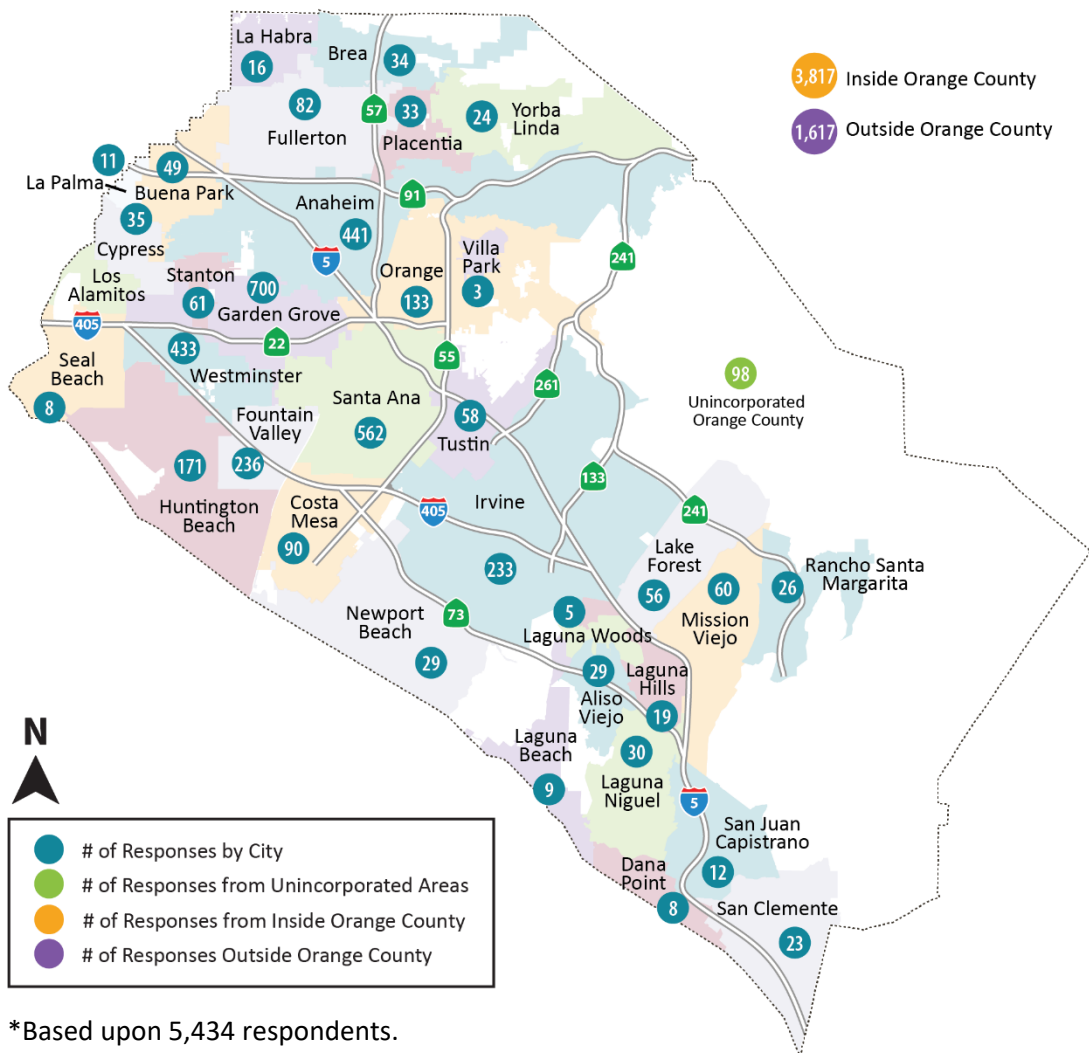
The following section illustrates the findings for each survey question.

i. Geographic Distribution

More than 80% of survey respondents shared their home zip code (83%; 5,434), with more than two-thirds of respondents stating they reside within Orange County (70%; 3,817). The respondent distribution map shown below identifies the number of surveys collected by city and in total for unincorporated areas in Orange County. It also provides a total respondent count for input received from those residing outside Orange County (30%; 1,617). Appendix C includes a tabled version of zip codes by geography.

What is your home zip code?

Figure 4: Home Zip Code Map



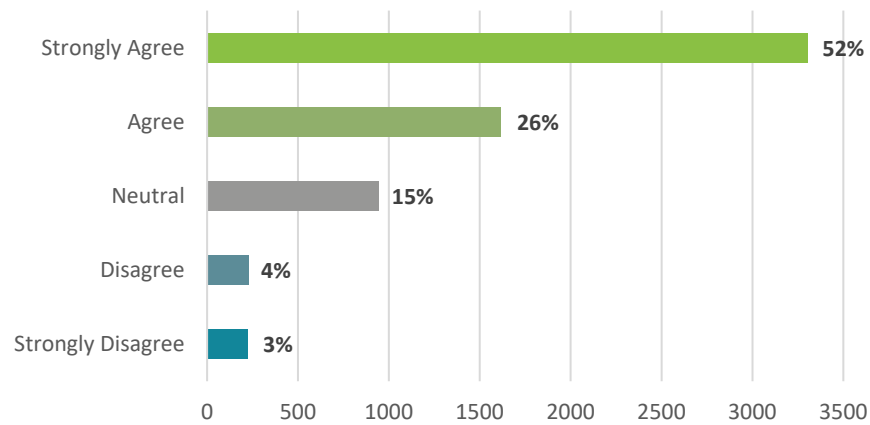
ii. Congestion Challenges & Improvement Strategies

Survey participants had to rate each of the seven (7) statements on a scale when it comes to planning for the future.

Do you agree with the following?

(Rate each of the following questions on the scale provided)

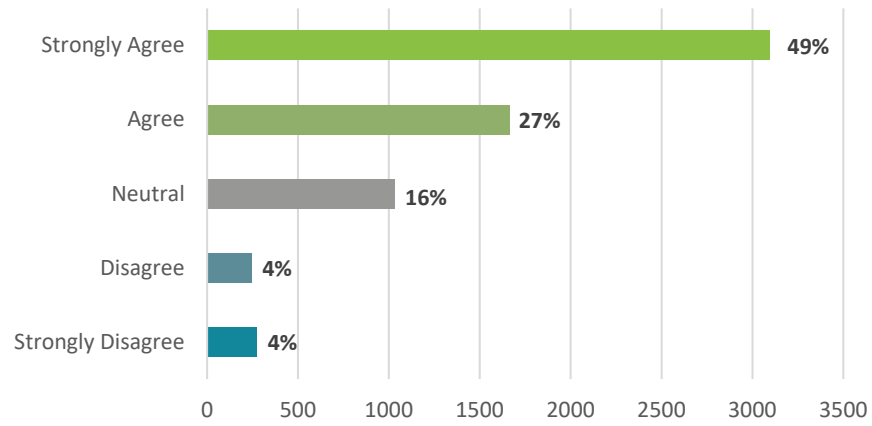
The L RTP should include transportation options that support equitable mobility solutions for all.



| Responses | Based Upon |
|-------------------|------------|
| Strongly Agree | 3,305 |
| Agree | 1,615 |
| Neutral | 943 |
| Disagree | 231 |
| Strongly Disagree | 224 |

*Based upon 6,318 Respondents

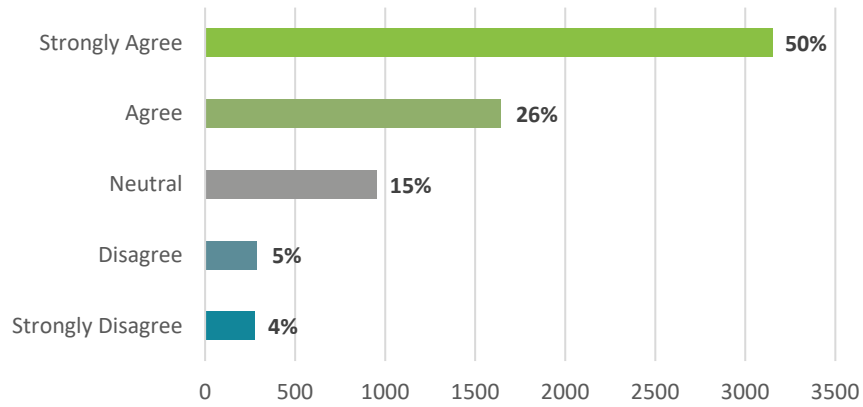
Orange County would benefit from transportation solutions that provide alternatives to driving alone.



| Responses | Based Upon |
|-------------------|------------|
| Strongly Agree | 3,095 |
| Agree | 1,663 |
| Neutral | 1,030 |
| Disagree | 244 |
| Strongly Disagree | 273 |

*Based upon 6,305 Respondents

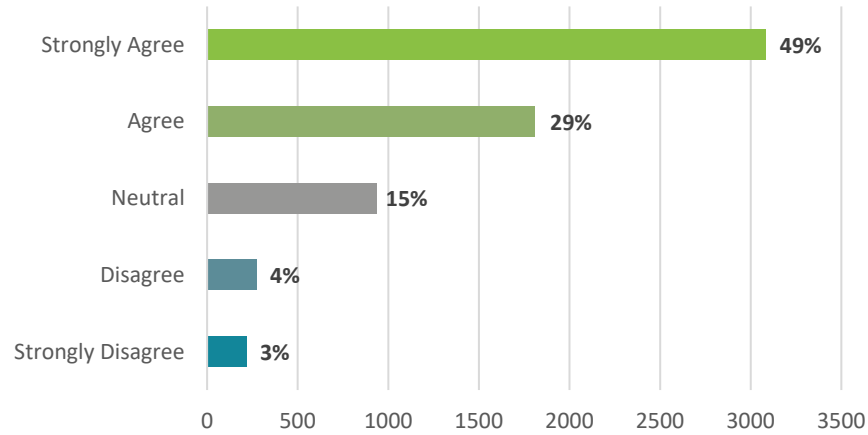
Improving the efficiency and safety of roads and freeways is becoming more important as an alternative to major widening projects as State regulations and limited land availability are making it more difficult to add new lanes.



| Responses | Based Upon |
|-------------------|------------|
| Strongly Agree | 3,150 |
| Agree | 1,643 |
| Neutral | 952 |
| Disagree | 287 |
| Strongly Disagree | 274 |

*Based upon 6,306 Respondents

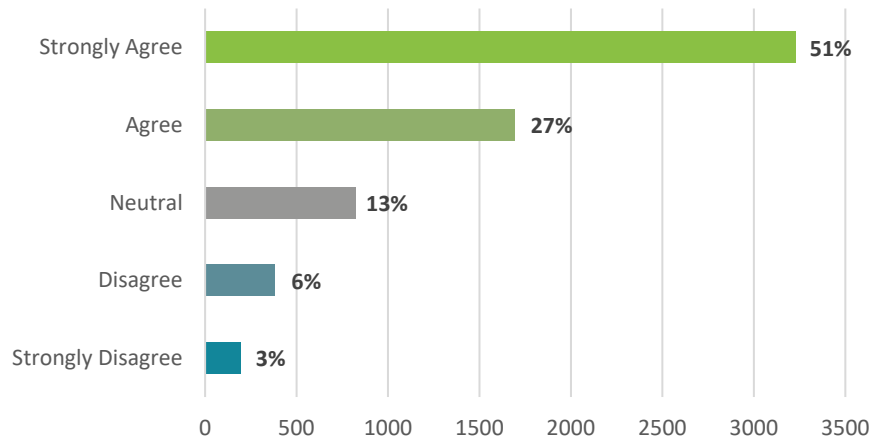
Orange County’s many diverse communities require a wide variety of transportation options to address local mobility needs.



| Responses | Based Upon |
|-------------------|------------|
| Strongly Agree | 3,080 |
| Agree | 1,810 |
| Neutral | 938 |
| Disagree | 271 |
| Strongly Disagree | 217 |

*Based upon 6,316 Respondents

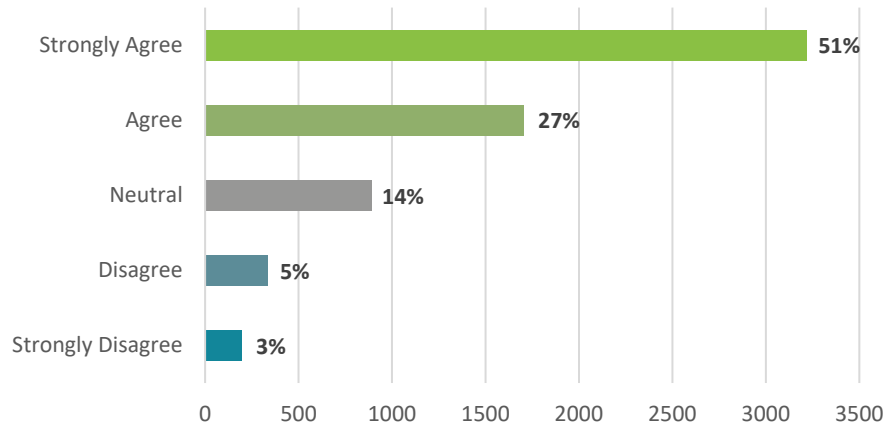
A variety of solutions should be studied to reduce threats like wildfires, flooding, coastal erosion, and extreme heat on transportation infrastructure (e.g. rail, highways, streets).



| Responses | Based Upon |
|-------------------|------------|
| Strongly Agree | 3,227 |
| Agree | 1,690 |
| Neutral | 825 |
| Disagree | 380 |
| Strongly Disagree | 194 |

*Based upon 6,316 Respondents

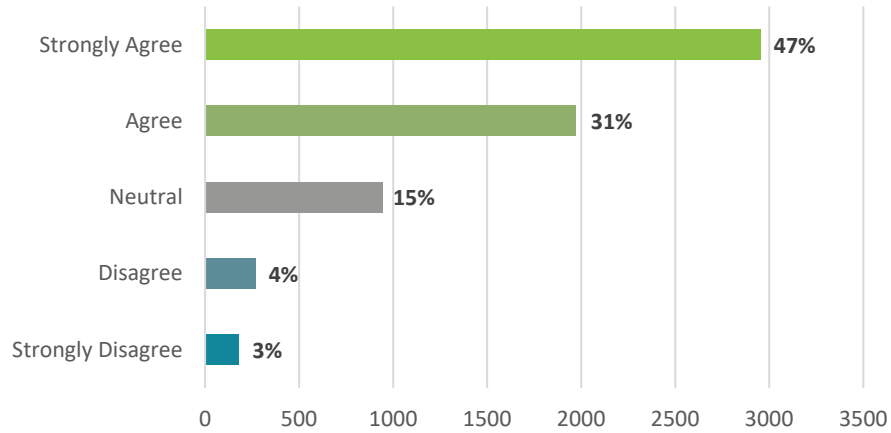
OC Go, Orange County’s local transportation sales tax, is set to expire in 2041. It is important to continue programs that maintain infrastructure, signal synchronization, transit accessibility, senior mobility, Metrolink service, and other programs.



| Responses | Based Upon |
|-------------------|------------|
| Strongly Agree | 3,220 |
| Agree | 1,705 |
| Neutral | 893 |
| Disagree | 334 |
| Strongly Disagree | 193 |

*Based upon 6,345 Respondents

Monitoring developing technologies and services to identify opportunities that demonstrate a benefit to the transportation system should be a priority.



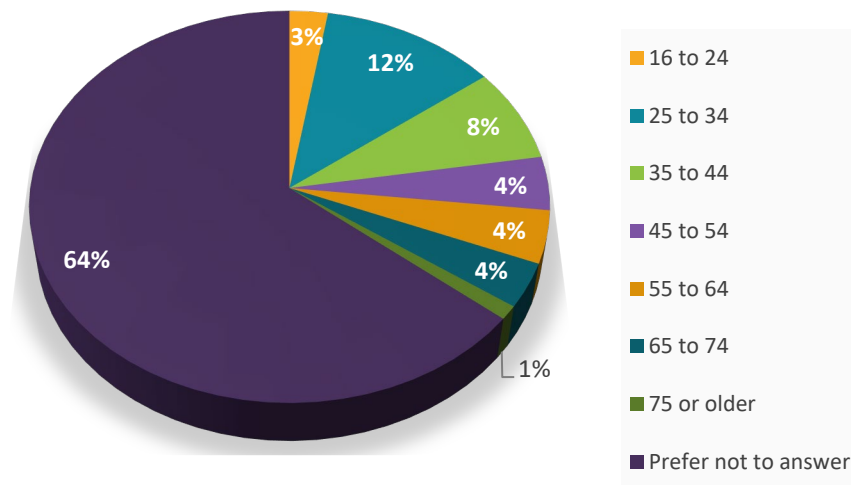
| Responses | Based Upon |
|-------------------|------------|
| Strongly Agree | 2,953 |
| Agree | 1,971 |
| Neutral | 944 |
| Disagree | 266 |
| Strongly Disagree | 179 |

*Based upon 6,313 Respondents

iii. Demographics

Three (3) demographic questions were included at the conclusion and were optional. This data was only used in the assessment of this survey’s findings.

What is your age range?

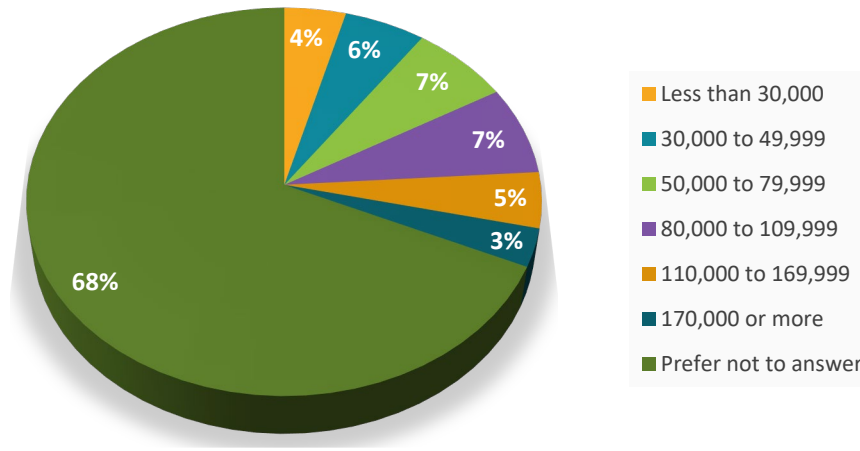


| Response | Count* |
|----------------------|---------|
| 16 to 24 | 170 |
| 25 to 34 | 782 |
| 35 to 44 | 505 |
| 45 to 54 | 288 |
| 55 to 64 | 281 |
| 65 to 74 | 237 |
| 75 or older | 73 |
| Prefer not to answer | 4,172** |

*Based upon 6,508 respondents

**“Preferred not to answer” percentages are high, because the hard copy surveys did not include this question.

What is your combined annual household income?

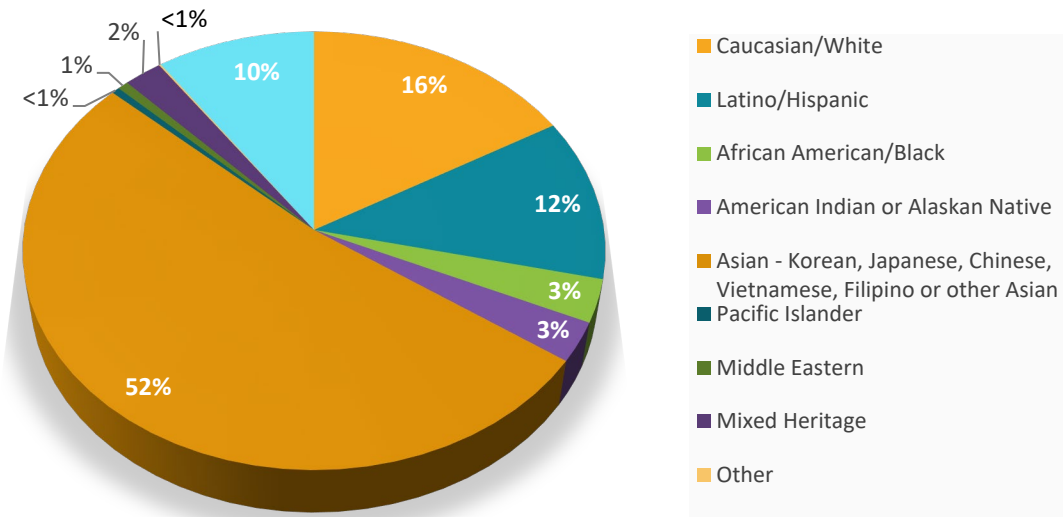


| Response | Count* |
|----------------------|---------|
| Less than 30,000 | 274 |
| 30,000 to 49,999 | 362 |
| 50,000 to 79,999 | 445 |
| 80,000 to 109,999 | 477 |
| 110,000 to 169,999 | 301 |
| 170,000 or more | 206 |
| Prefer not to answer | 4,442** |

*Based upon 6,508 respondents

**“Preferred not to answer” percentages are high, because the hard copy surveys did not include this question.

What ethnic group do you consider yourself a part of or feel closest to?



| Response | Count* |
|--|--------|
| Caucasian/White | 1,081 |
| Latino/Hispanic | 778 |
| African American/Black | 206 |
| American Indian or Alaskan Native | 191 |
| Asian: Korean, Japanese, Chinese, Vietnamese, Filipino or other Asian | 3,389 |
| Pacific Islander | 32 |
| Middle Eastern | 43 |
| Mixed Heritage | 152 |
| Other+ | 7 |
| Prefer not to answer | 629 |

*Based upon 6,508 respondents

iv. New Contacts

Broadening OCTA's outreach by growing the study contact list of stakeholders and the general public is essential to public involvement. A total of 2,874 new email addresses and 3,408 new mobile phone numbers were collected from survey respondents and will be used to keep interested stakeholders engaged in this LRTP and for future LRTP communications.

IV. CONCLUSION

This final online survey was implemented to gather public input on the Draft LRTP's Paths to Success transportation initiatives and priorities. The survey input offers valuable insights on what respondents would like OCTA to focus on when planning for the future. These survey results, as well as a comprehensive analysis of all public feedback gathered throughout the study, will be incorporated in the Directions 2045 LRTP.

APPENDIX

Appendix A

- **Survey Infographic**
 - English
 - Spanish
 - Vietnamese



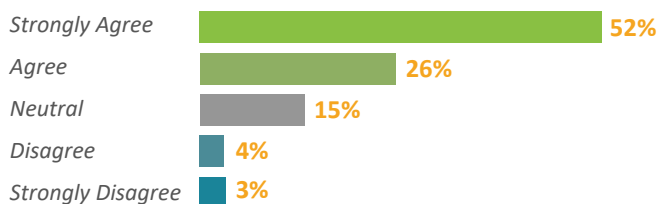
DIRECTIONS 2045

LONG RANGE TRANSPORTATION PLAN

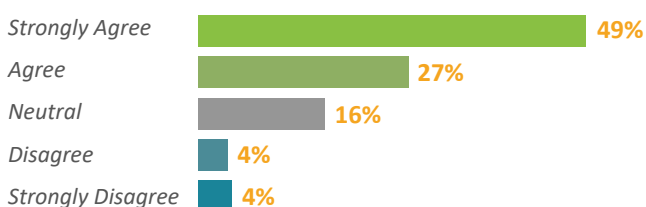
Paths to Success Survey Results and Outreach

Level of agreement with the following statements when planning for the future.

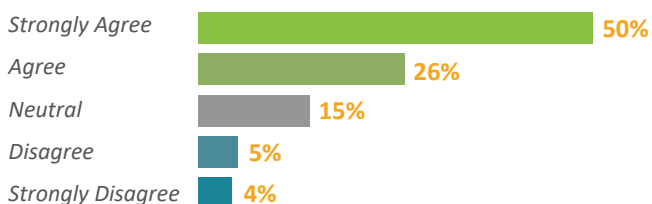
The LRTP should include transportation options that support equitable mobility solutions for all.



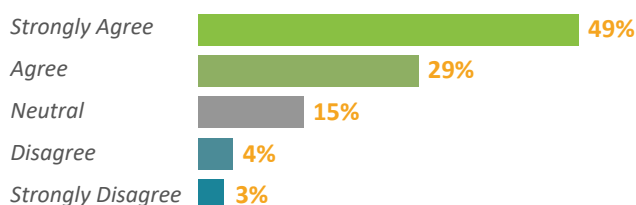
Orange County would benefit from transportation solutions that provide alternatives to driving alone.



Improving the efficiency and safety of roads and freeways is becoming more important as an alternative to major widening projects as state regulations and limited land availability are making it more difficult to add new lanes.



Orange County's many diverse communities require a wide variety of transportation options to address local mobility needs.

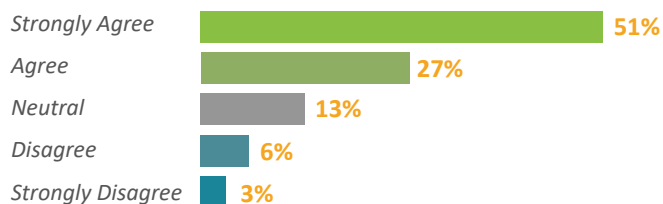


Ethnicity:

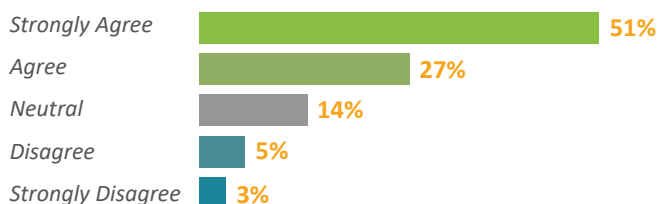
- 16% Caucasian/White
- 12% Latino/Hispanic
- 3% African American/Black
- 3% American Indian or Alaskan Native
- 52% Asian – Korean, Japanese, Chinese, Vietnamese, Filipino or other Asian
- <1% Pacific Islander
- 1% Middle Eastern
- 2% Mixed Heritage
- <1% Other
- 10% Prefer not to answer



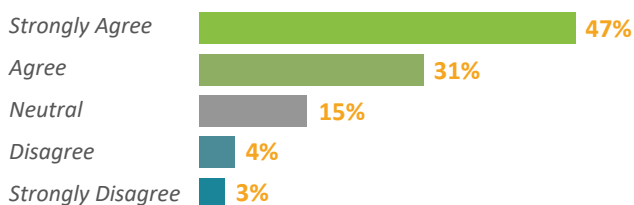
A variety of solutions should be studied to reduce threats like wildfires, flooding, coastal erosion, and extreme heat on transportation infrastructure (e.g. rail, highways, streets).



OC Go, Orange County's local transportation sales tax, is set to expire in 2041. It is important to continue programs that maintain infrastructure, signal synchronization, transit accessibility, senior mobility, Metrolink service, and other programs.



Monitoring developing technologies and services to identify opportunities that demonstrate a benefit to the transportation system should be a priority.



Age range:

- 3% 16-24
- 12% 25-34
- 8% 35-44
- 4% 45-54
- 4% 55-64
- 4% 65-74
- 1% 75 or older
- 64% Prefer not to answer

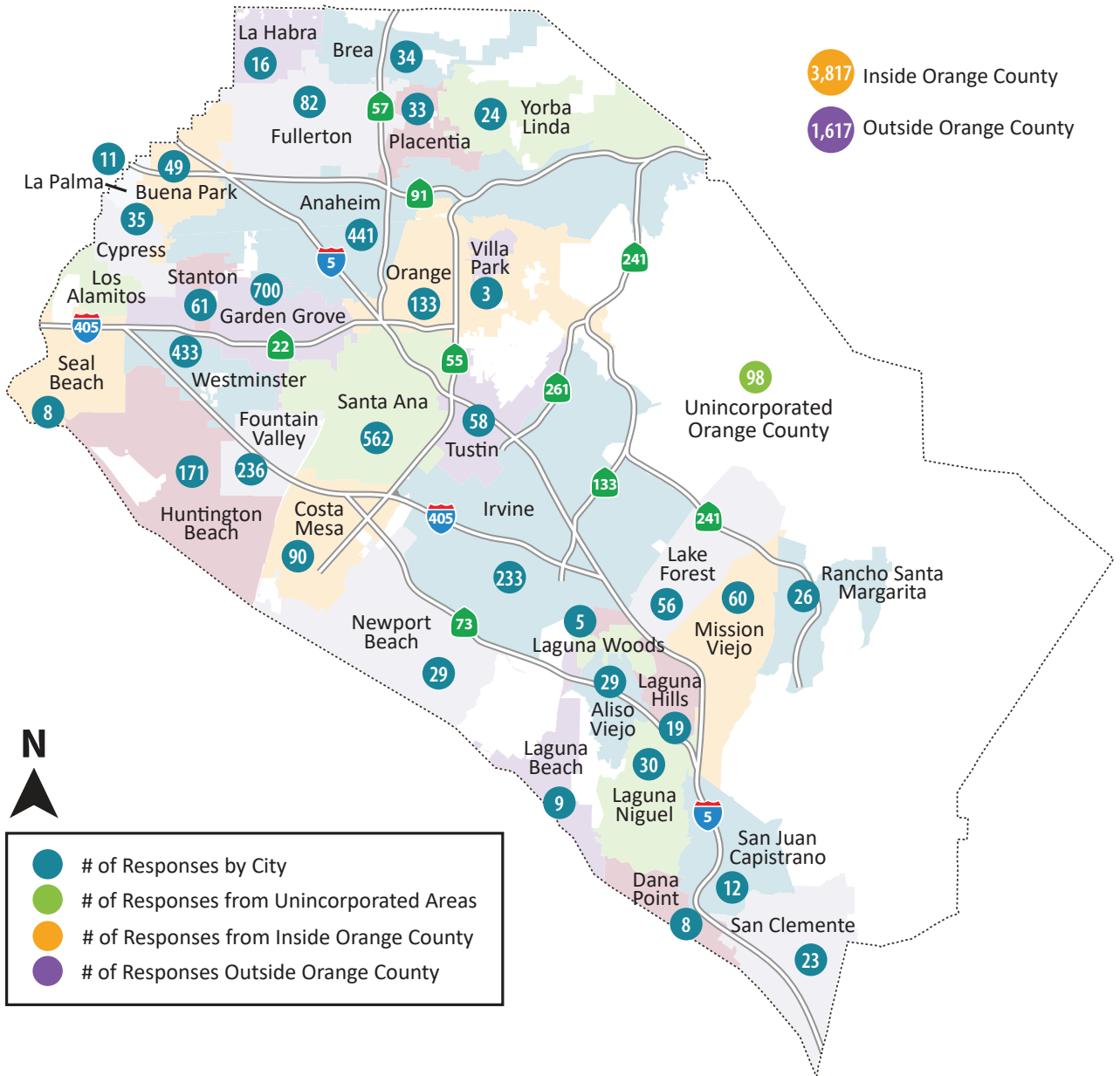


Annual household income:

- 4% Less than \$30,000
- 6% \$30,000 – \$49,999
- 7% \$50,000 – \$79,999
- 7% \$80,000 – \$109,000
- 5% \$110,000 – \$169,000
- 3% \$170,000 or more
- 68% Prefer not to answer



Participant home zip code:



Community Engagement

- Collected **6,508** respondent surveys from January 6 to February 6, 2023
- Hosted **2** key stakeholder briefings, **1** community leaders roundtable, **1** telephone town hall and **1** public webinar attracting **1,900+** participants, as well as uploaded the public presentation and video for those that could not attend the meeting
- Engaged nearly **15,300** community members at **13** Orange County events throughout the **5** County Supervisor Districts
- Reached **78,230** readers through Spanish and Vietnamese newspapers
- Distributed over **4,000** multi-lingual flyers to **13** organizations that serve diverse and disadvantaged communities in Orange County
- Sent **460** mailers to key stakeholders and interested parties
- E-mailed **10** notices to more than **4,800** interested community stakeholders
- Conducted a text campaign sending notices to nearly **2,000** project followers

- Promoted the survey and community meetings with **9** Twitter posts, **1** Instagram story and **1** reel post, **9** Facebook posts, in addition to **6** Facebook ads and **12** geofencing ads with **331,000+** impressions
- Developed and distributed toolkits, providing an easy-to-share communication resource to local cities, **108** community leaders, as well as OCTA committee and stakeholder organizations
- Announced the project through **OCTA's On the Move** blog and via press release
- Featured a webpage and an interactive story map viewed by more than **5,130** and **3,644** unique visitors, respectively
- Broadcasted **4** Spanish and **10** Vietnamese radio ads to listeners in Orange and Los Angeles Counties
- Provided a **multi-language helpline** for interested parties to take the survey and comment on the plan
- Shared materials in **English, Spanish, and Vietnamese**

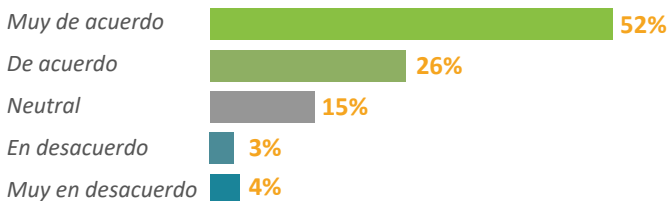




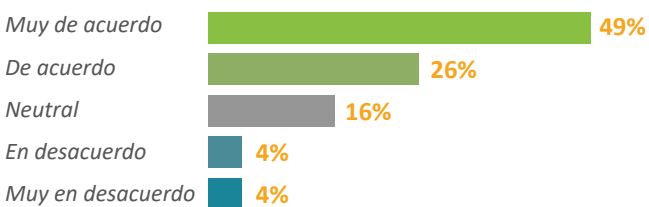
Resultados de la Encuesta Caminos Hacia el Éxito y Alcance

Nivel de acuerdo con las siguientes afirmaciones al planificar para el futuro.

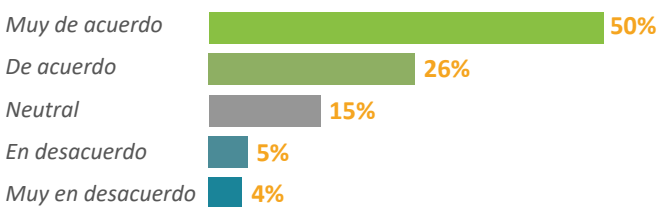
El LRTP debería incluir opciones de transporte que apoyen soluciones de movilidad equitativas para todos.



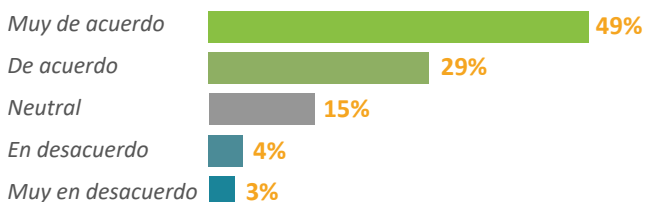
El Condado de Orange se beneficiaría de soluciones de transporte que ofrezcan alternativas para conducir solo.



La mejora de la eficiencia y la seguridad de las carreteras y autopistas es cada vez más importante como alternativa en vez de los grandes proyectos de ampliación, ya que la regulación estatal y la escasa disponibilidad de terreno hacen más difícil añadir nuevos carriles.



Muchas de las diversas comunidades del Condado de Orange requieren una amplia variedad de opciones de transporte para satisfacer las necesidades locales de movilidad.



Etnia:

- 16% Caucásico/Blanco
- 12% Latino/Hispano
- 3% Afroamericano/Negro
- 3% Indígena Americano o Nativo de Alaska
- 52% Asiático: Coreano, Japonés, Chino, Vietnamita, Filipino o de otro país asiático
- <1% Isleño del Pacífico
- 1% Oriente Medio
- 2% Origen mixto
- <1% Otro
- 10% Prefiero no responder

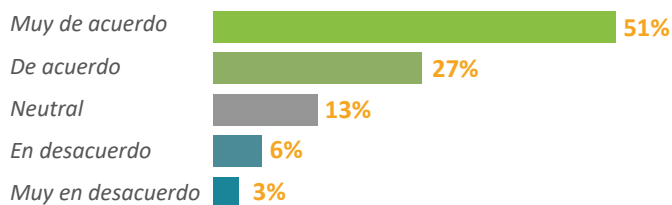


DIRECCIONES RUMBO AL 2045

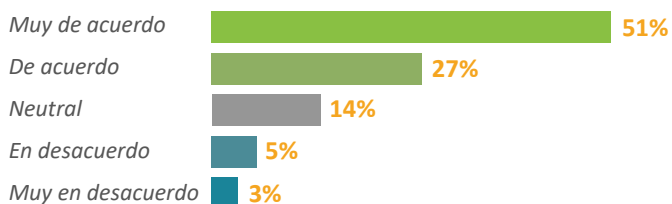
PLAN DE TRANSPORTE A LARGO PLAZO



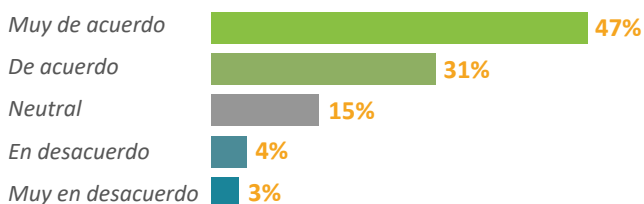
Deben estudiarse diversas soluciones para reducir riesgos como los incendios forestales, las inundaciones, la erosión costera y el calor extremo en las infraestructuras de transporte (por ejemplo, ferrocarril, carreteras, calles).



OC Go, el impuesto de ventas para el transporte local del Condado de Orange, está programado para expirar en 2041. Es importante continuar con los programas que mantienen la infraestructura, la sincronización de señales, la accesibilidad del tránsito, la movilidad de las personas mayores, el servicio Metrolink y otros programas.



El monitoreo de las tecnologías y servicios en desarrollo para identificar oportunidades que demuestren un beneficio para el sistema de transporte debería ser una prioridad.



El rango de edad:

- 3% 16-24
- 12% 25-34
- 8% 35-44
- 4% 45-54
- 4% 55-64
- 4% 65-74
- 1% 75 o mayor
- 64% Prefiero no responder

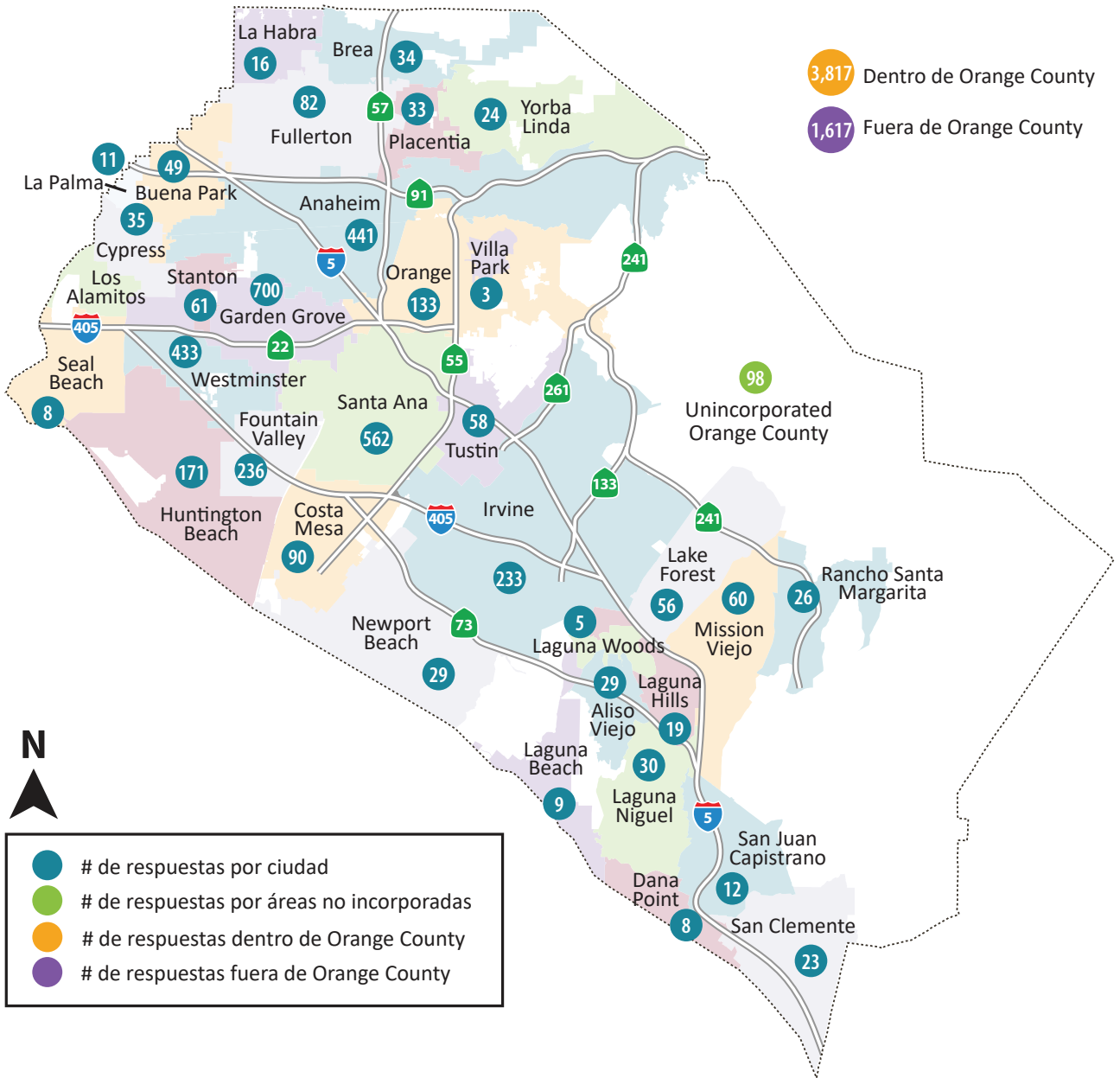


Ingreso familiar anual:

- 4% Less than \$30,000
- 6% \$30,000 – \$49,999
- 7% \$50,000 – \$79,999
- 7% \$80,000 – \$109,000
- 5% \$110,000 – \$169,000
- 3% \$170,000 o más
- 68% Prefiero no responder



Código postal del domicilio de los participantes:



Participación de la comunidad

Se recolectaron **6,508** encuestas desde del 6 de enero hasta el 6 de febrero de 2023

Se realizaron **2** reuniones informativas con las principales partes interesadas, **1** seminarios web con los líderes comunitarios, **1** reunión pública por teléfono y **1** seminario web público que reunió a más de **1,900+** participantes, y se publicaron la presentación pública y el vídeo en el sitio web para aquellos que no pudieron asistir a la reunión

Participación de cerca de **15,300** miembros de la comunidad en **13** eventos organizados en los **5** Distritos de Supervisión del Condado de Orange

Alcance de **78,230** lectores a través de periódicos en español y vietnamita

Se distribuyeron más de **4,000** folletos multilingües a **13** organizaciones que sirven a comunidades diversas y marginadas del Condado de Orange

Se envió por correo una invitación a **460** organizaciones y partes interesadas

Se enviaron por correo electrónico **10** avisos a más de **4,800** personas interesadas de la comunidad

Se realizó una campaña de mensajes de texto enviando avisos a cerca de **2,000** seguidores del proyecto

Se promocionaron la encuesta y las reuniones comunitarias con **9** publicaciones en Twitter, **1** historia de Instagram y **1** publicación en un reel, **9** publicaciones en Facebook, además de **6** anuncios en Facebook y **12** anuncios de geolocalización con más de **331,000+** vistas

Elaboración y distribución de herramientas de comunicación fáciles para compartir con las ciudades locales, **108** líderes comunitarios, así como con los comités de la OCTA y las organizaciones interesadas

Se anunció el proyecto a través del blog **OCTA's On-the Move** y mediante un comunicado de prensa

El proyecto contó con una página web y un mapa interactivo que recibieron más de **5,130** y **3,644** visitas únicas, respectivamente

Emisión de **4** anuncios de radio en español y **10** en vietnamita a oyentes de los condados de Orange y Los Angeles

Se puso a disposición de **los interesados una línea de ayuda multilingüe** para realizar la encuesta y comentar sobre el estudio

Se compartieron materiales en **inglés, español y vietnamita**

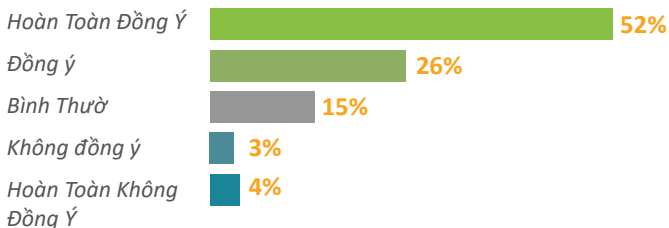




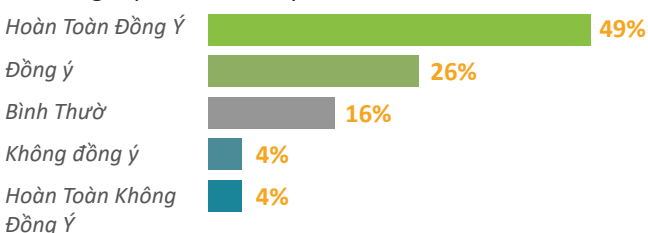
Con đường dẫn đến thành công các kết quả khảo sát và tiếp cận

Mức độ đồng ý với các phát biểu khi lập kế hoạch cho tương lai.

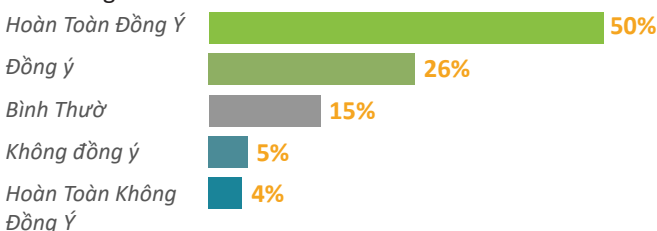
L RTP nên bao gồm các lựa chọn phương tiện chuyên chở như giải pháp hỗ trợ công bằng cho tất cả mọi người.



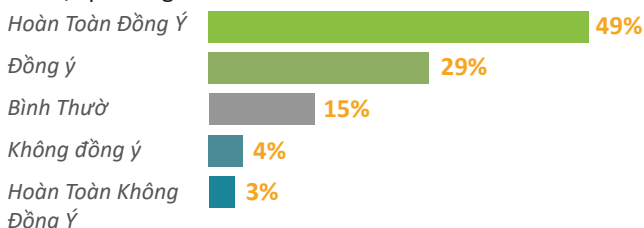
Quận Cam sẽ hưởng lợi ích từ những giải pháp phương tiện cung cấp lựa chọn thay thế cho hình thức lái xe một mình.



Hoạt động nâng cao tính hiệu quả và an toàn của đường bộ cũng như đường cao tốc đang trở nên quan trọng vì đó là giải pháp thay thế cho các dự án mở rộng lớn khi quy định của Tiểu Bang và quỹ đất hạn chế đang khiến việc bổ sung thêm làn đường mới trở nên khó khăn hơn.



Nhiều cộng đồng đa dạng của Quận Cam đòi hỏi các lựa chọn phương tiện khác nhau để đáp ứng nhu cầu giao thông của địa phương.



Sắc tộc:

- 16% Người Da trắng
- 12% Người La-tinh/Người gốc Tây Ban Nha
- 3% Người Mỹ Bản Địa
- 3% Người Mỹ Da Đỏ hoặc Thổ Dân Alaska
- 52% Người Châu Á - Hàn Quốc, Nhật Bản, Trung Quốc, Việt Nam, Philippines hoặc Châu Á khác
- <1% Cư dân đảo Thái Bình Dương
- 1% Người Trung Đông
- 2% Người Đa chủng Tộc
- <1% Khác
- 10% Không muốn đề cập

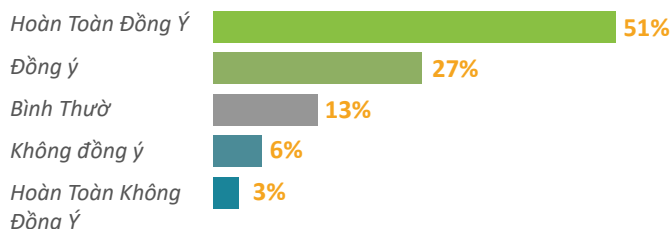


PHƯƠNG HƯỚNG NĂM 2045

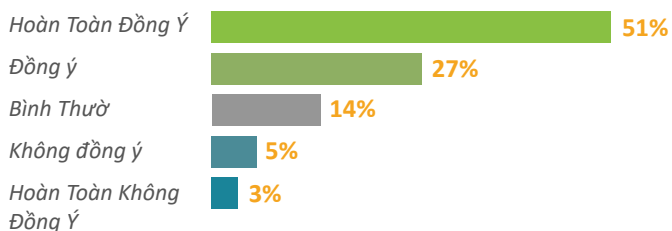
KẾ HOẠCH VẬN CHUYỂN DÀI HẠN



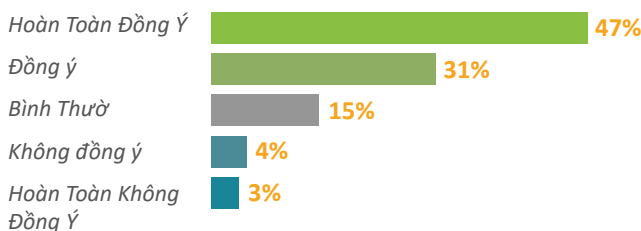
Cần nghiên cứu nhiều giải pháp khác nhau để giảm thiểu các nguy cơ như cháy rừng, lũ lụt, xói lở bờ biển và nắng nóng khắc nghiệt đối với cơ sở hạ tầng giao thông (ví dụ: đường sắt, đường cao tốc, đường phố).



OC Go - thuế thương vụ đối với phương tiện chuyên chở địa phương của Quận Cam - sẽ hết hạn vào năm 2041. Cần tiếp tục các chương trình duy trì cơ sở hạ tầng, đồng bộ hóa tín hiệu, khả năng tiếp cận phương tiện công cộng, khả năng di chuyển của người cao tuổi, dịch vụ Metrolink và các chương trình khác.



Nên ưu tiên giám sát công nghệ và dịch vụ đang phát triển để xác định các cơ hội chứng minh lợi ích đối với hệ thống giao thông vận tải.



Độ tuổi:

- 3% 16-24
- 12% 25-34
- 8% 35-44
- 4% 45-54
- 4% 55-64
- 4% 65-74
- 1% 75 hoặc hơn
- 64% Không muốn đề cập

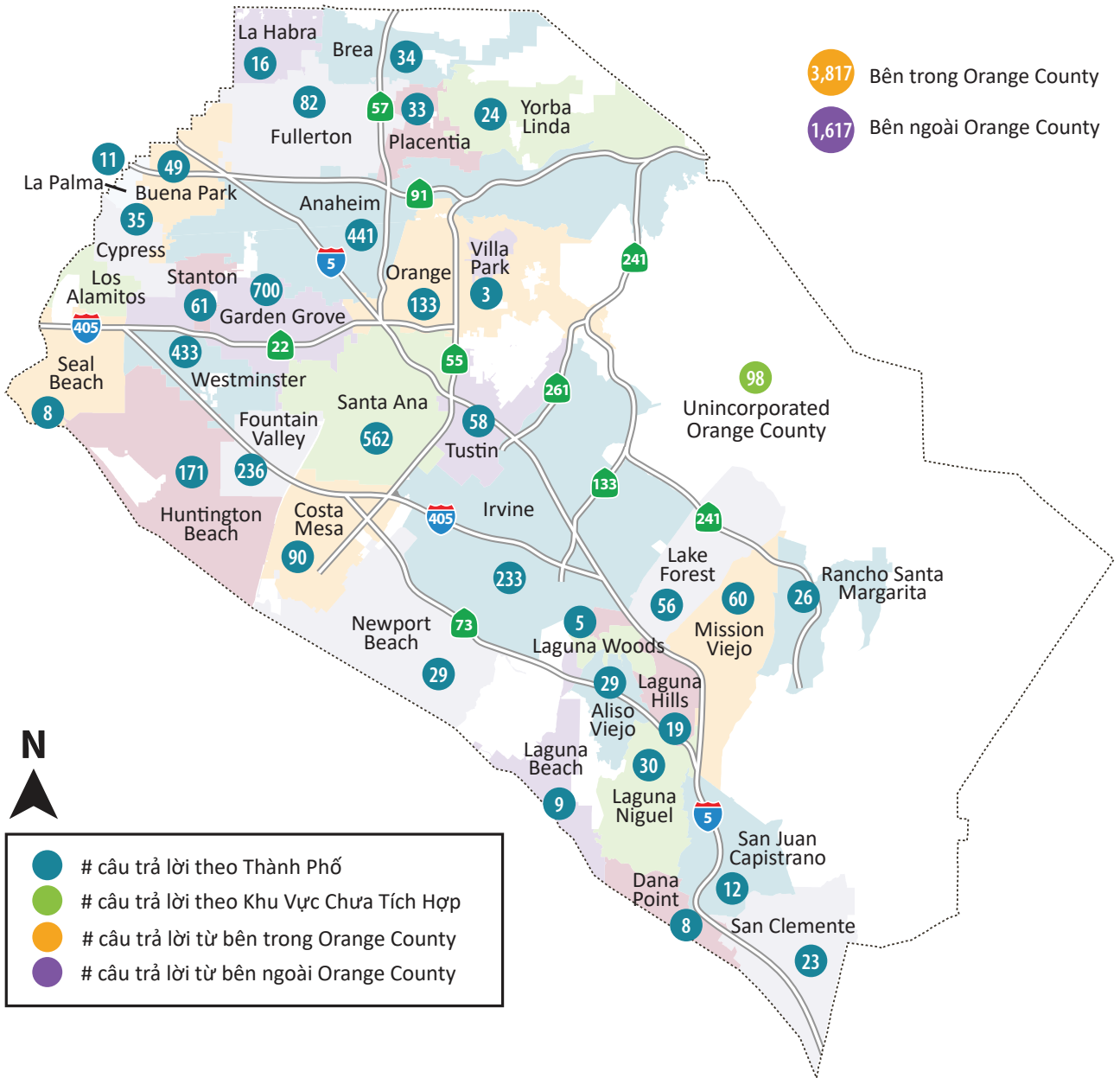


Thu nhập hộ gia đình hàng năm:

- 4% Less than \$30,000
- 6% \$30,000 – \$49,999
- 7% \$50,000 – \$79,999
- 7% \$80,000 – \$109,000
- 5% \$110,000 – \$169,000
- 3% \$170,000 hoặc hơn
- 68% Không muốn đề cập



Mã zip nơi ở của người tham gia:



Gắn kết cộng đồng

- Đã thu thập **6,508** khảo sát phản hồi từ ngày 6 tháng 1 đến ngày 6 tháng 2 năm 2023
- Tổ chức **2** cuộc họp quan trọng với các bên liên quan, **1** buổi họp cùng các nhà lãnh đạo cộng đồng, **1** cuộc hội thảo qua điện thoại và **1** hội thảo trực tuyến thu hút hơn **1,900+** người tham gia, cũng như tải lên bản trình bày và video cho những người không thể tham dự cuộc họp
- Thu hút gần **15,300** thành viên cộng đồng tại **13** buổi sự kiện của Quận Cam trên khắp **5** Quận hạt
- Tiếp cận **78,230** độc giả qua báo chí tiếng Tây Ban Nha và tiếng Việt
- Phân phát hơn **4,000** tờ flyers đa ngôn ngữ cho **13** tổ chức cộng đồng đa dạng và có khó khăn ở Quận Cam
- Đã gửi ra **460** bưu phẩm đến các bên liên quan chính và các bên quan tâm
- Đã gửi **10** thông báo qua email cho hơn **4,800** bên liên quan có quan tâm trong cộng đồng
- Thực hiện chiến dịch nhắn tin gửi thông báo tới gần **2,000** người theo dõi dự án

- Quảng bá cuộc khảo sát và các cuộc họp cộng đồng với **9** bài đăng trên Twitter, **1** bài đăng trên Instagram và **1** bài đăng cuộn, **9** bài đăng trên Facebook. Ngoài ra còn có **6** quảng cáo trên Facebook và **12** quảng cáo định vị địa lý với hơn **331,000+** lần hiển thị
- Bộ công cụ được phát triển và phân phối, cung cấp nguồn thông tin liên lạc để chia sẻ cho các thành phố địa phương, **108** nhà lãnh đạo cộng đồng, cũng như ủy ban OCTA và các tổ chức liên quan
- Đã công bố dự án thông qua blog **On-the Move của OCTA** và thông qua thông cáo báo chí
- Làm nổi bật một trang web và một biểu đồ minh họa tương tác lần lượt được xem bởi hơn **5,130** và **3,644** khách truy cập
- Phát thanh **4** quảng cáo tiếng Tây Ban Nha và **10** quảng cáo tiếng Việt cho thánh giả Quận Cam và Los Angeles
- Cung cấp đường dây trợ giúp đa ngôn ngữ cho các bên quan tâm tham gia khảo sát và nhận xét về kế hoạch
- Chia sẻ tài liệu bằng **tiếng Anh, tiếng Tây Ban Nha và tiếng Việt**



Appendix B

- **Print Surveys**

- English-Spanish
- English-Vietnamese
- English-Spanish Limited Version
- English-Vietnamese Limited Version
- English Return Mailer
- Spanish Return Mailer
- Vietnamese Return Mailer

Welcome to the OCTA Long Range Transportation Plan (LRTP) Paths to Success Survey!

Continue to participate and comment on the LRTP draft release at the upcoming telephone town hall on 1/19 at 5:30 p.m. and attend the webinar on 1/24 at 5:30 p.m. Visit our new interactive story map (LRTP-StoryMap.com) to learn more and register before the meetings, or register for the town hall by calling 800-501-9266 - "Register for the town hall. My number is".

How much do you agree with the following statements when planning for the future?



1. The LRTP should include transportation options that support equitable mobility solutions for all.

Strongly Agree Agree Neutral Disagree Strongly Disagree

2. Orange County would benefit from transportation solutions that provide alternatives to driving alone.

Strongly Agree Agree Neutral Disagree Strongly Disagree

3. Improving the efficiency and safety of roads and freeways is becoming more important as an alternative to major widening projects as state regulations and limited land availability are making it more difficult to add new lanes.

Strongly Agree Agree Neutral Disagree Strongly Disagree

4. Orange County's many diverse communities require a wide variety of transportation options to address local mobility needs.

Strongly Agree Agree Neutral Disagree Strongly Disagree

5. A variety of solutions should be studied to reduce threats like wildfires, flooding, coastal erosion, and extreme heat on transportation infrastructure (e.g. rail, highways, streets).

Strongly Agree Agree Neutral Disagree Strongly Disagree

6. OC Go, Orange County's local transportation sales tax, is set to expire in 2041. It is important to continue programs that maintain infrastructure, signal synchronization, transit accessibility, senior mobility, Metrolink service, and other programs.

Strongly Agree Agree Neutral Disagree Strongly Disagree

7. Monitoring developing technologies and services to identify opportunities that demonstrate a benefit to the transportation system should be a priority.

Strongly Agree Agree Neutral Disagree Strongly Disagree

Thanks for your input!

Please tell us a little about yourself. *(Optional)*

8. What is your home zip code?

9. What is your age range?

- 16-24
- 25-34
- 35-44
- 45-54
- 55-64
- 65-74
- 75 or older
- Prefer not to answer

10. What is your combined annual household income?

- Less than \$30,000
- \$30,000 – \$49,999
- \$50,000 – \$79,999
- \$80,000 – \$109,000
- \$110,000 – \$169,000
- \$170,000 or more
- Prefer not to answer

11. What ethnic group do you consider yourself a part of or feel closest to?

- Caucasian/White
- Latino/Hispanic
- African American/Black
- American Indian or Alaskan Native
- Asian – Korean, Japanese, Chinese, Vietnamese, Filipino or other
- Pacific Islander
- Middle Eastern
- Mixed Heritage
- Other
- Prefer not to answer

Enter your email and/or mobile phone number below to receive project updates and meeting invites and entered into a drawing for a chance to receive one of four \$50 gift cards. NO PURCHASE OR PAYMENT NECESSARY TO WIN. See official rules at octa.net/LRTP *(Optional)*

12. Sign-up with your email address to receive project updates and meeting invites.

Email address: _____

13. Enter your mobile phone number to receive text updates on the project.

Mobile number: _____

¡Bienvenido a la encuesta sobre el Plan de Transporte de Largo Alcance (LRTP, por sus siglas en inglés) de OCTA (por sus siglas en inglés)!

Siga participando y comentando sobre el borrador del LRTP (por sus siglas en inglés) en la próxima reunión telefónica del ayuntamiento el 19 de enero a las 5:30 p.m. y asista al seminario web el 24 de enero a las 5:30 p.m. Visite nuestro nuevo mapa interactivo (LRTP-StoryMap.com) para obtener más información e inscribirse a las reuniones, o inscribese para la reunión telefónica del ayuntamiento al 800-501-9266.

¿Qué tan de acuerdo está con las siguientes afirmaciones a la hora de planear el futuro?



1. El LRTP debería incluir opciones de transporte que apoyen soluciones de movilidad equitativas para todos.

Muy de acuerdo De acuerdo Neutral En desacuerdo Muy en desacuerdo

2. El Condado de Orange se beneficiaría de soluciones de transporte que ofrezcan alternativas para conducir solo.

Muy de acuerdo De acuerdo Neutral En desacuerdo Muy en desacuerdo

3. La mejora de la eficiencia y la seguridad de las carreteras y autopistas es cada vez más importante como alternativa en vez de los grandes proyectos de ampliación, ya que la regulación estatal y la escasa disponibilidad de terreno hacen más difícil añadir nuevos carriles.

Muy de acuerdo De acuerdo Neutral En desacuerdo Muy en desacuerdo

4. Muchas de las diversas comunidades del Condado de Orange requieren una amplia variedad de opciones de transporte para satisfacer las necesidades locales de movilidad.

Muy de acuerdo De acuerdo Neutral En desacuerdo Muy en desacuerdo

5. Deben estudiarse diversas soluciones para reducir riesgos como los incendios forestales, las inundaciones, la erosión costera y el calor extremo en las infraestructuras de transporte (por ejemplo, ferrocarril, carreteras, calles).

Muy de acuerdo De acuerdo Neutral En desacuerdo Muy en desacuerdo

6. OC Go, el impuesto de ventas para el transporte local del Condado de Orange, está programado para expirar en 2041. Es importante continuar con los programas que mantienen la infraestructura, la sincronización de señales, la accesibilidad del tránsito, la movilidad de las personas mayores, el servicio Metrolink y otros programas.

Muy de acuerdo De acuerdo Neutral En desacuerdo Muy en desacuerdo

7. El monitoreo de las tecnologías y servicios en desarrollo para identificar oportunidades que demuestren un beneficio para el sistema de transporte debería ser una prioridad.

Muy de acuerdo De acuerdo Neutral En desacuerdo Muy en desacuerdo

¡Gracias por sus sugerencias!

Ahora, cuéntenos un poco sobre usted. (Opcional)

8. ¿Cuál es el código postal de su casa? _____

9. ¿Cuál es el rango de su edad?

- 16-24
- 25-34
- 35-44
- 45-54
- 55-64
- 65-74
- 75 o mayor
- Prefiero no responder

10. ¿Cuánto es su ingreso familiar anual combinado?

- Menos de \$30,000
- \$30,000 – \$49,999
- \$50,000 – \$79,999
- \$80,000 – \$109,000
- \$110,000 – \$169,000
- \$170,000 o más
- Prefiero no responder

11. ¿A qué grupo étnico considera usted que pertenece o se siente más cercano?

- Caucásico/Blanco
- Latino/Hispano
- Afroamericano/Negro
- Indígena Americano o Nativo de Alaska
- Asiático: Coreano, Japonés, Chino, Vietnamita, Filipino o de otro país asiático
- Isleño del Pacífico
- Oriente Medio
- Origen mixto
- Otro
- Prefiero no contestar

Ingrese su correo electrónico o número de teléfono celular a continuación para recibir actualizaciones del proyecto e invitaciones a reuniones, además de participar en un sorteo para recibir una de las cuatro tarjetas de regalo de \$50. NO NECESITA COMPRAR NI PAGAR PARA GANAR. Consulte el reglamento oficial en octa.net/LRTP (Opcional)

12. Regístrese con su correo electrónico para recibir actualizaciones del proyecto e invitaciones a reuniones.

Correo electrónico: _____

13. Escriba su número de teléfono celular para recibir actualizaciones de texto sobre el proyecto

Número de teléfono celular: _____

Welcome to the OCTA Long Range Transportation Plan (LRTP) Paths to Success Survey!

Continue to participate and comment on the LRTP draft release at the upcoming telephone town hall on 1/19 at 5:30 p.m. and attend the webinar on 1/24 at 5:30 p.m. Visit our new interactive story map (LRTP-StoryMap.com) to learn more and register before the meetings, or register for the town hall by calling 800-501-9266 - "Register for the town hall. My number is".

How much do you agree with the following statements when planning for the future?



1. The LRTP should include transportation options that support equitable mobility solutions for all.

Strongly Agree Agree Neutral Disagree Strongly Disagree

2. Orange County would benefit from transportation solutions that provide alternatives to driving alone.

Strongly Agree Agree Neutral Disagree Strongly Disagree

3. Improving the efficiency and safety of roads and freeways is becoming more important as an alternative to major widening projects as state regulations and limited land availability are making it more difficult to add new lanes.

Strongly Agree Agree Neutral Disagree Strongly Disagree

4. Orange County's many diverse communities require a wide variety of transportation options to address local mobility needs.

Strongly Agree Agree Neutral Disagree Strongly Disagree

5. A variety of solutions should be studied to reduce threats like wildfires, flooding, coastal erosion, and extreme heat on transportation infrastructure (e.g. rail, highways, streets).

Strongly Agree Agree Neutral Disagree Strongly Disagree

6. OC Go, Orange County's local transportation sales tax, is set to expire in 2041. It is important to continue programs that maintain infrastructure, signal synchronization, transit accessibility, senior mobility, Metrolink service, and other programs.

Strongly Agree Agree Neutral Disagree Strongly Disagree

7. Monitoring developing technologies and services to identify opportunities that demonstrate a benefit to the transportation system should be a priority.

Strongly Agree Agree Neutral Disagree Strongly Disagree

Thanks for your input!

Please tell us a little about yourself. (Optional)

8. What is your home zip code?

9. What is your age range?

- 16-24
- 25-34
- 35-44
- 45-54
- 55-64
- 65-74
- 75 or older
- Prefer not to answer

10. What is your combined annual household income?

- Less than \$30,000
- \$30,000 – \$49,999
- \$50,000 – \$79,999
- \$80,000 – \$109,000
- \$110,000 – \$169,000
- \$170,000 or more
- Prefer not to answer

11. What ethnic group do you consider yourself a part of or feel closest to?

- Caucasian/White
- Latino/Hispanic
- African American/Black
- American Indian or Alaskan Native
- Asian – Korean, Japanese, Chinese, Vietnamese, Filipino or other
- Pacific Islander
- Middle Eastern
- Mixed Heritage
- Other
- Prefer not to answer

Enter your email and/or mobile phone number below to receive project updates and meeting invites and entered into a drawing for a chance to receive one of four \$50 gift cards. NO PURCHASE OR PAYMENT NECESSARY TO WIN. See official rules at octa.net/LRTP (Optional)

12. Sign-up with your email address to receive project updates and meeting invites.

Email address: _____

13. Enter your mobile phone number to receive text updates on the project.

Mobile number: _____

DIRECTIONS 2045

KẾ HOẠCH VẬN CHUYỂN DÀI HẠN

Những giải pháp giao thông bền vững, công bằng và sáng tạo.

Chào mừng quý vị đến với cuộc Khảo Sát Con Đường Dẫn Đến Thành Công của Sở Giao Thông Vận Tải (OCTA, từ viết tắt bằng tiếng Anh) cho Kế Hoạch Dài Hạn về Giao Thông (LRTP, từ viết tắt bằng tiếng Anh)!

Tiếp tục tham gia và góp ý về bản phát hành dự thảo LRTP (từ viết tắt trong tiếng Anh) tại buổi hội thảo qua điện thoại sắp tới vào ngày 19/1 lúc 5:30 chiều. và tham dự hội thảo trên web vào ngày 24/1 lúc 5:30 chiều. Truy cập biểu đồ minh họa tương tác mới của chúng tôi (LRTP-StoryMap.com) để tìm hiểu thêm và ghi danh trước các cuộc họp hoặc tham gia cuộc hội thảo bằng cách gọi 800-501-9266.

Bao nhiêu người đồng ý với các tuyên bố sau đây khi lập kế hoạch cho tương lai?



1. LRTP nên bao gồm các lựa chọn phương tiện chuyên chở như giải pháp hỗ trợ công bằng cho tất cả mọi người.

Hoàn Toàn Đồng Ý Đồng ý Bình Thường Không đồng ý Hoàn Toàn Không Đồng Ý

2. Quận Cam sẽ hưởng lợi ích từ những giải pháp phương tiện cung cấp lựa chọn thay thế cho hình thức lái xe một mình.

Hoàn Toàn Đồng Ý Đồng ý Bình Thường Không đồng ý Hoàn Toàn Không Đồng Ý

3. Hoạt động nâng cao tính hiệu quả và an toàn của đường bộ cũng như đường cao tốc đang trở nên quan trọng vì đó là giải pháp thay thế cho các dự án mở rộng lớn khi quy định của Tiểu Bang và quỹ đất hạn chế đang khiến việc bổ sung thêm làn đường mới trở nên khó khăn hơn.

Hoàn Toàn Đồng Ý Đồng ý Bình Thường Không đồng ý Hoàn Toàn Không Đồng Ý

4. Nhiều cộng đồng đa dạng của Quận Cam đòi hỏi các lựa chọn phương tiện khác nhau để đáp ứng nhu cầu giao thông của địa phương.

Hoàn Toàn Đồng Ý Đồng ý Bình Thường Không đồng ý Hoàn Toàn Không Đồng Ý

5. Cần nghiên cứu nhiều giải pháp khác nhau để giảm thiểu các nguy cơ như cháy rừng, lũ lụt, xói lở bờ biển và nắng nóng khắc nghiệt đối với cơ sở hạ tầng giao thông (ví dụ: đường sắt, đường cao tốc, đường phố).

Hoàn Toàn Đồng Ý Đồng ý Bình Thường Không đồng ý Hoàn Toàn Không Đồng Ý

6. OC Go - thuế thương vụ đối với phương tiện chuyên chở địa phương của Quận Cam - sẽ hết hạn vào năm 2041. Cần tiếp tục các chương trình duy trì cơ sở hạ tầng, đồng bộ hóa tín hiệu, khả năng tiếp cận phương tiện công cộng, khả năng di chuyển của người cao tuổi, dịch vụ Metrolink và các chương trình khác.

Hoàn Toàn Đồng Ý Đồng ý Bình Thường Không đồng ý Hoàn Toàn Không Đồng Ý

7. Nên ưu tiên giám sát công nghệ và dịch vụ đang phát triển để xác định các cơ hội chứng minh lợi ích đối với hệ thống giao thông vận tải.

Hoàn Toàn Đồng Ý Đồng ý Bình Thường Không đồng ý Hoàn Toàn Không Đồng Ý

Cảm ơn ý kiến đóng góp của quý vị!

Bây giờ, hãy cho chúng tôi biết một chút về bản thân quý vị. (Không bắt buộc)

8. Mã zip của nhà quý vị là gì?

9. Độ tuổi của quý vị là bao nhiêu?

- 16-24
- 25-34
- 35-44
- 45-54
- 55-64
- 65-74
- 75 hoặc hơn
- Không muốn đề cập

10. Tổng thu nhập hộ gia đình hàng năm của quý vị là bao nhiêu?

- Ít hơn \$30,000
- \$30,000 – \$49,999
- \$50,000 – \$79,999
- \$80,000 – \$109,000
- \$110,000 – \$169,000
- \$170,000 hoặc hơn
- Không muốn đề cập

11. Quý vị coi mình thuộc nhóm dân tộc nào?

- Người Thuộc Chủng Tộc Da Trắng/Người Da Trắng
- Người La-tinh/Người Gốc Tây Ban Nha
- Người Mỹ Đen/Người Da Đen
- Người Mỹ Da Đỏ hoặc Thổ Dân Alaska
- Người Châu Á - Hàn Quốc, Nhật Bản, Trung Quốc, Việt Nam, Philippines hoặc Châu Á khác
- Cư Dân Đảo Thái Bình Dương
- Người Trung Đông
- Người Đa Chủng Tộc
- Khác
- Không muốn đề cập

Nhập email hoặc số điện thoại di động của quý vị vào bên dưới để nhận thông tin cập nhật về dự án và lời mời tham gia cuộc họp, đồng thời tham gia rút thăm cơ hội để nhận một trong bốn thẻ quà tặng trị giá \$50. Không cần mua hoặc trả tiền để thắng giải thưởng. Xem quy tắc (octa.net/LRTP). (Không bắt buộc)

12. Ghi danh bằng địa chỉ email của quý vị để nhận thông tin mới về dự án và thư mời họp.

Địa Chỉ Email: _____

13. Vui lòng nhập số điện thoại di động của quý vị để nhận thông tin cập nhật qua tin nhắn về dự án.

Số Điện Thoại: _____

DIRECTIONS 2045

Sustainable, equitable, and innovative transportation solutions.

LONG RANGE TRANSPORTATION PLAN

Welcome to the OCTA Long Range Transportation Plan (LRTP) Paths to Success Survey!

Continue to participate and comment on the LRTP draft release at the upcoming telephone town hall on 1/19 at 5:30 p.m. and attend the webinar on 1/24 at 5:30 p.m. Visit our new interactive story map (LRTP-StoryMap.com) to learn more and register before the meetings, or register for the town hall by calling 800-501-9266.

How much do you agree with the following statements when planning for the future?



1. The LRTP should include transportation options that support equitable mobility solutions for all.

- Strongly Agree Neutral Disagree
 Agree Strongly Disagree

2. Orange County would benefit from transportation solutions that provide alternatives to driving alone.

- Strongly Agree Neutral Disagree
 Agree Strongly Disagree

3. Improving the efficiency and safety of current roads and freeways is becoming more important as an alternative to adding new lanes.

- Strongly Agree Neutral Disagree
 Agree Strongly Disagree

4. Orange County's many diverse communities require a wide variety of transportation options to address local mobility needs.

- Strongly Agree Neutral Disagree
 Agree Strongly Disagree

5. A variety of solutions should be studied to reduce threats like wildfires, flooding, coastal erosion, and extreme heat on transportation infrastructure (e.g. rail, highways, streets).

- Strongly Agree Neutral Disagree
 Agree Strongly Disagree

6. It is important to continue programs that maintain infrastructure, signal synchronization, transit accessibility, senior mobility, Metrolink service, and other programs.

- Strongly Agree Neutral Disagree
 Agree Strongly Disagree

7. Monitoring developing technologies and services to identify opportunities that demonstrate a benefit to the transportation system should be a priority.

- Strongly Agree Neutral Disagree
 Agree Strongly Disagree

Thanks for your input!

Please tell us a little about yourself. (Optional)

8. What is your home zip code? (City where you live)

9. What ethnic group do you consider yourself a part of or feel closest to?

- Caucasian/White
 Latino/Hispanic
 African American/Black
 American Indian or Alaskan Native
 Asian – Korean, Japanese, Chinese, Vietnamese, Filipino or other
 Pacific Islander
 Middle Eastern
 Mixed Heritage
 Other
 Prefer not to answer

Enter your email and/or mobile phone number below to receive project updates and meeting invites and entered into a drawing for a chance to receive one of four \$50 gift cards. NO PURCHASE OR PAYMENT NECESSARY TO WIN. See official rules at octa.net/LRTP

Email address:

Mobile number:

¡Bienvenido a la encuesta sobre el Plan de Transporte de Largo Alcance (LRTP, por sus siglas en inglés) de OCTA (por sus siglas en inglés)!

Siga participando y comentando sobre el borrador del LRTP (por sus siglas en inglés) en la próxima reunión telefónica del ayuntamiento el 19 de enero a las 5:30 p.m. y asista al seminario web el 24 de enero a las 5:30 p.m. Visite nuestro nuevo mapa interactivo (LRTP-StoryMap.com) para obtener más información e inscribirse a las reuniones, o inscribese para la reunión telefónica del ayuntamiento al 800-501-9266.

¿Qué tan de acuerdo está con las siguientes afirmaciones a la hora de planear el futuro?



1. El LRTP debería incluir opciones de transporte que apoyen soluciones de movilidad equitativas para todos.

- Muy de acuerdo* *Neutral* *En desacuerdo*
 De acuerdo *Muy en desacuerdo*

2. El Condado de Orange se beneficiaría de soluciones de transporte que ofrezcan alternativas para conducir solo.

- Muy de acuerdo* *Neutral* *En desacuerdo*
 De acuerdo *Muy en desacuerdo*

3. La mejora de la eficiencia y la seguridad de las carreteras y autopistas es cada vez más importante como alternativa a la adición de nuevos carriles.

- Muy de acuerdo* *Neutral* *En desacuerdo*
 De acuerdo *Muy en desacuerdo*

4. Muchas de las diversas comunidades del Condado de Orange requieren una amplia variedad de opciones de transporte para satisfacer las necesidades locales de movilidad.

- Muy de acuerdo* *Neutral* *En desacuerdo*
 De acuerdo *Muy en desacuerdo*

5. Deben estudiarse diversas soluciones para reducir riesgos como los incendios forestales, las inundaciones, la erosión costera y el calor extremo en las infraestructuras de transporte (por ejemplo, ferrocarril, carreteras, calles).

- Muy de acuerdo* *Neutral* *En desacuerdo*
 De acuerdo *Muy en desacuerdo*

6. Es importante continuar con los programas que mantienen la infraestructura, la sincronización de señales, la accesibilidad del tránsito, la movilidad de las personas mayores, el servicio Metrolink y otros programas.

- Muy de acuerdo* *Neutral* *En desacuerdo*
 De acuerdo *Muy en desacuerdo*

7. El monitoreo de las tecnologías y servicios en desarrollo para identificar oportunidades que demuestren un beneficio para el sistema de transporte debería ser una prioridad.

- Muy de acuerdo* *Neutral* *En desacuerdo*
 De acuerdo *Muy en desacuerdo*

¡Gracias por sus sugerencias!

Ahora, cuéntenos un poco sobre usted. (Opcional)

8. ¿Cuál es el código postal de su casa? (*Ciudad donde vives*)

9. ¿A qué grupo étnico considera usted que pertenece o se siente más cercano?

- Caucásico/Blanco*
 Latino/Hispano
 Afroamericano/Negro
 Indígena Americano o Nativo de Alaska
 Asiático: Coreano, Japonés, Chino, Vietnamita, Filipino o de otro país asiático
 Isleño del Pacífico
 Oriente Medio
 Origen mixto
 Otro
 Prefiero no contestar

Ingrese su correo electrónico o número de teléfono celular a continuación para recibir actualizaciones del proyecto e invitaciones a reuniones, además de participar en un sorteo para recibir una de las cuatro tarjetas de regalo de \$50. NO NECESITA COMPRAR NI PAGAR PARA GANAR. Consulte el reglamento oficial en octa.net/LRTP

Correo electrónico:

Número de teléfono celular:

DIRECTIONS 2045

Sustainable, equitable, and innovative transportation solutions.

LONG RANGE TRANSPORTATION PLAN

Welcome to the OCTA Long Range Transportation Plan (LRTP) Paths to Success Survey!

Continue to participate and comment on the LRTP draft release at the upcoming telephone town hall on 1/19 at 5:30 p.m. and attend the webinar on 1/24 at 5:30 p.m. Visit our new interactive story map (LRTP-StoryMap.com) to learn more and register before the meetings, or register for the town hall by calling 800-501-9266.

How much do you agree with the following statements when planning for the future?



1. The LRTP should include transportation options that support equitable mobility solutions for all.

- Strongly Agree Neutral Disagree
 Agree Strongly Disagree

2. Orange County would benefit from transportation solutions that provide alternatives to driving alone.

- Strongly Agree Neutral Disagree
 Agree Strongly Disagree

3. Improving the efficiency and safety of current roads and freeways is becoming more important as an alternative to adding new lanes.

- Strongly Agree Neutral Disagree
 Agree Strongly Disagree

4. Orange County's many diverse communities require a wide variety of transportation options to address local mobility needs.

- Strongly Agree Neutral Disagree
 Agree Strongly Disagree

5. A variety of solutions should be studied to reduce threats like wildfires, flooding, coastal erosion, and extreme heat on transportation infrastructure (e.g. rail, highways, streets).

- Strongly Agree Neutral Disagree
 Agree Strongly Disagree

6. It is important to continue programs that maintain infrastructure, signal synchronization, transit accessibility, senior mobility, Metrolink service, and other programs.

- Strongly Agree Neutral Disagree
 Agree Strongly Disagree

7. Monitoring developing technologies and services to identify opportunities that demonstrate a benefit to the transportation system should be a priority.

- Strongly Agree Neutral Disagree
 Agree Strongly Disagree

Thanks for your input!

Please tell us a little about yourself. (Optional)

8. What is your home zip code? (City where you live)

9. What ethnic group do you consider yourself a part of or feel closest to?

- Caucasian/White
 Latino/Hispanic
 African American/Black
 American Indian or Alaskan Native
 Asian – Korean, Japanese, Chinese, Vietnamese, Filipino or other
 Pacific Islander
 Middle Eastern
 Mixed Heritage
 Other
 Prefer not to answer

Enter your email and/or mobile phone number below to receive project updates and meeting invites and entered into a drawing for a chance to receive one of four \$50 gift cards. NO PURCHASE OR PAYMENT NECESSARY TO WIN. See official rules at octa.net/LRTP

Email address:

Mobile number:

Chào mừng quý vị đến với cuộc Khảo Sát Con Đường Dẫn Đến Thành Công của Sở Giao Thông Vận Tải (OCTA, từ viết tắt bằng tiếng Anh) cho Kế Hoạch Dài Hạn về Giao Thông (LRTP, từ viết tắt bằng tiếng Anh)!

Tiếp tục tham gia và góp ý về bản phát hành dự thảo LRTP (từ viết tắt trong tiếng Anh) tại buổi hội thảo qua điện thoại sắp tới vào ngày 19/1 lúc 5:30 chiều. và tham dự hội thảo trên web vào ngày 24/1 lúc 5:30 chiều. Truy cập biểu đồ minh họa tương tác mới của chúng tôi (LRTP-StoryMap.com) để tìm hiểu thêm và ghi danh trước các cuộc họp hoặc tham gia cuộc hội thảo bằng cách gọi 800-501-9266.

Bao nhiêu người đồng ý với các tuyên bố sau đây khi lập kế hoạch cho tương lai?



1. LRTP nên bao gồm các lựa chọn phương tiện chuyên chở như giải pháp hỗ trợ công bằng cho tất cả mọi người.

- Hoàn Toàn Đồng Ý Bình Thường Không đồng ý
 Đồng ý Hoàn Toàn Không Đồng Ý

2. Quận Cam sẽ hưởng lợi ích từ những giải pháp phương tiện cung cấp lựa chọn thay thế cho hình thức lái xe một mình.

- Hoàn Toàn Đồng Ý Bình Thường Không đồng ý
 Đồng ý Hoàn Toàn Không Đồng Ý

3. Hoạt động nâng cao tính hiệu quả và an toàn của đường bộ cũng như đường cao tốc đang trở nên quan trọng vì đó là giải pháp thay thế cho các dự án mở rộng lớn khi quy định của Tiểu Bang và quỹ đất hạn chế đang khiến việc bổ sung thêm làn đường mới trở nên khó khăn hơn.

- Hoàn Toàn Đồng Ý Bình Thường Không đồng ý
 Đồng ý Hoàn Toàn Không Đồng Ý

4. Nhiều cộng đồng đa dạng của Quận Cam đòi hỏi các lựa chọn phương tiện khác nhau để đáp ứng nhu cầu giao thông của địa phương.

- Hoàn Toàn Đồng Ý Bình Thường Không đồng ý
 Đồng ý Hoàn Toàn Không Đồng Ý

5. Cần nghiên cứu nhiều giải pháp khác nhau để giảm thiểu các nguy cơ như cháy rừng, lũ lụt, xói lở bờ biển và nắng nóng khắc nghiệt đối với cơ sở hạ tầng giao thông (ví dụ: đường sắt, đường cao tốc, đường phố).

- Hoàn Toàn Đồng Ý Bình Thường Không đồng ý
 Đồng ý Hoàn Toàn Không Đồng Ý

6. Cần tiếp tục các chương trình duy trì cơ sở hạ tầng, đồng bộ hóa tín hiệu, khả năng tiếp cận phương tiện công cộng, khả năng di chuyển của người cao tuổi, dịch vụ Metrolink và các chương trình khác.

- Hoàn Toàn Đồng Ý Bình Thường Không đồng ý
 Đồng ý Hoàn Toàn Không Đồng Ý

7. Nên ưu tiên giám sát công nghệ và dịch vụ đang phát triển để xác định các cơ hội chứng minh lợi ích đối với hệ thống giao thông vận tải.

- Hoàn Toàn Đồng Ý Bình Thường Không đồng ý
 Đồng ý Hoàn Toàn Không Đồng Ý

Cảm ơn ý kiến đóng góp của quý vị!

Bây giờ, hãy cho chúng tôi biết một chút về bản thân quý vị. (Không bắt buộc)

8. Mã zip của nhà quý vị là gì?
(Thành phố mà quý vị đang cư ngụ)

9. Quý vị coi mình thuộc nhóm dân tộc nào?

- Người Thuộc Chủng Tộc Da Trắng/Người Da Trắng
 Người La-tinh/Người Gốc Tây Ban Nha
 Người Mỹ Đen/Người Da Đen
 Người Mỹ Da Đỏ hoặc Thổ Dân Alaska
 Người Châu Á - Hàn Quốc, Nhật Bản, Trung Quốc, Việt Nam, Philippines hoặc Châu Á khác
 Cư Dân Đảo Thái Bình Dương
 Người Trung Đông
 Người Đa Chủng Tộc
 Khác
 Không muốn đề cập

Nhập email hoặc số điện thoại di động của quý vị vào bên dưới để nhận thông tin cập nhật về dự án và lời mời tham gia cuộc họp, đồng thời tham gia rút thăm cơ hội để nhận một trong bốn thẻ quà tặng trị giá \$50. Không cần mua hoặc trả tiền để thắng giải thưởng. Xem quy tắc (octa.net/LRTP).

Địa Chỉ Email:

Số Điện Thoại:

Welcome to the OCTA Long Range Transportation Plan (LRTP) Paths to Success Survey!

Continue to participate and comment on the LRTP draft release at the upcoming telephone town hall on 1/19 at 5:30 p.m. and attend the webinar on 1/24 at 5:30 p.m. Visit our new interactive story map (LRTP-StoryMap.com) to learn more and register before the meetings, or register for the town hall by calling 800-501-9266 - "Register for the town hall. My number is".

How much do you agree with the following statements when planning for the future?



1. The LRTP should include transportation options that support equitable mobility solutions for all.

Strongly Agree Agree Neutral Disagree Strongly Disagree

2. Orange County would benefit from transportation solutions that provide alternatives to driving alone.

Strongly Agree Agree Neutral Disagree Strongly Disagree

3. Improving the efficiency and safety of roads and freeways is becoming more important as an alternative to major widening projects as state regulations and limited land availability are making it more difficult to add new lanes.

Strongly Agree Agree Neutral Disagree Strongly Disagree

4. Orange County's many diverse communities require a wide variety of transportation options to address local mobility needs.

Strongly Agree Agree Neutral Disagree Strongly Disagree

5. A variety of solutions should be studied to reduce threats like wildfires, flooding, coastal erosion, and extreme heat on transportation infrastructure (e.g. rail, highways, streets).

Strongly Agree Agree Neutral Disagree Strongly Disagree

6. OC Go, Orange County's local transportation sales tax, is set to expire in 2041. It is important to continue programs that maintain infrastructure, signal synchronization, transit accessibility, senior mobility, Metrolink service, and other programs.

Strongly Agree Agree Neutral Disagree Strongly Disagree

7. Monitoring developing technologies and services to identify opportunities that demonstrate a benefit to the transportation system should be a priority.

Strongly Agree Agree Neutral Disagree Strongly Disagree

Thanks for your input!

Please tell us a little about yourself. (Optional)

8. What is your home zip code?

9. What is your age range?

- 16-24
- 25-34
- 35-44
- 45-54
- 55-64
- 65-74
- 75 or older
- Prefer not to answer

10. What is your combined annual household income?

- Less than \$30,000
- \$30,000 – \$49,999
- \$50,000 – \$79,999
- \$80,000 – \$109,000
- \$110,000 – \$169,000
- \$170,000 or more
- Prefer not to answer

11. What ethnic group do you consider yourself a part of or feel closest to?

- Caucasian/White
- Latino/Hispanic
- African American/Black
- American Indian or Alaskan Native
- Asian – Korean, Japanese, Chinese, Vietnamese, Filipino or other
- Pacific Islander
- Middle Eastern
- Mixed Heritage
- Other
- Prefer not to answer

Enter your email and/or mobile phone number below to receive project updates and meeting invites and entered into a drawing for a chance to receive one of four \$50 gift cards. NO PURCHASE OR PAYMENT NECESSARY TO WIN. See official rules at octa.net/LRTP (Optional)

12. Sign-up with your email address to receive project updates and meeting invites.

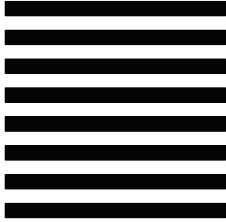
Email address: _____

13. Enter your mobile phone number to receive text updates on the project.

Mobile number: _____



NO POSTAGE
NECESSARY
IF MAILED
IN THE
UNITED STATES



BUSINESS REPLY MAIL
FIRST-CLASS MAIL PERMIT NO 2784 ORANGE CA

POSTAGE WILL BE PAID BY ADDRESSEE

**ORANGE COUNTY TRANSPORTATION AUTHORITY
ATTN: PUBLIC OUTREACH RM 703
PO BOX 14184
ORANGE CA 92863-9831**



FOLD HERE



The L RTP is a framework of strategies to improve transportation and mobility in Orange County over the next 20+ years. Complete the survey for a chance to win one of four \$50 gift cards!

We want your input! Take our survey.

Sustainable, equitable, and innovative transportation solutions.

LONG RANGE TRANSPORTATION PLAN

DIRECTIONS 2045



¡Bienvenido a la encuesta sobre el Plan de Transporte de Largo Alcance (LRTP, por sus siglas en inglés) de OCTA (por sus siglas en inglés)!

Siga participando y comentando sobre el borrador del LRTP (por sus siglas en inglés) en la próxima reunión telefónica del ayuntamiento el 19 de enero a las 5:30 p.m. y asista al seminario web el 24 de enero a las 5:30 p.m. Visite nuestro nuevo mapa interactivo (LRTP-StoryMap.com) para obtener más información e inscribirse a las reuniones, o inscribese para la reunión telefónica del ayuntamiento al 800-501-9266.

¿Qué tan de acuerdo está con las siguientes afirmaciones a la hora de planear el futuro?



1. El LRTP debería incluir opciones de transporte que apoyen soluciones de movilidad equitativas para todos.

Muy de acuerdo De acuerdo Neutral En desacuerdo Muy en desacuerdo

2. El Condado de Orange se beneficiaría de soluciones de transporte que ofrezcan alternativas para conducir solo.

Muy de acuerdo De acuerdo Neutral En desacuerdo Muy en desacuerdo

3. La mejora de la eficiencia y la seguridad de las carreteras y autopistas es cada vez más importante como alternativa en vez de los grandes proyectos de ampliación, ya que la regulación estatal y la escasa disponibilidad de terreno hacen más difícil añadir nuevos carriles.

Muy de acuerdo De acuerdo Neutral En desacuerdo Muy en desacuerdo

4. Muchas de las diversas comunidades del Condado de Orange requieren una amplia variedad de opciones de transporte para satisfacer las necesidades locales de movilidad.

Muy de acuerdo De acuerdo Neutral En desacuerdo Muy en desacuerdo

5. Deben estudiarse diversas soluciones para reducir riesgos como los incendios forestales, las inundaciones, la erosión costera y el calor extremo en las infraestructuras de transporte (por ejemplo, ferrocarril, carreteras, calles).

Muy de acuerdo De acuerdo Neutral En desacuerdo Muy en desacuerdo

6. OC Go, el impuesto de ventas para el transporte local del Condado de Orange, está programado para expirar en 2041. Es importante continuar con los programas que mantienen la infraestructura, la sincronización de señales, la accesibilidad del tránsito, la movilidad de las personas mayores, el servicio Metrolink y otros programas.

Muy de acuerdo De acuerdo Neutral En desacuerdo Muy en desacuerdo

7. El monitoreo de las tecnologías y servicios en desarrollo para identificar oportunidades que demuestren un beneficio para el sistema de transporte debería ser una prioridad.

Muy de acuerdo De acuerdo Neutral En desacuerdo Muy en desacuerdo

¡Gracias por sus sugerencias!

Ahora, cuéntenos un poco sobre usted. (Opcional)

8. ¿Cuál es el código postal de su casa? _____

9. ¿Cuál es el rango de su edad?

- 16-24
- 25-34
- 35-44
- 45-54
- 55-64
- 65-74
- 75 o mayor
- Prefiero no responder

10. ¿Cuánto es su ingreso familiar anual combinado?

- Menos de \$30,000
- \$30,000 – \$49,999
- \$50,000 – \$79,999
- \$80,000 – \$109,000
- \$110,000 – \$169,000
- \$170,000 o más
- Prefiero no responder

11. ¿A qué grupo étnico considera usted que pertenece o se siente más cercano?

- Caucásico/Blanco
- Latino/Hispano
- Afroamericano/Negro
- Indígena Americano o Nativo de Alaska
- Asiático: Coreano, Japonés, Chino, Vietnamita, Filipino o de otro país asiático
- Isleño del Pacífico
- Oriente Medio
- Origen mixto
- Otro
- Prefiero no contestar

Ingrese su correo electrónico o número de teléfono celular a continuación para recibir actualizaciones del proyecto e invitaciones a reuniones, además de participar en un sorteo para recibir una de las cuatro tarjetas de regalo de \$50. NO NECESITA COMPRAR NI PAGAR PARA GANAR. Consulte el reglamento oficial en octa.net/LRTP (Opcional)

12. Regístrese con su correo electrónico para recibir actualizaciones del proyecto e invitaciones a reuniones.

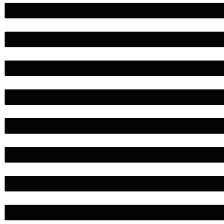
Correo electrónico: _____

13. Escriba su número de teléfono celular para recibir actualizaciones de texto sobre el proyecto

Número de teléfono celular: _____



NO POSTAGE
NECESSARY
IF MAILED
IN THE
UNITED STATES



BUSINESS REPLY MAIL
FIRST-CLASS MAIL PERMIT NO 2784 ORANGE CA

POSTAGE WILL BE PAID BY ADDRESSEE

**ORANGE COUNTY TRANSPORTATION AUTHORITY
ATTN: PUBLIC OUTREACH RM 703
PO BOX 14184
ORANGE CA 92863-9831**



FOLD HERE



Queremos escuchar su opinión. Responde a la Encuesta.
El L RTP es un plan de estrategias para mejorar el transporte y la movilidad en el Condado de Orange para los próximos 20+ años. Complete la encuesta para tener la oportunidad de ganar una de las cuatro tarjetas de regalo de \$50.

Soluciones de transporte sostenibles, equitativas e innovadoras.

DIRECCIONES RUMBO AL 2045
PLAN DE TRANSPORTE A LARGO PLAZO



DIRECTIONS 2045

KẾ HOẠCH VẬN CHUYỂN DÀI HẠN

Những giải pháp giao thông bền vững, công bằng và sáng tạo.

Chào mừng quý vị đến với cuộc Khảo Sát Con Đường Dẫn Đến Thành Công của Sở Giao Thông Vận Tải (OCTA, từ viết tắt bằng tiếng Anh) cho Kế Hoạch Dài Hạn về Giao Thông (LRTP, từ viết tắt bằng tiếng Anh)!

Tiếp tục tham gia và góp ý về bản phát hành dự thảo LRTP (từ viết tắt trong tiếng Anh) tại buổi hội thảo qua điện thoại sắp tới vào ngày 19/1 lúc 5:30 chiều. và tham dự hội thảo trên web vào ngày 24/1 lúc 5:30 chiều. Truy cập biểu đồ minh họa tương tác mới của chúng tôi (LRTP-StoryMap.com) để tìm hiểu thêm và ghi danh trước các cuộc họp hoặc tham gia cuộc hội thảo bằng cách gọi 800-501-9266.

Bao nhiêu người đồng ý với các tuyên bố sau đây khi lập kế hoạch cho tương lai?



1. LRTP nên bao gồm các lựa chọn phương tiện chuyên chở như giải pháp hỗ trợ công bằng cho tất cả mọi người.

Hoàn Toàn Đồng Ý Đồng ý Bình Thường Không đồng ý Hoàn Toàn Không Đồng Ý

2. Quận Cam sẽ hưởng lợi ích từ những giải pháp phương tiện cung cấp lựa chọn thay thế cho hình thức lái xe một mình.

Hoàn Toàn Đồng Ý Đồng ý Bình Thường Không đồng ý Hoàn Toàn Không Đồng Ý

3. Hoạt động nâng cao tính hiệu quả và an toàn của đường bộ cũng như đường cao tốc đang trở nên quan trọng vì đó là giải pháp thay thế cho các dự án mở rộng lớn khi quy định của Tiểu Bang và quỹ đất hạn chế đang khiến việc bổ sung thêm làn đường mới trở nên khó khăn hơn.

Hoàn Toàn Đồng Ý Đồng ý Bình Thường Không đồng ý Hoàn Toàn Không Đồng Ý

4. Nhiều cộng đồng đa dạng của Quận Cam đòi hỏi các lựa chọn phương tiện khác nhau để đáp ứng nhu cầu giao thông của địa phương.

Hoàn Toàn Đồng Ý Đồng ý Bình Thường Không đồng ý Hoàn Toàn Không Đồng Ý

5. Cần nghiên cứu nhiều giải pháp khác nhau để giảm thiểu các nguy cơ như cháy rừng, lũ lụt, xói lở bờ biển và nắng nóng khắc nghiệt đối với cơ sở hạ tầng giao thông (ví dụ: đường sắt, đường cao tốc, đường phố).

Hoàn Toàn Đồng Ý Đồng ý Bình Thường Không đồng ý Hoàn Toàn Không Đồng Ý

6. OC Go - thuế thương vụ đối với phương tiện chuyên chở địa phương của Quận Cam - sẽ hết hạn vào năm 2041. Cần tiếp tục các chương trình duy trì cơ sở hạ tầng, đồng bộ hóa tín hiệu, khả năng tiếp cận phương tiện công cộng, khả năng di chuyển của người cao tuổi, dịch vụ Metrolink và các chương trình khác.

Hoàn Toàn Đồng Ý Đồng ý Bình Thường Không đồng ý Hoàn Toàn Không Đồng Ý

7. Nên ưu tiên giám sát công nghệ và dịch vụ đang phát triển để xác định các cơ hội chứng minh lợi ích đối với hệ thống giao thông vận tải.

Hoàn Toàn Đồng Ý Đồng ý Bình Thường Không đồng ý Hoàn Toàn Không Đồng Ý

Cảm ơn ý kiến đóng góp của quý vị!

Bây giờ, hãy cho chúng tôi biết một chút về bản thân quý vị. (Không bắt buộc)

8. Mã zip của nhà quý vị là gì?

9. Độ tuổi của quý vị là bao nhiêu?

- 16-24
- 25-34
- 35-44
- 45-54
- 55-64
- 65-74
- 75 hoặc hơn
- Không muốn đề cập

10. Tổng thu nhập hộ gia đình hàng năm của quý vị là bao nhiêu?

- Ít hơn \$30,000
- \$30,000 – \$49,999
- \$50,000 – \$79,999
- \$80,000 – \$109,000
- \$110,000 – \$169,000
- \$170,000 hoặc hơn
- Không muốn đề cập

11. Quý vị coi mình thuộc nhóm dân tộc nào?

- Người Thuộc Chủng Tộc Da Trắng/Người Da Trắng
- Người La-tinh/Người Gốc Tây Ban Nha
- Người Mỹ Đen/Người Da Đen
- Người Mỹ Da Đỏ hoặc Thổ Dân Alaska
- Người Châu Á - Hàn Quốc, Nhật Bản, Trung Quốc, Việt Nam, Philippines hoặc Châu Á khác
- Cư Dân Đảo Thái Bình Dương
- Người Trung Đông
- Người Đa Chủng Tộc
- Khác
- Không muốn đề cập

Nhập email hoặc số điện thoại di động của quý vị vào bên dưới để nhận thông tin cập nhật về dự án và lời mời tham gia cuộc họp, đồng thời tham gia rút thăm cơ hội để nhận một trong bốn thẻ quà tặng trị giá \$50. Không cần mua hoặc trả tiền để thắng giải thưởng. Xem quy tắc (octa.net/LRTP). (Không bắt buộc)

12. Ghi danh bằng địa chỉ email của quý vị để nhận thông tin mới về dự án và thư mời họp.

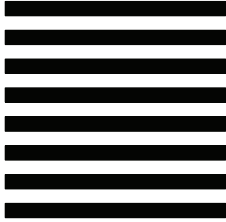
Địa Chỉ Email: _____

13. Vui lòng nhập số điện thoại di động của quý vị để nhận thông tin cập nhật qua tin nhắn về dự án.

Số Điện Thoại: _____



NO POSTAGE
NECESSARY
IF MAILED
IN THE
UNITED STATES



BUSINESS REPLY MAIL
FIRST-CLASS MAIL PERMIT NO 2784 ORANGE CA

POSTAGE WILL BE PAID BY ADDRESSEE

**ORANGE COUNTY TRANSPORTATION AUTHORITY
ATTN: PUBLIC OUTREACH RM 703
PO BOX 14184
ORANGE CA 92863-9831**



FOLD HERE



Chúng tôi mong muốn được nghe từ quý vị! Thực hiện bản khảo sát.
L RTP là khuôn khổ chiến lược cải thiện hệ thống giao thông và phương tiện chuyên chở ở Quận Cam trong hơn 20 năm tới. Hãy hoàn thành cuộc khảo sát này để có cơ hội giành được 1 trong 4 thẻ quà tặng trị giá \$50!

Các giải pháp giao thông bền vững, công bằng và sáng tạo.

PHƯƠNG HƯỚNG NĂM 2045
KẾ HOẠCH VẬN CHUYỂN DÀI HẠN



Appendix C

- **Survey Table of Respondent Zip Codes**

Long Range Transportation Plan (LRTP)

Paths to Success Surveys Respondent Home Zip Codes

| City | Zip Code | Total Surveys | |
|-----------------|----------|---------------|---------|
| | | By Zip | By City |
| Aliso Viejo* | 92656 | 29 | 29 |
| | 92801 | 71 | |
| | 92802 | 48 | |
| | 92804 | 128 | |
| | 92805 | 114 | |
| | 92806 | 58 | |
| | 92807 | 17 | |
| | 92808 | 5 | 441 |
| Brea | 92821 | 32 | |
| | 92822 | 2 | 34 |
| Buena Park | 90620 | 34 | |
| | 90621 | 13 | |
| | 90622 | 2 | 49 |
| Costa Mesa | 92626 | 55 | |
| | 92627 | 35 | 90 |
| Coto de Caza* | 92679 | 22 | 22 |
| | 90630 | 35 | 35 |
| Dana Point | 92624 | 2 | |
| | 92629 | 6 | 8 |
| Fountain Valley | 92708 | 236 | 236 |
| Fullerton | 92831 | 20 | |
| | 92832 | 24 | |
| | 92833 | 22 | |
| | 92834 | 3 | |
| | 92835 | 12 | |
| Garden Grove | 92836 | 1 | |
| | 92837 | 0 | |
| | 92838 | 0 | 82 |
| | 92840 | 178 | |
| | 92841 | 136 | |
| | 92842 | 11 | |
| | 92843 | 206 | |
| | 92844 | 146 | |
| | 92845 | 23 | 700 |

| City | Zip Code | Total Surveys | |
|------------------|----------|---------------|---------|
| | | By Zip | By City |
| Huntington Beach | 92646 | 56 | |
| | 92647 | 57 | |
| | 92648 | 29 | |
| | 92649 | 29 | 171 |
| Irvine | 92602 | 29 | |
| | 92603 | 8 | |
| | 92604 | 23 | |
| | 92606 | 15 | |
| | 92612 | 27 | |
| | 92614 | 40 | |
| | 92617 | 23 | |
| | 92618 | 25 | |
| | 92620 | 39 | |
| | 92697 | 4 | 233 |
| La Habra | 90631 | 16 | 16 |
| La Palma | 90623 | 11 | 11 |
| Ladera Ranch* | 92694 | 12 | 12 |
| Laguna Beach | 92651 | 9 | |
| | 92652 | 0 | 9 |
| Laguna Hills | 92653 | 19 | 19 |
| Laguna Niguel | 92677 | 30 | 30 |
| Laguna Woods | 92637 | 5 | 5 |
| Lake Forest | 92610 | 7 | |
| Midway City* | 92630 | 49 | 56 |
| | 92655 | 35 | 35 |
| Mission Viejo | 92691 | 32 | |
| | 92692 | 28 | 60 |
| Newport Beach | 92625 | 4 | |
| | 92657 | 4 | |
| | 92660 | 11 | |
| | 92661 | 0 | |
| | 92662 | 5 | |
| | 92663 | 5 | 29 |

| City | Zip Code | Total Surveys | |
|--|----------|---------------|---------|
| | | By Zip | By City |
| Orange | 92863 | 15 | |
| | 92865 | 10 | |
| | 92866 | 17 | |
| | 92867 | 29 | |
| | 92868 | 38 | |
| | 92869 | 24 | 133 |
| | 92870 | 33 | 33 |
| Rancho Santa Margarita | 92688 | 26 | 26 |
| Rossmoor* | 90720 | 26 | 26 |
| San Clemente | 92672 | 8 | |
| | 92673 | 15 | 23 |
| San Juan Capistrano | 92675 | 12 | 12 |
| Santa Ana | 92701 | 64 | |
| | 92702 | 1 | |
| | 92703 | 140 | |
| | 92704 | 216 | |
| | 92705 | 30 | |
| | 92706 | 48 | |
| | 92707 | 63 | 562 |
| Seal Beach | 90740 | 8 | |
| | 90743 | 0 | 8 |
| Silverado* | 92676 | 1 | 1 |
| Stanton | 90680 | 61 | 61 |
| Sunset Beach* | 90742 | 2 | 2 |
| Trabuco Canyon* | 92678 | 0 | 0 |
| Tustin | 92780 | 42 | |
| | 92782 | 16 | 58 |
| Villa Park | 92861 | 3 | 3 |
| Westminster | 92683 | 433 | 433 |
| Yorba Linda | 92886 | 15 | |
| | 92887 | 9 | 24 |
| Orange County | | 3,817 | |
| Outside Orange County | | 1,617 | |
| Total Survey Respondent Zip Codes | | 5,434 | |

* Unincorporated Orange County (127)