

PROYECTO DE AMPLIACIÓN EN EL I-405



MILLAS
16 millas

CIUDADES DEL CORREDOR / COMUNIDADES
Costa Mesa, Fountain Valley, Westminster, Huntington Beach, Garden Grove, Seal Beach, Los Alamitos, Long Beach y la comunidad de Rossmoor

DE UN VISTAZO

COSTO DEL PROYECTO: \$1.9 billones

DIRECTOR DEL PROYECTO: Jeff Mills, P.E.

ALCANCE A LA COMUNIDAD: The Community Outreach Team
888.400.8994
405project@octa.net

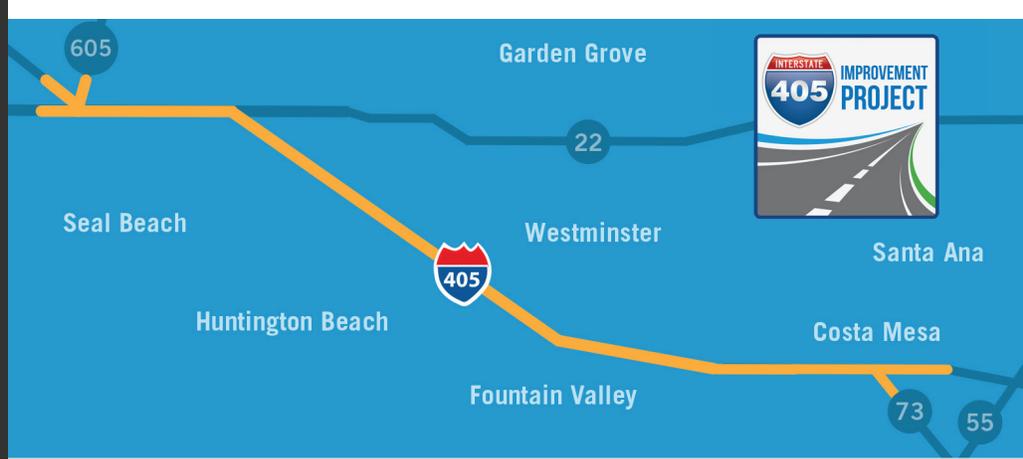
www.octa.net/405improvement

facebook.com/405improvement

@405improvement

instagram.com/405_improvement

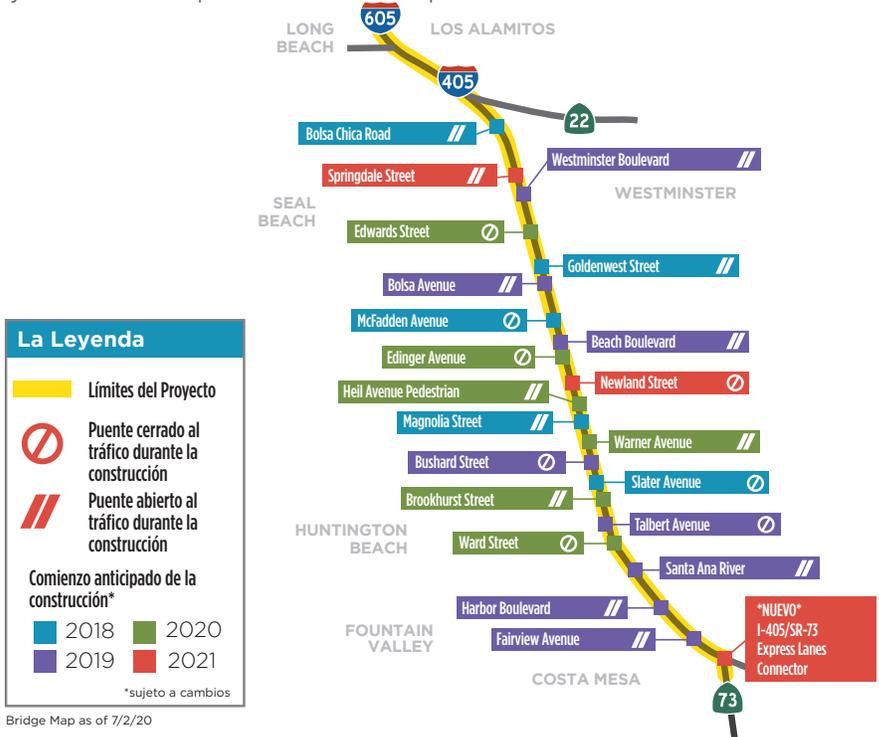
Hoja informativa actualizada el 7/2/20



SITUACIÓN DEL PROYECTO/VISIÓN

OCTA en cooperación con el departamento de transporte de California (Caltrans) está ampliando la autopista de San Diego (I-405) dentro la Ruta Estatal 73 (SR-73) y Interestatal (I-605). El proyecto mejorara 16 millas del I-405 incluye la adición de un carril regular en cada dirección desde la calle Euclid hasta I-605 y mejorar las entradas, salidas y puentes de la autopista. También se construyen los 405 Express Lanes desde el SR-73 al I-605.

Los nuevos carriles de express - con la incorporación de los carriles de carpool existentes y los conectores que abrieron en 2014 - proveerá dos carriles en cada dirección.



EL PROYECTO OC GO, ANTES MEDIDA M

El proyecto de la Medida M, que se construye en cooperación con Caltrans, se financiará principalmente a través de una combinación de fondos locales, estatales y federales, y la porción de los carriles expresos del Proyecto pagada por aquellos que eligen pagar peaje y usan los 405 Express Lanes. OCTA obtuvo un préstamo federal de la Ley de financiamiento e innovación de la infraestructura de transporte (TIFIA, por sus siglas en inglés) que alcanza los \$ 629 millones para el Proyecto de Mejora de la I-405, el cual pagará una gran parte de los \$ 1.9 mil millones necesarios para las mejoras en las autopistas que comenzarán a construirse a principios del próximo año. Los contribuyentes del Condado Orange ahorrarán \$ 300 millones en costos de intereses gracias al programa de préstamos TIFIA del Departamento de Transporte de EE. UU.

\$1.135 billones	fondos de OCGO
\$90 millones	fondos federales
\$46 millones	fondos estatales
\$629 millones	Ingresos de las 405 Express Lanes asegurados por in préstamo TIFIA.
\$1.9 billion	Costo Total del Proyecto

CALENDARIO DEL PROYECTO

Diseña y Contstrucción

2017 a 2023



Orange County Transportation Authority
550 S. Main Street
P.O. Box 14184
Orange, CA 92863-1584
(714) 560-OCTA
www.octa.net

