

#### **Việc mở rộng xa lộ I-405 qua Sông Santa Ana bao gồm những gì?**

Các đội sẽ phá dỡ một phần của mỗi bên cầu I-405 qua Sông Santa Ana. Công việc này sẽ được tiến hành sau khi đóng làn đường cao tốc, không phải đóng toàn bộ tuyến đường cao tốc. Cây cầu sau đó sẽ được mở rộng ở mỗi bên để tạo không gian cho các làn đường bổ sung.

#### **Việc mở rộng sẽ mất bao lâu?**

Việc mở rộng sẽ mất khoảng 18 tháng.

#### **I-405 qua Sông Santa Ana sẽ được mở rộng bao nhiêu?**

Phía bắc (NB) I-405 sẽ mở rộng thêm khoảng 32 feet đến 36 feet, và phía nam (SB) I-405 sẽ mở rộng thêm khoảng 51 đến 58 feet .

#### **Phần đường mới của I-405 qua Sông Santa Ana sẽ có bao nhiêu làn?**

Sẽ có tổng cộng 20 làn đường cao tốc trên cây cầu qua Sông Santa Ana.

Sẽ có 11 làn trên SB I-405, trong đó có 3 làn dành cho đường dốc vào của Euclid Street/ Ellis Avenue, 6 làn thông thường và 2 làn có thu lệ phí dành cho xe chở nhiều khách.

Sẽ có 9 làn trên NB I-405, trong đó có 1 làn dành cho đường dốc ra Euclid Street, 6 làn thông thường và 2 làn có thu lệ phí dành cho xe chở nhiều khách.

#### **Sẽ có đường vòng tại chỗ cho người đi bộ và người đi xe đạp không?**

Có, mặc dù các đường vòng vẫn chưa được hoàn tất . Vui lòng truy cập [octa.net/405impropro](http://octa.net/405impropro) để xem các đường vòng đã được phê duyệt mới nhất dành cho người đi bộ và người đi xe đạp.

#### **Có thể di chuyển được đến các khu dân cư và công viên Moon Park gần Sông Santa Ana không?**

Có, lối vào khu dân cư và công viên vẫn luôn được duy trì.

#### **Các hoạt động xây dựng diễn ra trong thời gian nào?**

Nhìn chung, hầu hết các công việc sẽ được tiến hành vào ban ngày, sau rào chắn. Tuy nhiên, một số hoạt động, ví dụ như như đặt rào chắn, dải phân cách, thay đổi luồng giao thông và phá dỡ, phải được tiến hành vào ban đêm để bảo đảm an toàn cho đội làm việc, người lái xe máy, người đi bộ và người đi xe đạp.

#### **Những hoạt động nào khác được dự kiến trước và trong quá trình xây dựng lại phần đường mới của I-405 qua Sông Santa Ana?**

Các hoạt động khác sẽ bao gồm việc xây dựng nền đường, bao gồm những đồng đất lớn còn sót lại để nén đất bên dưới cho các kết cấu đỡ trong tương lai. Ngoài ra, các hoạt động lắp đặt cọc cần thiết cho công trình trong tương lai qua Sông Santa Ana, dự kiến sẽ bắt đầu từ giữa đến cuối tháng Năm.

#### **Khu phố nên kỳ vọng gì trong quá trình phá dỡ?**

Công việc phá dỡ sẽ bao gồm việc sử dụng thiết bị để phá vỡ bê tông, dùng máy ủi và xe tải để di chuyển đá vụn. Xe rửa đường sẽ được sử dụng để duy trì mức độ bụi ở mức tối thiểu theo yêu cầu của giấy phép.

### Mức độ tiếng ồn sẽ được kiểm soát không?

Có. Các tiêu chuẩn của Caltrans sẽ được áp dụng. Người dân có thể nghe thấy còi báo lùi xe, và tiếng ồn từ các hoạt động xây dựng khác. Còi báo là bắt buộc vì an toàn của nhân viên theo quy định của tiểu bang đối với tất cả các thiết bị xây dựng đang sử dụng. Mức âm thanh phải nghe thấy được trong vòng 61 mét và phân biệt được với tiếng ồn xung quanh.

### Cộng đồng sẽ được thông báo về các hoạt động sắp tới như thế nào?

Tờ rơi sẽ được phát khoảng 1 tuần trước tất cả các hoạt động chính, ví dụ như phá dỡ và đóng cọc. Ngoài ra, Nhóm Tiếp ngoại Cộng đồng 405 thông báo cho cư dân, các doanh nghiệp và người lái xe máy về tất cả các hoạt động thông qua email và tin nhắn hàng tuần, qua các cuộc gọi điện thoại tự động, trên trang mạng của dự án và qua phương tiện truyền thông xã hội.

### Người dân nên liên lạc với ai nếu họ có câu hỏi hoặc mối bận tâm?

Liên lạc Nhóm Tiếp ngoại Cộng đồng 405 tại địa chỉ [405project@octa.net](mailto:405project@octa.net), hoặc gọi điện tới đường dây hỗ trợ của dự án. **Tiếng Anh và Tiếng Tây Ban Nha**, gọi **888-400-8994**; **Tiếng Việt**, gọi **888-662-6569**. Bạn cũng có thể nhắn tin cho chúng tôi qua phương tiện truyền thông xã hội.