

Proyecto de mejora de la I-405

Preguntas frecuentes sobre el paso inferior de Beach Boulevard

¿Qué es un paso inferior?

Un paso inferior es una calzada que pasa por debajo de la autopista. Se está ampliando la estructura de la autopista sobre Beach Boulevard.

¿Qué implica la construcción de la autopista ampliada sobre Beach?

Los equipos están ampliando la autopista sobre Beach añadiendo un carril normal tanto en dirección norte (NB) como en dirección sur (SB) de la I-405. Además, los dos carriles interiores se combinarán con los actuales carriles de uso compartido para formar los carriles exprés de la 405.

Las actividades también incluyen la reconstrucción de la barrera central de la mediana y el cambio de la señalización de los carriles para acomodar la ampliación de la autopista. Además, los equipos mejoraron la configuración de las rampas de entrada y salida de la SB I-405 en Center Avenue, así como las estructuras de los puentes de las rampas de entrada de la SB y NB I-405 desde Beach.

A principios de este año, los equipos completaron la construcción de aproximadamente seis muros y un canal de drenaje que corre a lo largo de la SB I-405.

¿Cuánto tiempo se tardará en terminar la construcción de la autopista ampliada sobre Beach?

Se prevé que la construcción finalice en 2023. Las actividades incluirán la pavimentación de la nueva calzada, las aceras y las medianas. Además, las cuadrillas pavimentarán la rampa de salida NB de la I-405 hacia Beach hasta su configuración final, que será una intersección en T en Beach. La comunidad también puede esperar la finalización de los sistemas de jardinería, riego y electricidad para 2023.

¿Cuánto más ancha será la autopista sobre Beach?

El puente de la autopista existente sobre Beach seguirá teniendo la misma anchura. Se están utilizando partes del puente para acomodar los nuevos carriles regulares y los carriles exprés de la autopista.

La estructura del nuevo puente para la rampa de acceso a la I-405 NB tendrá una anchura de aproximadamente 40 a 43 pies. La estructura del nuevo puente para la rampa de acceso a la SB I-405 tendrá una anchura de 39 pies.

¿Cuántos carriles habrá en el nuevo tramo de la I-405 sobre Beach?

Habrán 14 carriles de autopista en el puente de la autopista sobre Beach. Los 14 carriles constarán de cinco carriles de uso general y dos carriles exprés de peaje en cada sentido. Además, habrá dos carriles cada uno en las nuevas estructuras del puente para las rampas de entrada a la I-405 NB y SB.

¿Por qué se cerraron permanentemente las rampas de salida del bucle NB y SB de la I-405 hacia Beach?

Las rampas se cerraron para acomodar la nueva alineación de los carriles de la autopista.

¿Hay cambios permanentes en los carriles de bicicletas y las aceras de Beach?

No, el acceso peatonal y de ciclista en Beach seguirá siendo el mismo.



#405Improvement

Proyecto de mejora de la I-405

Preguntas frecuentes sobre el paso inferior de Beach Boulevard

¿Serán accesibles los barrios y negocios cercanos al puente?

Sí, siempre se mantendrá el acceso a todas las zonas residenciales y a las empresas.

¿Cuál es el horario de las actividades de construcción?

En general, el contratista trabaja en dos turnos, de lunes a sábado: uno diurno, de aproximadamente 6 a.m. a 4 p.m., y otro nocturno, de aproximadamente 9 p.m. a las 6 a.m. Aunque gran parte de los trabajos se llevarán a cabo durante el día, algunas actividades, como la colocación de barreras temporales, el trazado de carriles, el cambio de tráfico y deben realizarse por la noche por razones de seguridad.

Otras actividades nocturnas incluyen la colocación y excavación de relleno de tierra para los estribos del puente (las estructuras de hormigón o concreto que sostienen cada lado del puente). Estos trabajos requieren el cierre de carriles en la autopista, lo que Caltrans sólo permite por la noche debido al impacto en el tráfico. Todas las actividades que requieran el cierre de carriles de la autopista se llevarán a cabo normalmente por la noche.

¿Se vigilarán los niveles de ruido mientras dure la construcción?

Sí. Se aplicarán las normas de Caltrans. Los residentes pueden seguir escuchando las alarmas de emergencia y el ruido de otras actividades de construcción. Las alarmas son obligatorias para la seguridad de los empleados por la normativa estatal en todos los equipos de construcción en uso. El nivel sonoro debe ser audible a 60 metros y distinguirse del ruido circundante.

¿Se ha notificado a los residentes y empresas de los alrededores?

Sí. Los residentes y las empresas son notificados por correo electrónico, distribución de folletos, llamadas telefónicas automáticas y alertas de texto, y en las redes sociales y el sitio web del proyecto.

¿Cómo se notificarán al vecindario las próximas actividades?

Los folletos se entregarán aproximadamente una semana antes de todas las actividades importantes, como la demolición y el hincado de pilotes. Además, el equipo de divulgación comunitaria de la 405 informa a los residentes, empresas y automovilistas de todas las actividades a través de alertas semanales por correo electrónico y texto, mediante llamadas telefónicas automáticas, en la página web del proyecto y a través de las redes sociales. Inscribese para recibir alertas sobre el paso subterráneo de la playa visitando bit.ly/beach-signup-alerts.

¿A quién deben dirigirse los residentes si tienen preguntas o dudas?

Póngase en contacto con el equipo de divulgación comunitaria enviando un correo electrónico a 405project@octa.net, o llamando a las líneas de ayuda del proyecto. For **English**, call **888-400-8994**; para **Español**, llame al **888-400-8994**; **Đổi với Tiếng Việt**, gọi **888-662-6569**. También puede enviarnos un mensaje en las redes sociales.

* Esta información también está disponible en español, contáctenos para más detalles.

*Thông tin này cũng có sẵn bằng tiếng Việt, liên hệ với chúng tôi để biết thêm chi tiết.