

ESTUDIO DE RESILIENCIA DEL FERROCARRIL COSTERO DEL CONDADO DE ORANGE



OCTA está evaluando estrategias para asegurar operaciones ferroviarias sin interrupciones en el sur del Condado de Orange.

RESUMEN

FINANCIAMIENTO: \$2 millones+ (Programa de Subvención en Bloque para el Transporte Terrestre y la Medida M2)

CONTACTO: Chris Boucly
Gerente Sénior de Departamento Alcance Público
(714) 560-5326
CRRS@octa.net

SITIO WEB: OCTA.net/CRRS

Hoja Informativa Actualizada 07/10/25

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL ESTUDIO

OCTA está estudiando los desafíos ferroviarios en el sur del Condado de Orange para evaluar los riesgos ambientales existentes y futuros y los problemas con las operaciones y mantenimiento a lo largo del Corredor Ferroviario de Los Angeles – San Diego - San Luis Obispo (LOSSAN). El Estudio evaluará estrategias para abordar estos desafíos.

OCTA es propietaria de 40+ millas de ferrocarril entre las ciudades de San Clemente y Fullerton. Este vínculo vital en el Corredor Ferroviario LOSSAN de 351 millas es el segundo corredor ferroviario de pasajeros más transitado del país y transporta anualmente más de \$1 mil millones de carga en todo el sur de California. Entre Los Angeles y San Diego, la línea está designada como una Red de Corredores Ferroviarios Estratégicos por el Departamento de Defensa debido a su conectividad con bases militares y puertos importantes.

Situada cerca de áreas residenciales y comerciales densamente pobladas y urbanizadas, esta línea ferroviaria es vulnerable a fallas catastróficas debido a las condiciones ambientales cambiantes y la erosión costera, lo que provoca que el servicio ferroviario de pasajeros sea inoperable durante períodos de tiempo prolongados. En los últimos años, el servicio se ha suspendido varias veces, lo que recalca la importancia de abordar la vulnerabilidad del ferrocarril.

OBJETIVOS DEL ESTUDIO

El Estudio de Resiliencia del Ferrocarril Costero (CRRS) evaluará estrategias para proteger el ferrocarril existente por hasta 30 años y asegurar operaciones ferroviarias ininterrumpidas y a la vez reduciendo al mínimo las interrupciones en el servicio de pasajeros y carga. El Estudio incluirá un análisis detallado de siete millas de las vías de tren costeras críticas entre Dana Point y San Clemente hasta la línea del Condado de San Diego. (Mapa del área de estudio al reverso).

Los hitos clave incluyen realizar una evaluación inicial para identificar y evaluar ubicaciones en riesgo inmediato; establecer criterios de evaluación para revisar posibles conceptos alternativos; desarrollar estos conceptos y, finalmente, presentar los informes preliminares y finales de los estudios de viabilidad.

Otro estudio aparte a largo plazo analizará la posible reubicación de la línea ferroviaria a una alineación más al interior entre San Juan Capistrano y San Onofre State Beach. Debido a la posible magnitud de este esfuerzo, será necesaria la participación de agencias estatales y federales. Se están llevando a cabo discusiones para determinar qué agencia está mejor posicionada para liderar ese esfuerzo.

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

La participación pública es un componente crítico del estudio y fundamental para configurar su resultado. Las primeras sesiones de escucha con las partes interesadas se llevaron a cabo en 2024. Se continuarán realizando reuniones adicionales con las partes interesadas y el público hasta la conclusión del Estudio.

HITOS DEL ESTUDIO

Sesiones de Escucha

- Invierno a Verano 2024

Elaboración del Concepto Inicial

- Verano a Otoño 2024
- Obtener comentarios de las partes interesadas y grupos de interés: Otoño 2024 a Verano 2025

Borrador del Informe del Estudio

- Borrador: Otoño 2025 a Primavera 2026
- Obtener comentarios de las partes interesadas y grupos de interés: Primavera a Verano 2026

Evaluación inicial

- Inicio: Otoño 2023
- Informe Final: Invierno 2024

Objetivo y Necesidad/ Criterios de Evaluación

- Borrador: Verano 2024

Revisión de Conceptos

- Conceptos Mejorados: Verano a Otoño 2025
- Obtener comentarios de las partes interesadas y grupos de interés: Invierno 2025 a Primavera 2026

Informe del Estudio Final

- Informe Final: Verano 2026
- Presentar a la Junta Directiva/Publicar el Informe Final: Otoño 2026



Orange County Transportation Authority
550 S. Main Street
P.O. Box 14184
Orange, CA 92863-1584
(714) 560-OCTA
www.octa.net

ESTUDIO DE RESILIENCIA DEL FERROCARRIL COSTERO DEL CONDADO DE ORANGE

