

ESTUDIO DEL CORREDOR DE BEACH BOULEVARD



BEACH BLVD

JURISDICCIONES DE SOCIOS

Anaheim, Buena Park, County of Orange,
Fullerton, Garden Grove, Huntington Beach,
La Habra, La Mirada, Stanton and Westminster

EN RESUMEN

GERENTE DE PROYECTO:

Dan Phu
(714) 560-5907
dphu@octa.net

CONTACTO CON LA COMUNIDAD:

Marissa Espino
(714) 560-5607
mespino@octa.net

PÁGINAS WEB:

octa.net/beachstudy

Hoja informativa actualizada el 4/23/19

VISIÓN GENERAL

El la autoridad de transporte del condado de Orange (OCTA, por sus siglas en inglés) y State of California Departamento de transporte de estado de California (Caltrans) Distrito 12 están llevando a cabo un estudio de una sección de 21 millas del Ruta Estatal 39, a lo largo de Beach Boulevard. A través del Estudio del Corredor de Beach Boulevard, OCTA y Caltrans Distrito 12 tienen como objetivo “Transformar a Beach Boulevard” en una visión cohesiva de una carretera moderna, evaluando las condiciones existentes y recomendando alternativas de mejora a las agencias del corredor. Estas alternativas servirán como una guía para mejorar las iniciativas de planificación locales para apoyar el crecimiento económico del futuro y el sentido de comunidad desde la costa hasta Whittier Boulevard.

ANTECEDENTES

Beach Boulevard se extiende desde el interior hasta la costa, pasa a través de Huntington Beach, partes del Condado de Orange, Westminster, Garden Grove, Stanton, Anaheim, Buena Park, Fullerton y La Mirada, y finalmente terminando en La Habra. Es predominantemente una combinación de desarrollos residenciales, comerciales y otras construcciones que continúan creciendo, añadiendo presión al transporte público, la seguridad pública y la circulación del tráfico. Además del tráfico local, la ruta sirve como un corredor de transporte de norte a sur para los viajeros suburbanos y una fuente importante atracciones de entretenimiento, generando altos volúmenes de tráfico entre 26,000 a 83,000 vehículos diarios.

Este estudio evaluará las condiciones existentes del tráfico y desarrollará soluciones que varían desde las mejoras de instalaciones para los peatones, los ciclistas y el transporte público, hasta una mejora de la sincronización de los señalamientos de tráfico.

En base a los resultados del estudio, se elaborará una guía de planificación local para:

- Examinar las políticas del transporte local,
- Mejorar las características de seguridad, y
- Mejorar la conectividad entre los centros de transporte existentes y centros de transporte planificados.

PROGRAMA

El estudio, que se completará en febrero de 2020, permitirá a las partes interesadas a participar en cada una de las fases, desde la evaluación del corredor hasta las recomendaciones finales. La primera ronda de actividades de alcance al público comenzará en la primavera de 2019.

Hito	Cronología aproximada
Inicio del proyecto	Otoño de 2018
Estudios Técnicos/Evaluación de Alternativas Conceptuales	Otoño de 2018 – Primavera de 2019
Evaluación del Borrador de Alternativas y Reunión Comunitaria	Invierno de 2020
Alternativas y Recomendaciones Finales	Febrero de 2020

MANTÉNGASE CONECTADO

Regístrese hoy para recibir información sobre las próximas reuniones y eventos y para recibir las actualizaciones, visitando octa.net/beachstudy.



Orange County Transportation Authority
550 S. Main Street
P.O. Box 14184
Orange, CA 92863-1584
(714) 560-OCTA
www.octa.net

ESTUDIO DEL CORREDOR DE BEACH BOULEVARD

