



Orange County Transportation Authority

Proposed Bus Service Improvements and Service Changes

Public Hearing Notice, April 14, 2008

NOTICE IS HEREBY GIVEN that the Orange County Transportation Authority (OCTA) Board of Directors will hold a public hearing at 9:00 a.m. on Monday, April 14, 2008 at the Orange County Transportation Authority, 550 South Main St., Orange, California. The public hearing shall be for the purpose of considering: major route modifications to routes 470 and 471; implementation of new Route 671 OC Flyer service; cancellation of Route 686; and implementation of new Route 792 OC Express service.

Description of Service Changes: Routes 470 and 471 are proposed to be realigned in the City of Irvine, and renumbered to routes 473 and 472 respectively, concurrent with the introduction of Irvine Business Complex Shuttle Lines A and B to be operated by the City of Irvine effective June 9, 2008; new Orange County Fair Flyer Route 671 between the cities of Anaheim and Orange and the Orange County Fairgrounds is proposed to be operated during the weekends the 2008 Orange County Fair is in operation; Route 686 operating in the City of Irvine between the Irvine Transportation Center and the Irvine Spectrum on weekends only is proposed to be cancelled effective June 8, 2008; and new OCTA OC Express Route 792 service between the cities of Riverside, Corona, the Anaheim Canyon Metrolink Station, downtown Anaheim and the Anaheim Resort area is proposed to be implemented September 15, 2008, or later subject to inter-county funding coordination. These recommendations fall under Section 5(i)(3) of the Urban Mass Transportation Act of 1964 (Federal Transit Act, as amended) and thus require a public hearing.

Description of Service Area: The service areas affected by the proposed service changes include Orange and Riverside counties.

Relocation: No persons, families or businesses will be displaced by the proposed service changes.

Environment: In accordance with the California Environmental Quality Act (CEQA) of 1970, OCTA has determined that the project will have no significant effect on the environment and meets the criteria of an exemption under CEQA Reg. 15061(b)(3). OCTA will file a Notice of Exemption for the proposed bus service changes.

Comprehensive Planning: The proposed service changes conform with comprehensive land use and transportation planning in the area. The necessity for the proposed service changes is the result of an evaluation of the transit needs of Orange County conducted by the OCTA.

Elderly and Persons with Disabilities: The proposed service changes will not significantly affect public transit availability for the elderly and persons with disabilities.

Public Participation: Interested persons may submit, orally or in writing, recommendations and evidence with respect to the proposed service changes. A description of the proposals will be available for public inspection between March 15, 2008 and April 14, 2008. Please contact the Clerk of the Board, Wendy Knowles, at the OCTA Administrative Offices, 550 South Main Street, P.O. Box 14184, Orange, California, 92613-1584. Telephone (714) 560-5676.

At the Public Hearing, the OCTA Board of Directors will afford interested persons or agencies an opportunity to submit, either orally or in writing, evidence and recommendations with respect to the effects of the proposed service changes.

ALL INTERESTED PARTIES are invited to submit, orally or in writing, evidence and recommendations with respect to the proposed service changes. Written comments may be addressed to the Clerk of the Board:

Wendy Knowles, Clerk of the Board
Orange County Transportation Authority
550 South Main Street
P.O. Box 14184
Orange, CA 92863-1584
Telephone (714) 560-5676

Or call OCTA Customer Relations at (714) 636-RIDE, extension 2, or from South Orange County (800) 636-RIDE, extension 2.
Or Email OCTA Customer Relations at customers@octa.net



Autoridad de Transportes del Condado de Orange (OCTA)

Propuesta de mejoras y cambios en el servicio de autobús

Aviso de conferencia pública el 14 de abril de 2008

POR LA PRESENTE SE AVISA de que la Junta directiva de la Autoridad de transportes del Condado de Orange (OCTA, Orange County Transportation Authority) celebrará una conferencia pública el 14 de abril de 2008 a las 9:00 a.m. en la Autoridad de transportes del Condado de Orange, 550 South Main St., Orange, California. El objetivo de la conferencia pública será examinar: las importantes modificaciones en las rutas 470 y 471, la implementación de la nueva Ruta 671 del servicio OC Flyer, la cancelación de la Ruta 686 y la implementación de la nueva Ruta 792 del servicio OC Express.

Descripción de los cambios en el servicio: Se ha propuesto la realineación de las Rutas 470 y 471 en la ciudad de Irvine, y el cambio del número de las rutas a 473 y 472 respectivamente; al mismo tiempo, se pondrán en funcionamiento las Líneas A y B del sistema de transporte de enlace de Irvine Business Complex (IBC) de la ciudad de Irvine, que será efectivo el 9 de junio de 2008. Se ha propuesto la nueva Ruta 671 del servicio OC Fair Flyer (autobús especial de la Feria del Condado de Orange) entre las ciudades de Anaheim y Orange y el recinto de la Feria del Condado de Orange; esta línea estará en funcionamiento los fines de semana de 2008 que dure la feria. Se ha propuesto que se cancele a partir del 8 de junio de 2008 la Ruta 686 de la ciudad de Irvine que realiza el viaje sólo los fines de semana entre el Centro de transporte de Irvine e Irvine Spectrum. Se ha propuesto la implementación del nuevo servicio de la Ruta 792 del servicio OC Express de OCTA entre las ciudades de Riverside, Corona, la estación de Metrolink de Anaheim Canyon, el centro de Anaheim y el área de servicios públicos de Anaheim el 15 de septiembre de 2008 o más adelante dependiendo de la coordinación de la financiación entre los condados. Estas recomendaciones se enmarcan dentro de la Sección 5(i)(3) de la ley de transporte público urbano (Urban Mass Transportation Act) de 1964 (Ley de transporte público federal, enmendada), por la que se requiere celebrar una conferencia pública.

Descripción del área de servicio: Las áreas de servicio afectadas por los cambios de servicio propuestos son los condados de Orange y Riverside.

Reubicación: Debido a los cambios de servicio propuestos no se desplazarán personas, familias ni negocios.

Medioambiente: De acuerdo con el Acta de Calidad Ambiental de California (California Environmental Quality Act, CEQA) de 1970, OCTA ha determinado que el proyecto no tendrá un impacto ambiental significativo y que cumple los criterios de una exención contemplada en el Registro 15061(b)(3) de CEQA. OCTA registrará un Aviso de exención para los cambios propuestos en el servicio de autobuses.

Planificación exhaustiva: Los cambios en el servicio propuestos son conformes a la exhaustiva planificación de transportes y uso de tierras de la zona. La necesidad de estos cambios en el servicio propuestos es el resultado de una evaluación realizada por OCTA de las necesidades de transporte público en el Condado de Orange.

Ancianos e incapacitados: Los cambios en el servicio propuestos no tendrán un efecto significativo en la disponibilidad del transporte público para los ancianos y los incapacitados.

Participación pública: Las personas interesadas pueden presentar, de manera oral o por escrito, sus recomendaciones y evidencias en lo que respecta a los cambios en el servicio propuestos. Entre el 15 de marzo de 2008 y el 14 de abril de 2008 estará disponible para inspección pública una descripción de las propuestas. Póngase en contacto con la Secretaria de la Junta, Wendy Knowles, en las oficinas administrativas de OCTA, 550 South Main Street, P.O. Box 14184, Orange, California, 92613-1584, teléfono (714) 560-5676.

En la conferencia pública, la Junta directiva de OCTA ofrecerá a las agencias y personas interesadas una oportunidad para presentar, de manera oral o por escrito, evidencias y recomendaciones referentes a los efectos de los cambios en el servicio propuestos.

TODAS LAS PARTES INTERESADAS están invitadas a presentar, ya sea de manera oral o por escrito, evidencias y recomendaciones referentes a los cambios en el servicio propuestos. Los comentarios escritos pueden dirigirse a la Secretaria de la Junta:

Wendy Knowles, Secretaria de la Junta
Orange County Transportation Authority
550 South Main Street
P.O. Box 14184
Orange, CA 92863-1584
Teléfono (714) 560-5676

O llame al Departamento de relaciones con los clientes de OCTA en el número (714) 636-RIDE, extensión 2, o desde South Orange County, llame al número (800) 636-RIDE, extensión 2. O puede enviar un correo electrónico al Departamento de relaciones con los clientes de OCTA a la dirección customers@octa.net.

PROPOSED BUS SYSTEM CHANGES

CAMBIOS PROPUESTOS PARA EL SISTEMA DE AUTOBÚS

Route 470

Tustin Metrolink Station to John Wayne Airport

Recommendation: On weekdays, realign service, via Harvard Avenue to a new terminal at UCI and renumber to 473.

Ruta 470

Tustin Metrolink Station a John Wayne Airport

Recomendación: Los días laborables, reajuste del servicio, por la avenida Harvard al nuevo terminal en UCI y renombrar a 473.

Route 471

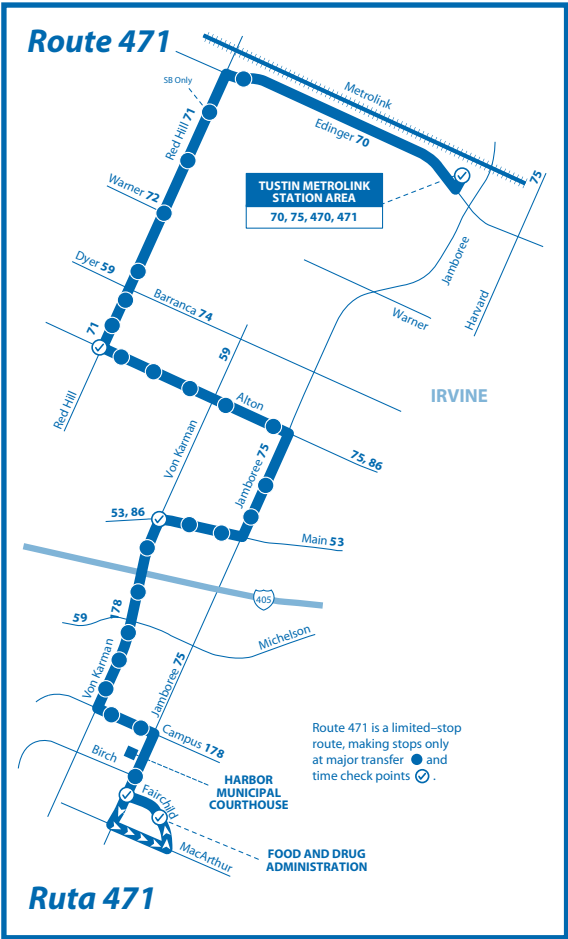
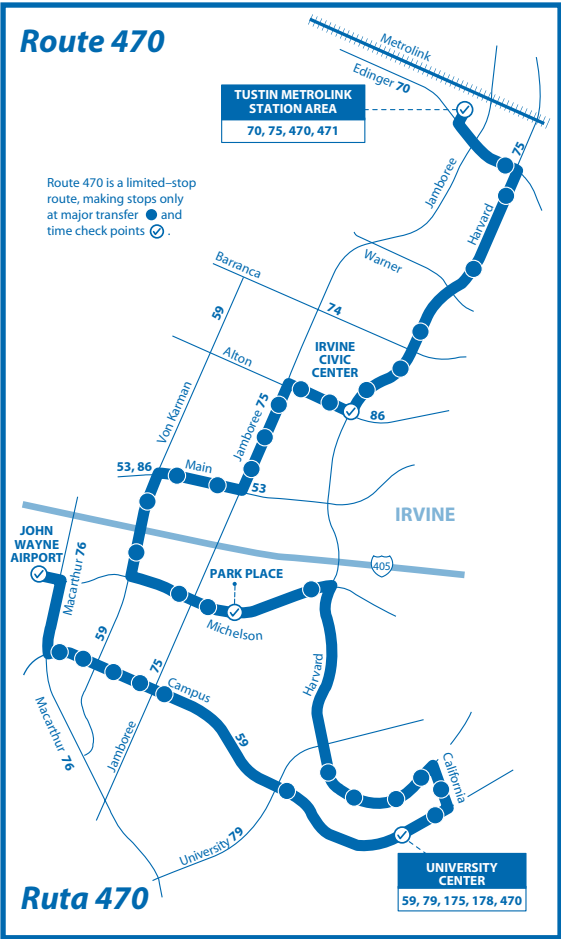
Tustin Metrolink Station to Irvine

Recommendation: On weekdays, realign service, via Red Hill Avenue and MacArthur Boulevard to Fairchild Road and renumber to 472.

Ruta 471

Tustin Metrolink Station a Irvine

Recomendación: Los días laborables, reajuste del servicio, por la avenida Red Hill y Boulevard MacArthur hacia Fairchild Road y renombrar a 472.



Route 472*

Tustin Metrolink Station to Newport Beach

Recommendation: On weekdays, start a line to replace, in part, Route 471 that will serve Red Hill, MacArthur, Jamboree, and to the current Route 471 terminal on Fairchild.

Ruta 472*

Tustin Metrolink Station a Newport Beach

Recomendación: Los días laborables, apertura de una línea que sustituirá parcialmente a la Ruta 471 y que realizará los servicios de Red Hill, MacArthur, Jamboree y la terminal actual de la Ruta 471 en Fairchild.

Route 473*

Tustin Metrolink Station to U.C. Irvine

Recommendation: On weekdays, start a line to replace, in part, Route 470 that will serve Harvard and Campus, to and from the University of California, Irvine (UCI)

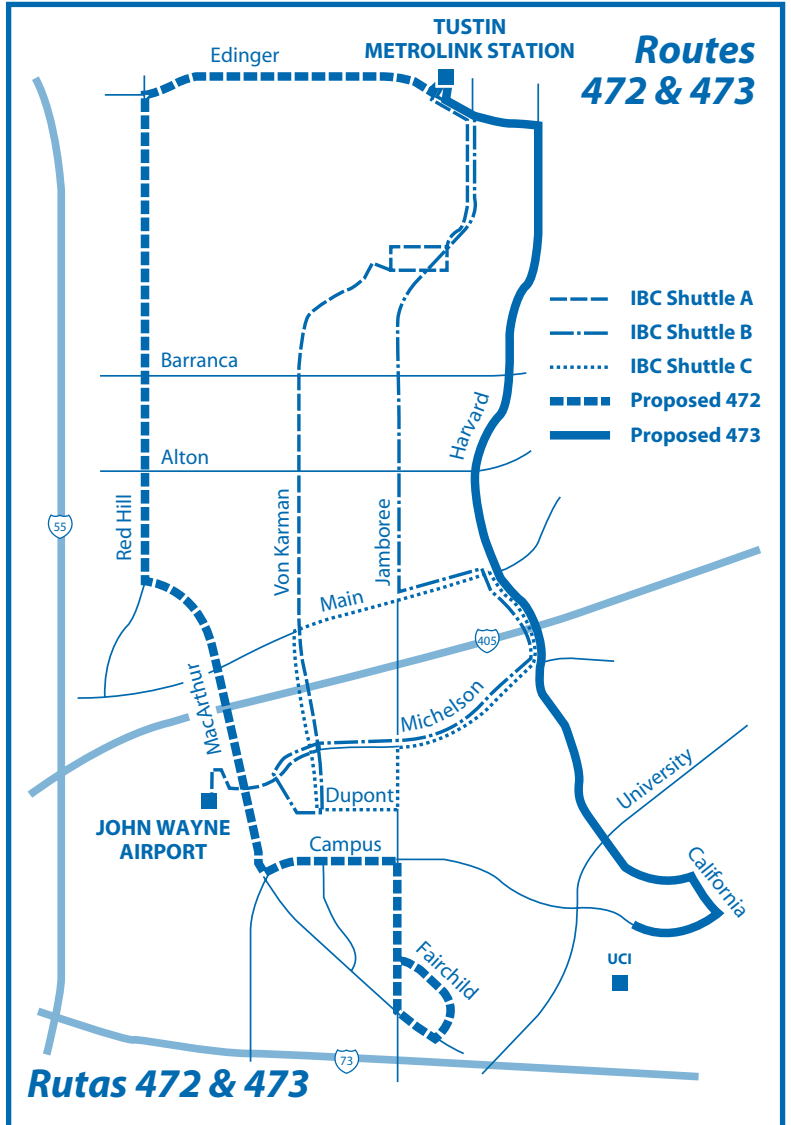
Ruta 473*

Tustin Metrolink Station a U.C. Irvine

Recomendación: Los días laborables, apertura de una línea que sustituirá parcialmente a la Ruta 470 y que realizará los servicios de Harvard y Campus, desde y hasta la Universidad de California, Irvine (UCI).

*Segments of the current Route 470 and 471 that are not incorporated in the new Routes 472 and 473 may be taken over by the new City of Irvine's Irvine Business Complex (IBC) Shuttle System, Routes A&B. City of Irvine Route C is a new mid-day circulator and does not serve the Tustin Station.

*Los segmentos de las Rutas 470 y 471 actuales que no se incorporan a las Rutas 472 y 473 quedarán a cargo de las Rutas A y B del nuevo sistema de transporte de enlace de Irvine Business Complex (IBC) de la ciudad de Irvine. La Ruta C de la ciudad de Irvine es una ruta circuladora de mediodía y no rende servicio a la Estación Tustin.



Route 686

PROPOSED BUS SYSTEM CHANGES

CAMBIOS PROPUESTOS PARA EL SISTEMA DE AUTOBÚS

Route 792

InterCounty Express: Riverside/Corona to Anaheim

Recommendation: On weekdays, start a new Express line from the Tyler Mall Park-and-Ride lot in Riverside and the Canyon Community Church in Corona to the Anaheim Resort Area via the Anaheim Canyon Metrolink Station and Downtown Anaheim.

Ruta 792

InterCounty Express: Riverside/Corona a Anaheim

Recomendación: Los días laborables, apertura de una nueva línea Express desde el lote Park-and-Ride de Tyler Mall en Riverside y Canyon Community Church en Corona hasta el área de servicios públicos de Anaheim pasando por la estación Metrolink de Anaheim Canyon y el centro de Anaheim.

