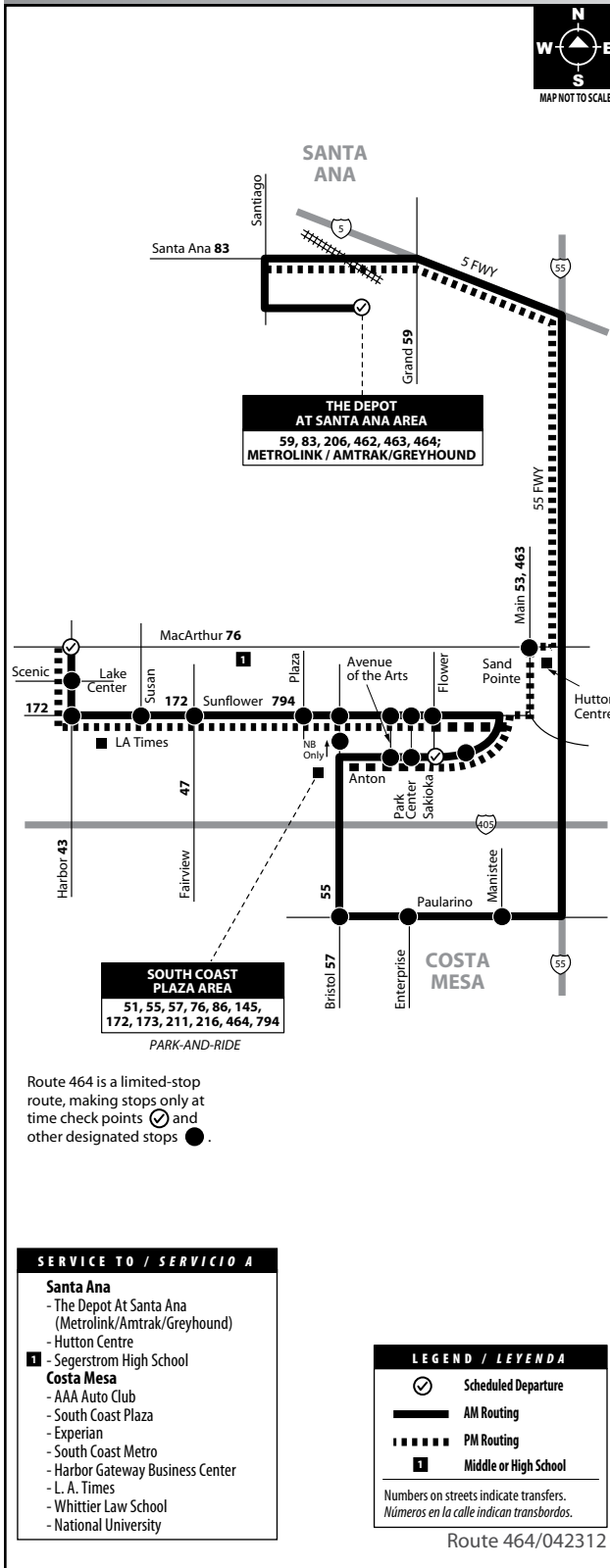


The Depot At Santa Ana to Costa Mesa  
via 5 Fwy / 55 Fwy / Sunflower Ave

# Route 464



**MONDAY - FRIDAY: Southbound**  
**TO: Costa Mesa**

The Depot at Santa Ana	Anton & Sakioka (F)	Harbor & MacArthur (F)
6:03	6:19	6:33
6:17	6:33	6:47
6:35	6:51	7:05
6:47	7:03	7:17
7:11	7:27	7:44
7:37	7:59	8:16
7:39	7:55	8:12
7:57	8:19	8:36
8:22	8:44	9:01
8:53	9:15	9:32

AM

F = Times are approximate/Los horarios son aproximados.

**MONDAY - FRIDAY: Northbound**  
**TO: The Depot At Santa Ana**

Harbor & MacArthur	Anton & Sakioka	The Depot at Santa Ana
3:02	3:16	3:43
3:25	3:39	4:06
3:41	3:55	4:22
4:12	4:26	4:58
4:26	4:40	5:12
4:51	5:05	5:33
5:44	5:58	6:26
6:01	6:15	6:43

PM

**NOTE/NOTA:**

Limited Stop Service. No service on weekends.

No service on Memorial Day, Independence Day, Labor Day, Thanksgiving Day, Christmas Day or New Years Day.

*Servicio de paradas limitadas. No hay servicio los fines de semana.*

*No hay servicio en Memorial Day, Independence Day, Labor Day, Thanksgiving Day, Christmas Day or New Years Day.*

Stationlink buses are scheduled to meet selected Metrolink trains, and can be boarded at selected stops along the route. In the morning, Stationlink buses are scheduled to depart when all passengers from the arriving train are on board. When meeting more than one train, Stationlink buses must wait for the last train's arrival before departing. In the afternoon, buses are scheduled to arrive a few minutes before the departing train to allow passengers adequate walking time to the platform. Stationlink passengers must present fare media to the coach operator each time they board the bus.

*Los autobuses de Stationlink están programados para coincidir con trenes seleccionados, y se pueden abordar en paradas seleccionadas a lo largo de la ruta. Por la mañana, los autobuses de Stationlink están programados para salir una vez que hayan subido todos los pasajeros del tren que llega. Cuando coinciden con más de un tren, los autobuses de Stationlink deben esperar la llegada del último tren antes de salir. Por la tarde, los autobuses están programados para llegar unos minutos antes del tren que sale para permitir a los pasajeros un tiempo suficiente para llegar al andén. Los pasajeros de Stationlink deben presentar su medio de tarifa al operador cada vez que suben al autobús.*