

OC STREETCAR

Espérelo en el 2020



CONTENIDO

- 01 INTRODUCCIÓN
- 02 MAPA DE LA RUTA
- 03 VISIÓN GENERAL
- 05 BENEFICIOS
- 07 HISTORIA DE ÉXITO: TUCSON
- 09 HISTORIA DE ÉXITO: SALT LAKE CITY
- 11 HISTORIA DE ÉXITO: DALLAS
- 13 CRONOGRAMA



EL MOVIMIENTO HA COMENZADO

Como el primer proyecto moderno de tranvía que se construirá en el Condado de Orange, el Tranvía de OC proporcionará una forma alternativa de transporte para los visitantes, los empleados y los residentes en Santa Ana y Garden Grove.

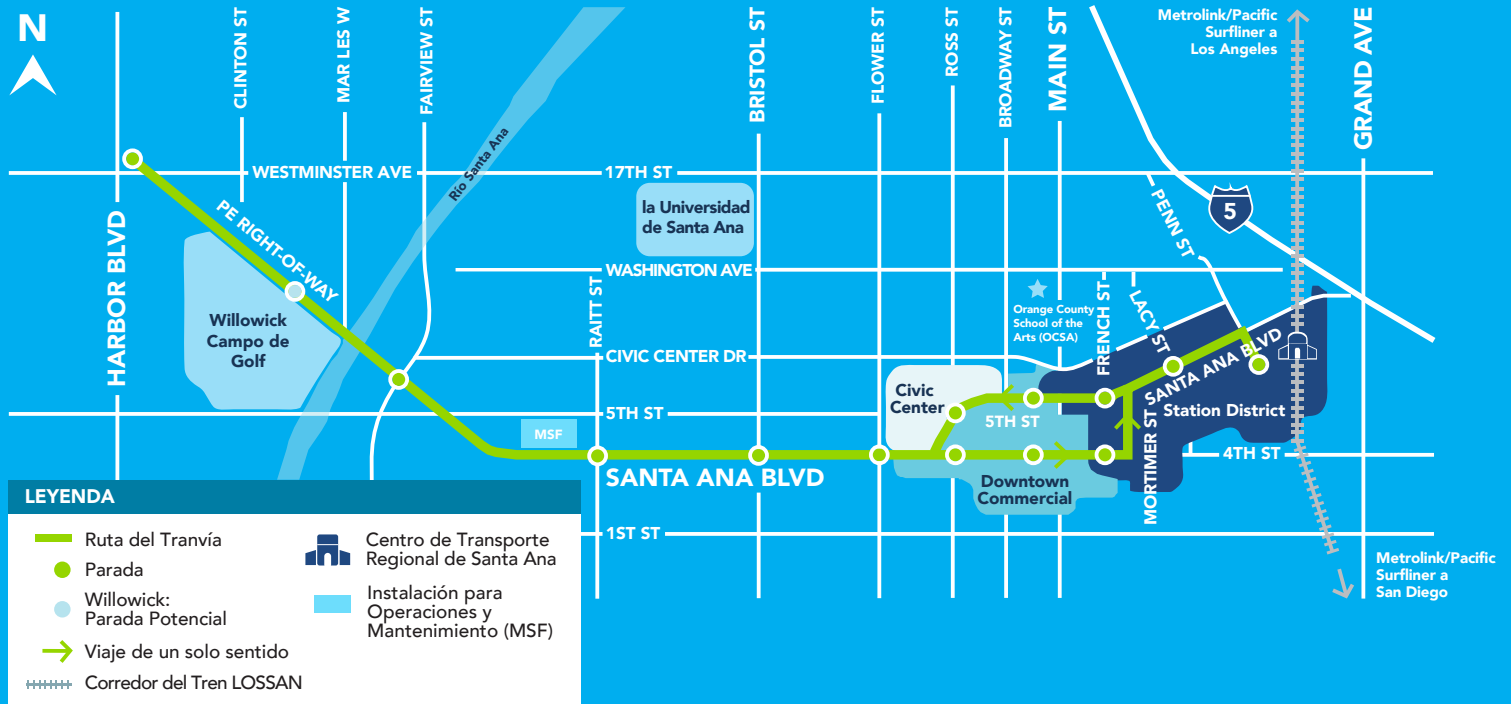
Con una fecha prevista de inicio de servicio para finales de 2020, el Tranvía de OC operará a lo largo de una ruta de 4.15 millas que conectará el bullicioso Centro Regional de Transporte de Santa Ana (SARTC, por sus siglas en inglés), que ofrece servicio de trenes regionales, autobuses de OCTA y autobuses interurbanos e internacionales, a un nuevo centro de transporte multimodal en Harbor Boulevard/Westminster Avenue en Garden Grove. A lo largo de la ruta, el tranvía conectará directamente con varias rutas de autobús de OCTA. El Tranvía de OC brindará servicio en el área del centro histórico de Santa Ana y el Centro Cívico, que incluye oficinas gubernamentales, tribunales federales, estatales y locales, restaurantes y tiendas únicas, la villa de los artistas, varios centros de estudios superiores y una variedad de organizaciones de enriquecimiento de la comunidad.

“Una de las formas más efectivas de disminuir el tráfico en el Condado de Orange es ofreciendo a los conductores una razón de peso para dejar sus automóviles en casa. El Tranvía de OC es el primer paso para hacer de esto una realidad cotidiana.”

—DARRELL JOHNSON, DIRECTOR EJECUTIVO DE OCTA

CONEXIONES

El Tranvía de OC proporcionará una conexión práctica entre los trenes de Metrolink y otros modos de transporte en SARTC, así como entre los importantes centros comerciales, restaurantes y empleos en Santa Ana, Garden Grove y sus alrededores. La alineación de la ruta irá a lo largo de Santa Ana Boulevard y Fourth Street y utilizará la antigua ruta de Pacific Electric Railway. Este enlace esencial en la extensa red de transporte del Condado de Orange es una parte integral para la movilidad futura en la región, ya que unirá a Harbor Blvd. con todos sus centros de actividad.



MILLAS DE OPORTUNIDADES

A través de las extensiones de tránsito a Metrolink, un programa de la Medida M*, las ciudades de Santa Ana y Garden Grove se convirtieron en las pioneras del proyecto del Tranvía de OC. En colaboración con esas ciudades, a principios de 2015 OCTA se convirtió en el organismo principal para el desarrollo de proyectos, ingeniería, construcción, operaciones y mantenimiento.

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO PREVISTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL TRANVÍA DE OC

| | | | | |
|----------|-------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| FLOTA: | PARADAS | RUTA: | CONEXIONES CON AUTOBUSES DE OCTA: | CONEXIONES FERROVIARIAS EN SARTC: |
| 8 | 10** | 4.15 millas | 18+ | 65+ |



CAPACIDAD DEL TRANVÍA: **150 PERSONAS**

CIUDADES SERVIDAS DIRECTAMENTE:

SANTA ANA
GARDEN GROVE

FRECUENCIA:

10-15 MINUTOS

COSTO DE LA CONSTRUCCIÓN
(AÑO DE GASTOS):

\$298 MILLONES

FUENTES DE FINANCIAMIENTO:

MEDIDA M

OCTA también está buscando fondos del Programa New Starts de la Administración Federal de Transporte, el Programa Federal para la Mitigación de la Congestión y la Mejora de la Calidad del Aire y el Programa Cap and Trade de California.

*La Medida M es el impuesto sobre las ventas de 1/2 centavo del Condado de Orange dedicado a las mejoras en el transporte.

**10 paradas en cada dirección



UNA VIDA SIN PREOCUPACIONES Y SIN AUTOMÓVILES



VIAJEROS

Al ofrecer una conexión hacia y desde la estación del Centro Regional de Transporte de Santa Ana (SARTC) (la segunda estación ferroviaria más concurrida de OC con más de 182K pasajeros anuales), el Tranvía de OC eliminará los vacíos de tránsito para permitir viajar cómodamente y sin interrupciones a los centros de trabajo, así como a los restaurantes y las tiendas locales. Cada vez más viajeros descubrirán las numerosas ventajas de dejar sus automóviles en casa, y los viajes cómodos en autobús y tren se convertirán en parte de su rutina diaria. Como otro beneficio significativo, todos disfrutaremos los efectos positivos de un menor número de vehículos en nuestras calles y autopistas.



RESIDENTES Y VISITANTES

Los residentes y visitantes de Santa Ana y Garden Grove pronto podrán disfrutar del práctico del Tranvía de OC para conectarse con Metrolink, el servicio de autobús de OCTA, y el servicio de autobús interurbano y regional en SARTC, así como con las oficinas gubernamentales, tribunales, restaurantes, tiendas, la villa de los artistas, varias universidades y numerosas organizaciones de enriquecimiento de la comunidad.



NEGOCIOS LOCALES

En muchas ciudades de todo el país, los tranvías han generado un desarrollo empresarial importante, han impulsado el interés y las ventas, y han creado puestos de trabajo temporales y permanentes. Se espera que el Tranvía de OC fortalezca el distrito comercial de Santa Ana de una manera similar. OCTA lleva a la gente al corazón del condado para compartir las oportunidades históricas, culturales y recreativas.



CONDADO DE ORANGE

Como parte de la Medida M2 del Proyecto S - Extensiones de Tránsito a Metrolink, OC Streetcar hará posible que el creciente número de viajeros de Metrolink pueda confiar en el transporte público para viajar a través del Condado de Orange y más allá. Este enlace vital en la extensa red de transporte del Condado de Orange, que es una parte integral para la movilidad futura de la región, unirá a Harbor Blvd. con todos sus centros de actividad.



HISTORIA DE ÉXITO: TUCSON

Además de proporcionar una opción práctica de transporte para residentes, visitantes y viajeros, los proyectos de tranvía en todo el país son la fuerza impulsora detrás de la transformación de la economía de las ciudades y las regiones.

En 2014, el Tranvía Sun Link de Tucson comenzó a operar entre los dos centros de mayor actividad de la región (el centro y la Universidad de Arizona) y los distritos comerciales y la zona de reurbanización. Como parte de un plan de transporte regional, Sun Link ha creado 500 empleos en la construcción, ha contribuido a la construcción de más de 1,500 nuevas unidades de vivienda, más de 50 restaurantes, bares y cafeterías en la ruta adyacente, más de \$63 millones en fondos federales para el tranvía, y \$800 millones en fondos del sector privado.





HISTORIA DE ÉXITO: SALT LAKE CITY



El Tranvía Sugar House, que hizo su primer recorrido en 2013, conecta al sistema local de tren ligero con el Distrito Empresarial Sugar House. El tranvía ha acelerado o es parcialmente responsable de la creación de más de 1,000 unidades residenciales y cerca de dos millones de pies cuadrados de desarrollo nuevo en siete sitios. South Salt Lake City prevé un amplio desarrollo a lo largo de la línea de tranvía.



HISTORIA DE ÉXITO: DALLAS

La ruta del Tranvía de Dallas de 1.6 millas conecta a pasajeros del área de Oak Cliff al centro de Dallas, cerca de Union Station, ofreciendo acceso a las líneas roja, azul y verde del sistema ferroviario de Dallas Area Rapid Transit (DART, por sus siglas en inglés), así como a Fort Worth a través del Trinity Railway Express. El Tranvía de Dallas es el primer proyecto en los Estados Unidos que utiliza potencia de tracción inalámbrica utilizando un sistema de energía almacenada a bordo mientras los tranvías cruzan el puente de Houston Street Viaduct.

Desde la apertura del servicio en abril de 2015, el Tranvía de Dallas está siendo utilizado diariamente tanto por los viajeros locales como por los visitantes. El servicio ha sido recientemente ampliado de cinco a siete días a la semana, y brinda servicio más tarde en la noche para ofrecer servicio de transporte a los usuarios que visitan los destinos de entretenimiento a lo largo de la ruta. En agosto de 2016, DART tiene previsto ampliar la línea para llegar a nuevos destinos populares, lo que contribuirá a aumentar el número de pasajeros y el entusiasmo por este nuevo medio de transporte para la comunidad de Dallas.





“El tranvía será un símbolo del centro de Santa Ana y animará a la comunidad que sea parte de algo diferente aquí en la ciudad.”

— CARLOS LANDEROS, OWNER OF BARBERÍA EL CATRÍN (SANTA ANA)



EL FUTURO VA POR BUEN CAMINO

Desarrollar la próxima gran opción de transporte público en Orange County es un esfuerzo de varios años. Estos son los logros que conducirán a la finalización del proyecto a finales de 2020.

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2015-2016

Desarrollo del Proyecto

La fase de desarrollo del proyecto incluye el desarrollo, la circulación pública y la aprobación de todos los documentos ambientales, la adopción de la ruta preferida por las ciudades, y el comienzo del diseño del proyecto.

2016-2017

Diseño y Ingeniería

En la fase de diseño e ingeniería se desarrollarán todos los detalles sobre la construcción y la operación del tranvía.

2018-2020

Construcción

En la fase de construcción, se colocarán las vías y el tranvía se convertirá en una realidad.

2020

Pruebas y Operaciones

Debido a que la seguridad es una de las principales prioridades, el sistema de tranvías se pondrá a prueba exhaustivamente antes de estar listo para el uso del público.

OCSTREETCAR

550 S. Main St
P.O. Box 14184
Orange, CA 92863

Tresa Oliveri
(714) 560-5374
ocstreetcar@octa.net

