

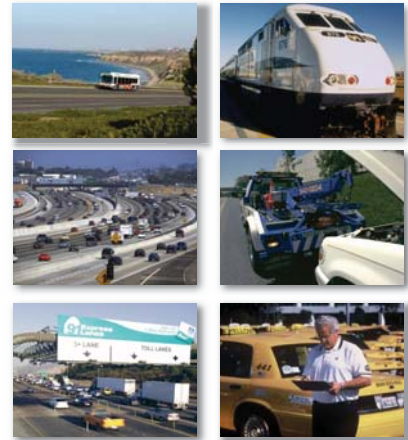
OCTA

Information as of November 11, 2017

"Our mission is to develop and deliver transportation solutions to enhance the quality of life and keep Orange County moving."
 "Nuestra misión es desarrollar y ofrecer soluciones de transporte para mejorar la calidad de vida y mantener al Condado de Orange en movimiento."

About OCTA Acerca de OCTA

- Formed in 1991; OC's primary transportation agency
Formada en 1991, OCTA es la agencia de transporte principal del Condado de Orange
- Governed by 18-member Board of Directors
Regulada por una Junta Directiva de 18 miembros
- Multi-modal focus on freeways, streets and transit
Enfoque multimodal en las autopistas, las calles y el transporte público
- OCTA programs and services include:
Los programas y servicios de OCTA incluyen:
 - Freeways/Autopistas
 - Streets and Roads/Calles y carreteras
 - Bus Transit/Servicio de autobús
 - 91 Express Lanes/Carriles Rápidos en la Autopista 91
 - LOSSAN/Corredor Ferroviario LOSSAN
 - Motorist Services/Servicios para conductores
 - OCTAP
 - Rideshare/Viajes Compartidos
 - Measure M/Medida M
 - OC Streetcar



Modern Streetcar vs. Light Rail Systems Tranvía Moderno vs. Sistemas de Tren Ligero



Streetcar Features / Características de Tranvía

Information as of November 11, 2017



- Moves in travel lane with cars, pedestrians and cyclists / *Se mueve en carril de viaje con coches, peatones y ciclistas*
- Low-floor boarding / *Abordaje a suelo bajo*
- Frequency, stops, seating / *Frecuencia, Paradas, Asientos*
- Single car / *Vehículo único*
- Minimal stops and shelters / *Pocas paradas y marquesinas*
- Conforms with speed limit of local traffic / *Se conforma con el límite de velocidad del tráfico local*

Light Rail Features / Características de Tren Ligero

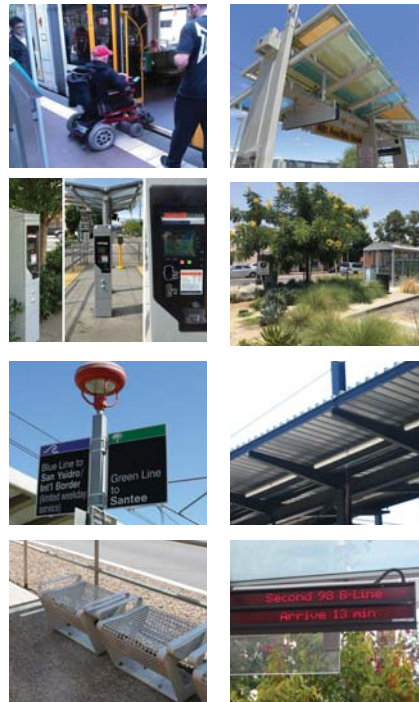


Photo source / Fuente de foto: Foothill Gold Line

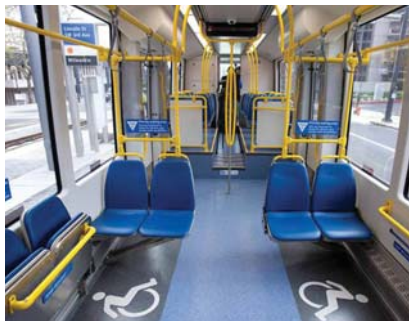
- Dedicated and separated track system / *Sistema de vía exclusivo y separado*
- Low-floor boarding / *Abordaje a suelo bajo*
- More distance between stops / *Más distancia entre paradas*
- Less frequent service / *Servicio menos frecuente*
- Station design and amenities / *Diseño de paradas y amenidades*
- Faster speeds / *Velocidades más rápidas*

Information as of November 11, 2017

- Accessibility / *Accesibilidad*
- Branding / *Marca del Proyecto*
- Constructability and Maintenance / *Facilidad de Construcción y Mantenimiento*
- Information Technology / *Tecnología Informática*
- Lighting / *Iluminación*
- Passenger Amenities / *Amenidades de Pasajeros*
- Personalization and Landscaping / *Personalización y Paisajismo*
- Security / *Seguridad*
- Sustainability / *Sostenibilidad*
- Weather Protection / *Protección de los Elementos*



Information as of November 11, 2017



Accessible Vehicle Interior
Interior del vehículo accesible



Tracks Level with Street
Vías al nivel de la calle



Level Boarding
Abordaje al nivel de la superficie



Shade Canopy and Seating
Dosel de sombra y asientos



Shelter
Marquesina



Dedicated Bike Lanes along Select Stops
Carriles dedicados a bicicletas a lo largo de paradas selectas

Information as of November 11, 2017



Dallas Streetcar / Tranvía de Dallas
 Dallas, TX



Kansas City Streetcar / Tranvía de Kansas City
 Kansas City, MO



Kansas City Streetcar / Tranvía de Kansas City
 Kansas City, MO



First Hill Streetcar / Tranvía de First Hill
 Seattle, WA



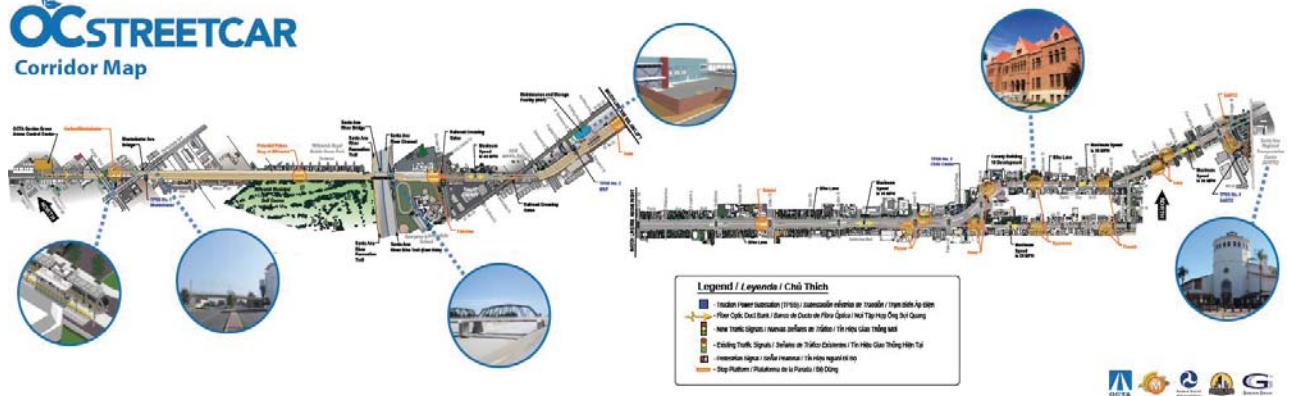
First Hill Streetcar / Tranvía de First Hill
 Seattle, WA



Sugar House Streetcar / Tranvía de Sugar House
 Salt Lake City, UT

Station 2: Design Stop Effort and Platforms / Estación 2: Esfuerzo de Diseño de las Paradas y Plataformas

Information as of November 11, 2017



connecting neighborhoods, communities and businesses

Information as of November 11, 2017

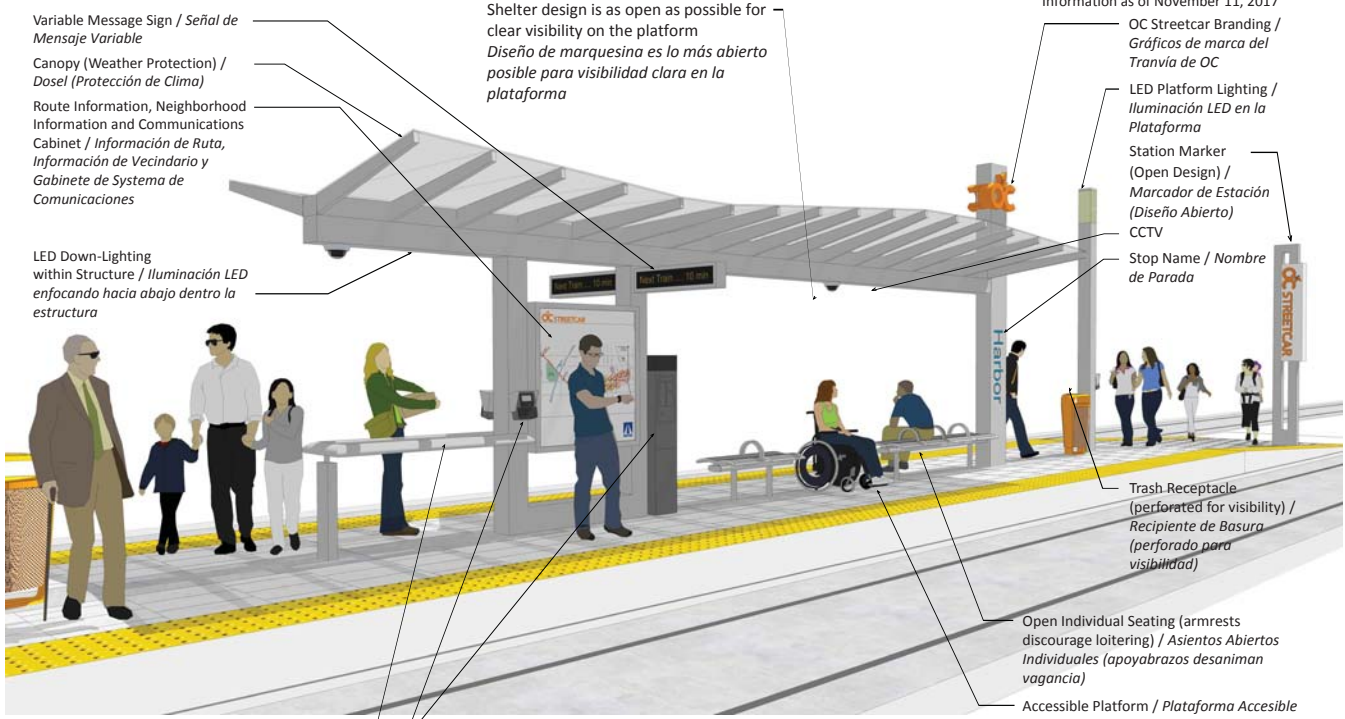
growing communities, businesses and economy

making connections safety and security vibrant
 authentic flexible sharing history, diversity and culture
seamless cultures diverse
 livability active neighborhoods
 old and new shade human-scaled



The conceptual stop design for OC Streetcar was inspired by community research, feedback from community meetings and events, and survey responses. *El Diseño Conceptual para las Paradas del Tranvía de OC fue inspirado por estudios comunitarios, comentarios recibidos de reuniones y eventos comunitarios, y respuestas de encuesta.*

Information as of November 11, 2017



Variable Message Sign / *Señal de Mensaje Variable*

Canopy (Weather Protection) / *Dosel (Protección de Clima)*

Route Information, Neighborhood Information and Communications Cabinet / *Información de Ruta, Información de Vecindario y Gabinete de Sistema de Comunicaciones*

LED Down-Lighting within Structure / *Iluminación LED enfocando hacia abajo dentro la estructura*

Shelter design is as open as possible for clear visibility on the platform
Diseño de marquesina es lo más abierto posible para visibilidad clara en la plataforma

OC Streetcar Branding / *Gráficos de marca del Tranvía de OC*

LED Platform Lighting / *Iluminación LED en la Plataforma*

Station Marker (Open Design) / *Marcador de Estación (Diseño Abierto)*

CCTV

Stop Name / *Nombre de Parada*

Trash Receptacle (perforated for visibility) / *Recipiente de Basura (perforado para visibilidad)*

Open Individual Seating (armrests discourage loitering) / *Asientos Abiertos Individuales (apoyabrazos desaniman vagancia)*

Accessible Platform / *Plataforma Accesible*

Leaning Rail / *Riel para Recargar*

Ticket Validator / *Validador de boleto*

Ticket Vending Machine /

Máquina expendedora de boletos



Information as of November 11, 2017



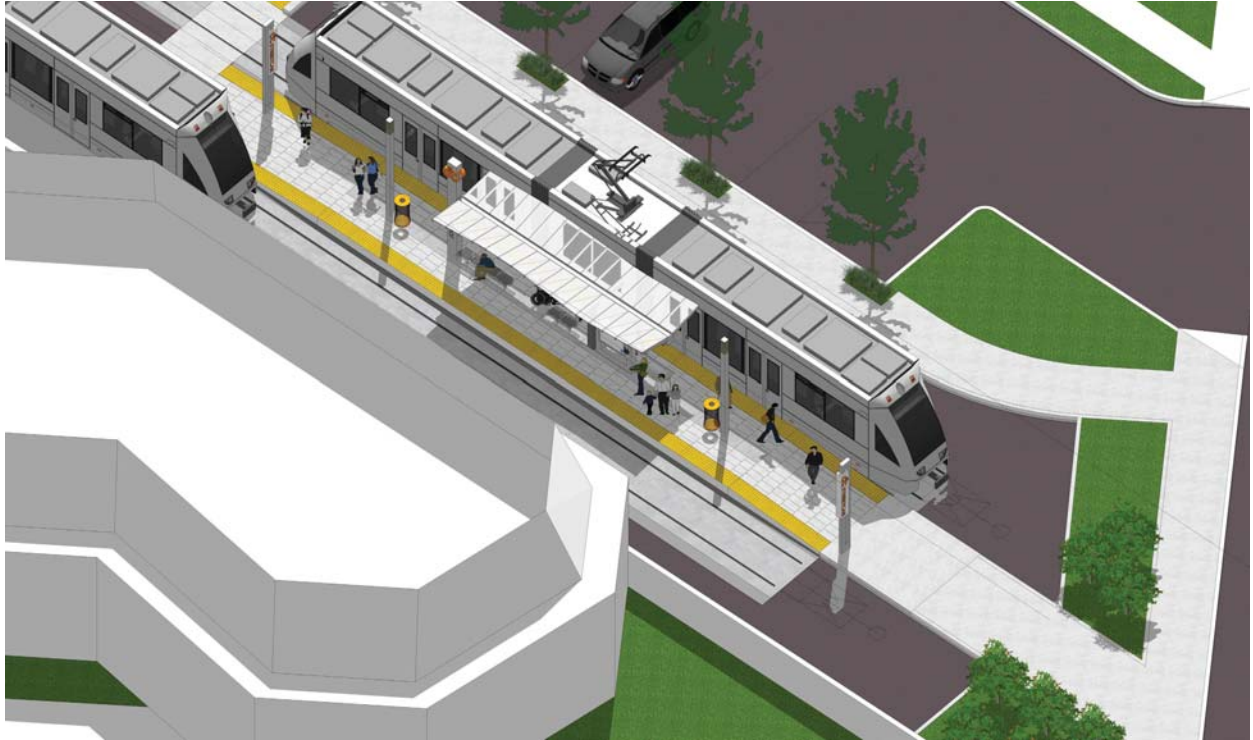
Information as of November 11, 2017



Information as of November 11, 2017

Information as of November 11, 2017





Station 3: Key Sites / Estación 3: Sitios Claves







Station 4: OC Streetcar in Your Community / Estación 4: Tranvía de OC en su comunidad



Parks and Recreation

- 1 Cesar Chavez Campesino Park
- 2 Spurgeon Park
- 3 Santa Ana Stadium
- 4 Angels Community Park
- 5 Flower Street Park
- 6 Sasser Park
- 7 Birch Park
- 8 French Park
- 9 Logan Park

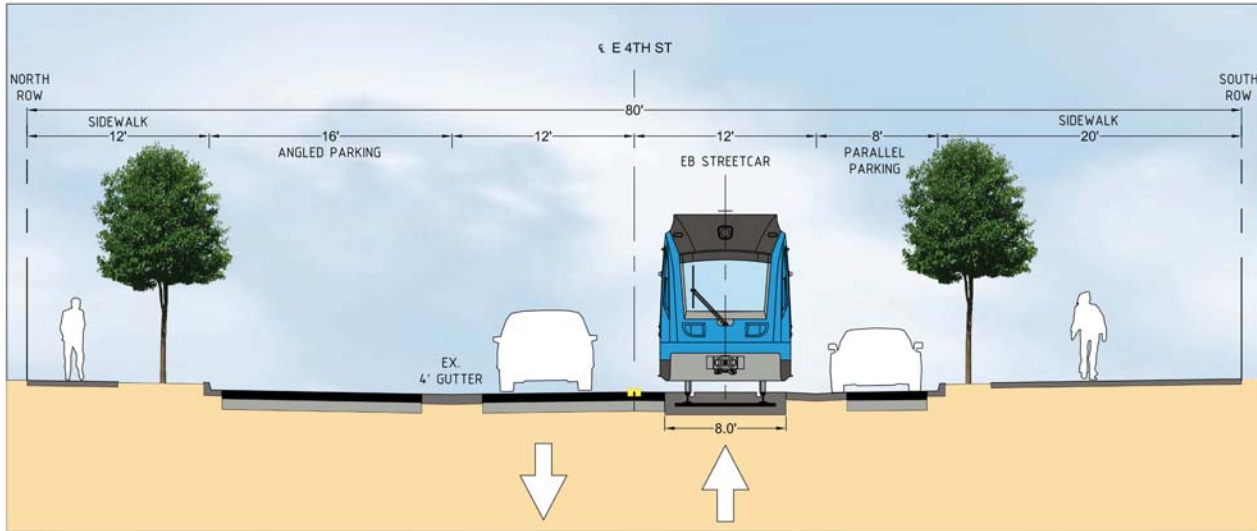
Schools

- 1 Spurgeon Intermediate School
- 2 Vista Heritage Charter Middle School
- 3 Fremont Elementary School
- 4 Lydia Romero-Cruz Elementary School
- 5 Carver Elementary School
- 6 Wilson Elementary School
- 7 Heroes Elementary School
- 8 Willard Intermediate School
- 9 Santa Ana High School
- 10 Martin R. Heninger Elementary School
- 11 Garfield Elementary School
- 12 St. Joseph's School
- 13 Frederick Remington Elementary School

Churches

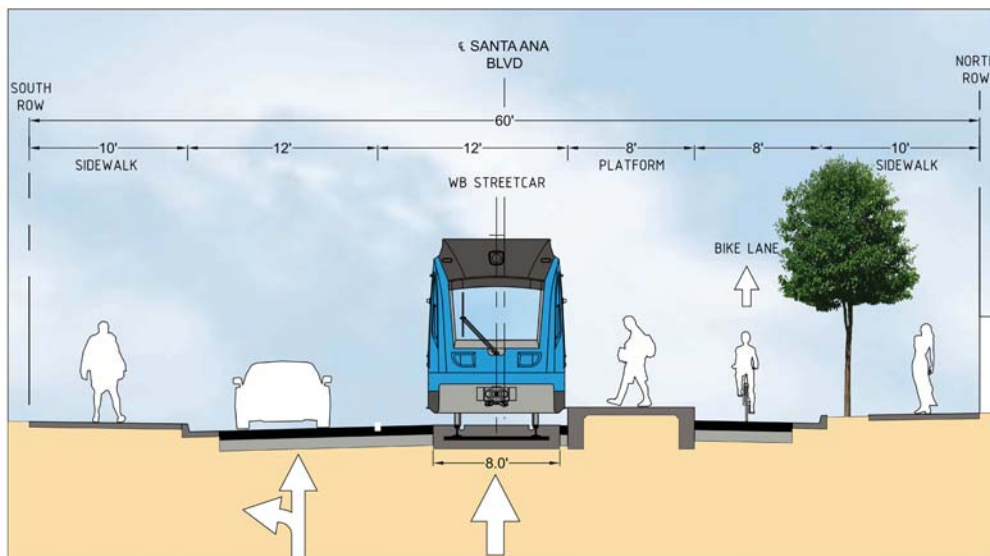
- 1 Templo Calvario Church
- 2 Templo Emanuel Church
- 3 Our Lady of the Pillar Church
- 4 Community Temple Church
- 5 New St Paul Baptist Church
- 6 La Iglesia De Dios Inc
- 7 New Covenant Church Of Orange County
- 8 Graceland Community Baptist Church
- 9 Greater Light Missionary Baptist Church
- 10 Johnson Chapel AME Church
- 11 Non Sectarian Church of God
- 12 Samoan Congregational Church
- 13 Starlight Baptist Church
- 14 Breath of Holy Fire Church
- 15 First Presbyterian Church of Santa Ana
- 16 Church of Scientology of Orange County
- 17 Episcopal Church-The Messiah
- 18 Christ Chapel MCC Santa Ana
- 19 Santa Ana United Methodist Church
- 20 Iglesia De Dios Pentecostal
- 21 St. Joseph Church
- 22 Hillsong Church Orange County
- 23 Church of the Living Lord
- 24 Church-Jesus Christ of L D S

- Remains one lane of traffic in each direction/ *Permanece siendo un carril de tráfico en cada dirección*
- Streetcar operates in the travel lane/ *Tranvía opera en el carril de tráfico*
- Sidewalk on south side of street is widened/ *Banqueta del lado sur será ampliada*
- Diagonal parking replaced by curbside parking on south side of street/ *Estacionamiento diagonal será reemplazado por estacionamiento en el borde de la banqueta de la calle*



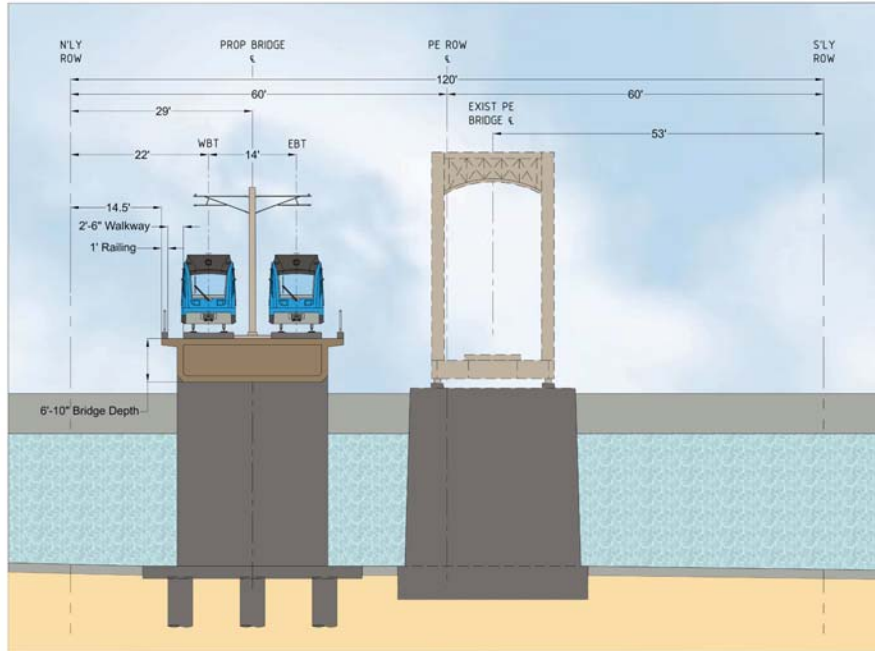
Information as of November 11, 2017

- Two westbound travel lanes/ *Dos carriles de tráfico hacia el oeste*
- Streetcar operates in travel lane/ *Tranvía opera en el carril de tráfico*
- Buffered bicycle lane on south-side of street passes behind platform/ *Carril protegido para bicicletas pasa detrás de la plataforma en el lado sur de la calle*
- Allows for right-hand turns/ *Permite giros a la derecha*



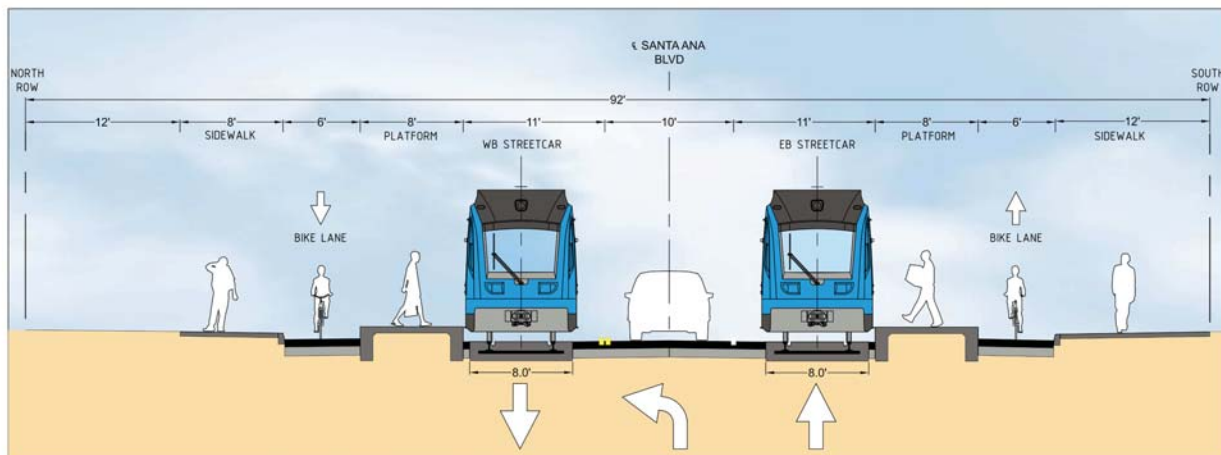
Information as of November 11, 2017

- New bridge just north of existing bridge/ *Nuevo puente justo al norte del puente existente*
- One travel lane in each direction/ *Un carril de tráfico en cada dirección*
- No bicycle or pedestrian access/ *No acceso para bicicletas o peatones*
- No impact to historic bridge/ *No impacto al puente histórico*



Information as of November 11, 2017

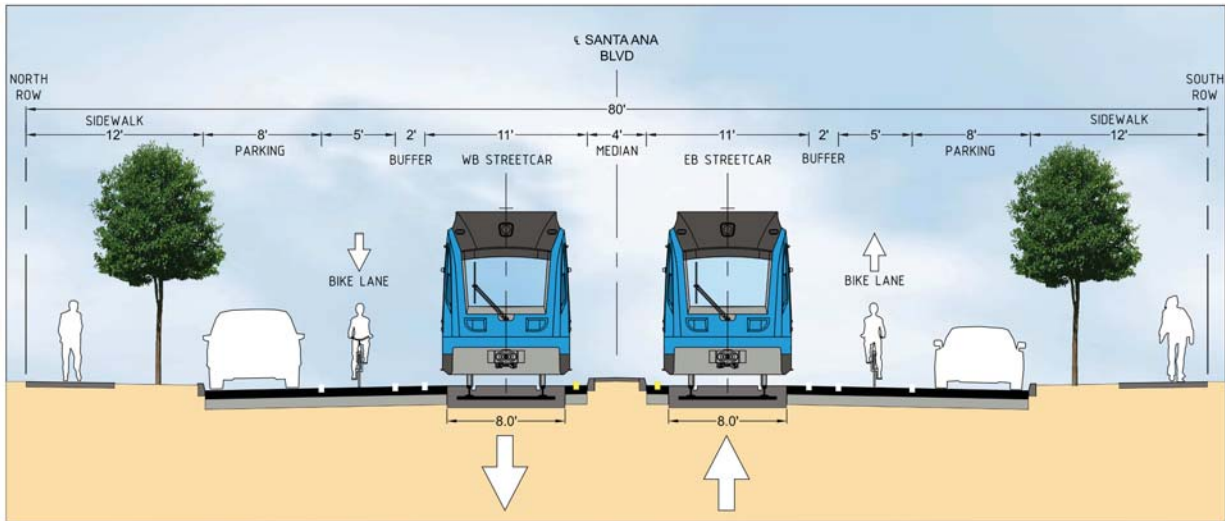
- Stops located on west side of Bristol St./ *Paradas ubicadas en el lado oeste de Bristol St*
- Streetcar operates in the travel lane/ *Tranvía opera en el carril de tráfico*
- Bicycle lane behind the platforms/ *Carril de bicicleta detrás de las plataformas*
- Allows for left-hand turns/ *Permite giro a la izquierda*



Information as of November 11, 2017

- One lane of traffic in each direction/ *Un carril de tráfico en cada dirección*
- Streetcar operates in the travel lane/ *Tranvía opera en el carril de tráfico*
- New 4' landscaped median/ *Nueva mediana ajardinada de 4 pies*

- Buffered bicycle lane in each direction/ *Carril protegido para bicicletas en cada dirección*
- Curb-side parking lane in each direction/ *Estacionamiento al borde de la baqueta en cada dirección*



Information as of November 11, 2017

- ⦿ Provides convenient, low-cost travel options for local residents/ *Ofrece opciones de viaje convenientes y de bajo costo para residentes locales*
- ⦿ Relieves traffic congestion and dependency on cars in the heart of Santa Ana/ *Alivia la congestión del tráfico y la dependencia de los automóviles en el corazón de Santa Ana*
- ⦿ Reduces local pollution caused by cars/ *Reduce la contaminación local causada por los automóviles*
- ⦿ Includes safety improvements/ *Incluye mejoras de seguridad:*
 - New signalized lights & crosswalks/ *Nuevo señalamiento de luces y cruces peatonales*
 - Accommodates protected bike lanes / *Adapta carriles protegidas para bicicletas*
 - Improve lighting adjacent to new streetcar stops/ *Mejora la iluminación adyacente a las nuevas paradas del tranvía*
- ⦿ Promotes pedestrian and bicycle activity along the corridor / *Promueve la actividad de peatones y bicicletas a lo largo del corredor*
- ⦿ Creates local jobs/ *Crea trabajos locales*

- Provides access to Downtown Santa Ana shops, restaurants and entertainment
Proporciona acceso a tiendas, restaurantes y entretenimiento del centro de Santa Ana

- Links users to City, County and Federal services including:
Vincula a usuarios con servicios de la ciudad, condado y federales, que incluyen:
 - Santa Ana City Hall
 - Santa Ana Public Library
 - Santa Ana Police Department
 - OC Sheriff's Office
 - Orange County Social Services
 - Federal courthouses

- Provides north-south connections to key destinations including:
Proporciona conexiones de norte-sur a destinos clave que incluyen:
 - South Coast Plaza
 - Santa Ana Main Place
 - Bowers Museum
 - Discovery Science Center

- Harbor Blvd access connects riders from the beach to Disneyland, the Anaheim Convention Center and beyond/
El acceso de Harbor Blvd conecta a pasajeros de la playa con Disneyland, el Centro de Convenciones de Anaheim y más allá

- Provides last-mile connections for Metrolink and Amtrak riders
Proporciona conexiones de última milla para pasajeros de Metrolink y Amtrak

- Connects to 18+ bus routes along the corridor
Conexiones a más de 18 rutas de autobús a lo largo del corredor

- Cost** - Costs the same as a bus
Costo - Mismo costo del autobús

- Stops** - Provides 10 stops in each direction along the 4.15 mile route
Paradas - Proporciona 10 paradas en cada dirección a lo largo de la ruta de 4.15 millas

- Frequency** - Boards every 10 minutes during peak hours or 15 minutes non-peak
Frecuencia - Aborda cada 10 minutos durante las horas pico o 15 minutos fuera de las horas pico

- Trip Time** - Only 30 minutes from end-to-end
Tiempo de viaje - Solo 30 minutos de un extremo a extremo

- Accessibility** - Provides easy boarding for bicycles, wheelchairs and strollers
Accesibilidad - Facilita el abordaje de bicicletas, sillas de ruedas y carriola de niños

- Operating Hours / Horas de Operación**

◦ Monday/Lunes – Thursday/Jueves	6 a.m. – 11 p.m.
◦ Friday/Viernes – Saturday/Sábado	6 a.m. – 1 a.m.
◦ Sunday & Holidays/Domingo y Días Festivos	7 a.m. – 10 p.m.

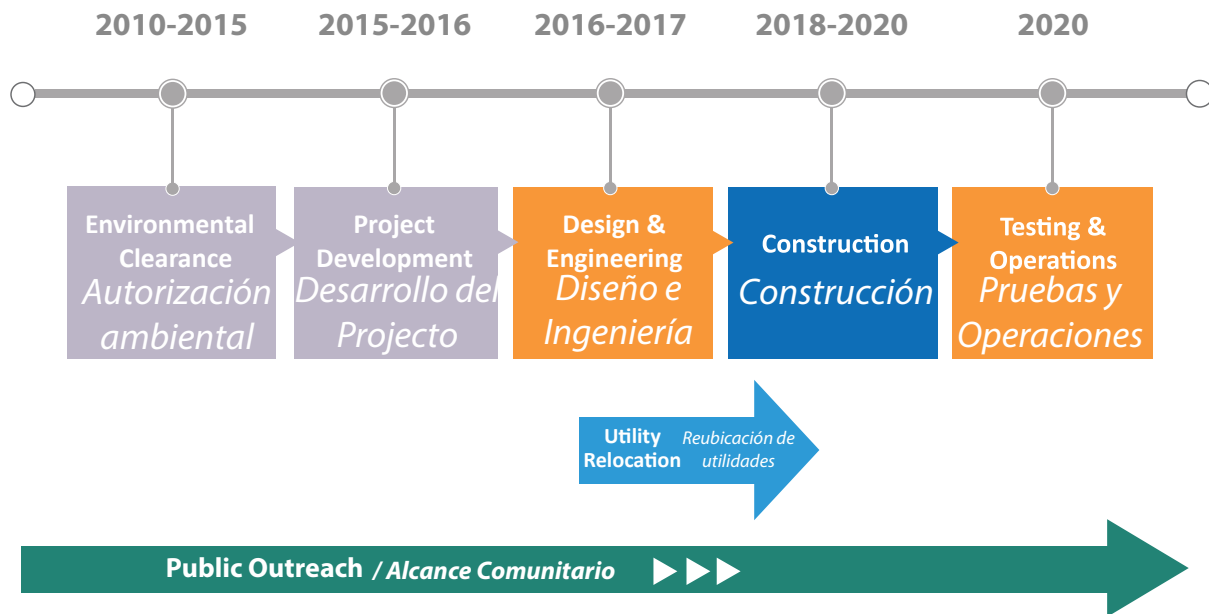
Station 5: Next Steps / Estación 5: Próximos Pasos



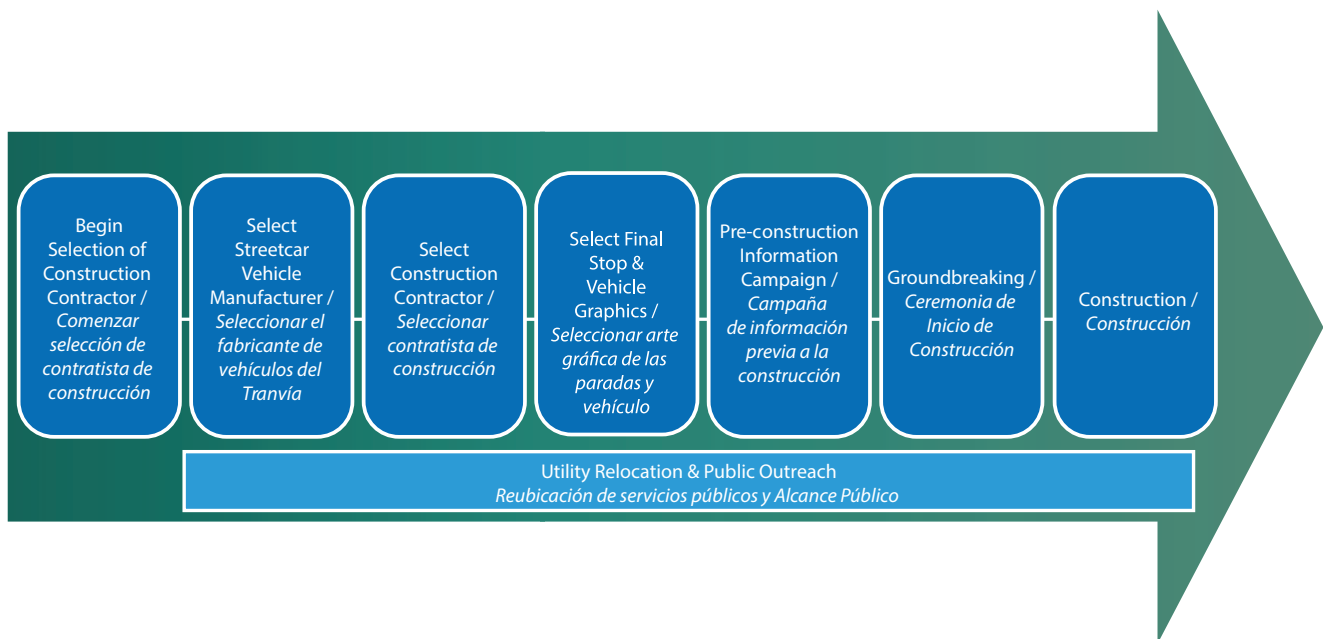
Project Schedule / Cronograma del Proyecto



Information as of November 11, 2017



Next Steps / Próximos Pasos



Information as of November 11, 2017

Stay Connected

Manténgase Conectado

Information as of November 11, 2017



OCstreetcar.com



(844)7GO-OCSC or (844) 746-6272

(714) 560-5374 – Tresa Oliveri, Community Outreach Officer



OCstreetcar@octa.com



[Facebook.com/OCstreetcar](https://www.facebook.com/OCstreetcar)



[@OCstreetcar](https://twitter.com/OCstreetcar)