

奥兰治县维修设施项目 (OCMF)



概况

项目环境成本：482.9万美元

供资： 联邦和地方

社区外联： Tresa Oliveri
社区关系主任
(714) 560-5374
toliveri@octa.net
ocmf@octa.net

网址： www.octa.net/OCMF

社交媒体： Facebook.com/goOCTA

推特： @goOCTA

Instagram： @goOCTA

概况介绍更新9/2021

该项目隶属于Metrolink奥兰治县和内陆帝国-奥兰治县交通线计，同时隶属于美国铁路公司的太平洋海岸列车计划。Metrolink通过加州交通和城际铁路首都项目(TIRCP)获得项目金额，利用SB 1的资金，作为SCORE项目100亿美元资金目标的一部分。TIRCP的资金参与了该项目。TIRCP是加州气候投资的一部分，这是一项全州范围的倡议，将数十亿美元的总量管制和交易资金用于减少温室气体排放，加强经济，改善公共健康和环境，特别关注弱势社区。



奥兰治县交通管理局
550 S. Main Street
P.O. Box 14184
Orange, CA 92863-1584
(714) 560-OCTA
www.octa.net

概述

奥兰治县维修设施(OCMF)将在加州尔湾的Ridge Valley附近建造，基础设施将包括火车运输轨道、机车和汽车服务平台，以及一座带有起重机的服务大楼。服务平台将提供检查、加油和砂光设施，以及汽车内外清洁设施。设施的其他部分将包括工作人员和设施工作人员的办公空间、零件储存和管理、水处理、停车通道和安保

项目效益

奥兰治县维修设施将：

- 满足轨道车辆维修和储存的需要，适应当前和未来的运营需求，更好地服务于公共交通。
- 通过减少将火车或汽车转移到洛杉矶和圣贝纳迪诺等地区使用便利程度更低的设施，降低运营成本。
- 有助于改善整个南加州的铁路服务，因为基础设施服务将减少系统其他部分的维护和存储负荷，帮助相关系统能够更好地运行。
- 通过减少与汽车运输相关的排放、减少机车从其他维修设施处的运输操作来保护环境。



预期时间表

里程碑

开始撰写环境文件
分发环境文件草稿
公众汇报
最终环境文件公布

时间安排框架

2020年4月
2021年10月/11月
2021年10月
2022年春季