

# PROYECTO DE MEJORAS PARA LA I-5 DE LA I-405 A LA SR-55



**MILLAS**  
Aproximadamente 9 millas

**CIUDADES AFECTADAS**  
Irvine y Tustin

## EN RESUMEN

<b>COSTO TOTAL ESTIMADO:</b>	\$500-730 millones
<b>FUENTE DE FINANCIAMIENTO:</b>	Federal, State and Local
<b>FASE DE DESARROLLO:</b>	Aprobación del proyecto/ Documento ambiental (También conocido como: Revisión ambiental)
<b>AGENCIA PATROCINADORA:</b>	OCTA
<b>LIDER CEQA/NEPA:</b>	Caltrans
<b>ALCANCE COMUNITARIO:</b>	Fernando Chavarria Gerente de alcance (714) 560-5306 fchavarria@octa.net
<b>LINE DE ASISTENCIA:</b>	714-560-5556
<b>PÁGINA WEB:</b>	octa.net/I5IrvineTustinProject
<b>FACEBOOK:</b>	I5IrvineTustinProject
<b>TWITTER:</b>	@I5IrvineTustin

Hoja informativa actualizada el 4/2018

18G\_066



U.S. Department  
of Transportation

Orange County Transportation Authority  
550 S. Main Street  
P.O. Box 14184  
Orange, CA 92863-1584  
(714) 560-OCTA  
www.octa.net

## RESUMEN

La Autopista Interestatal 5 es esencial para la movilidad, la economía y la calidad de vida del Condado de Orange.

Cada día, más de 350 mil automovilistas conducen en la I-5, a través de las ciudades de Irvine y Tustin para llegar a destinos residenciales, educativos y laborales. Estando ya la autopista en su máxima capacidad, las proyecciones de tráfico muestran que cerca de medio millón de automovilistas utilizarán este tramo de la I-5 en 2040.

Para hacer frente a la demanda actual y futura de tráfico, OCTA y Caltrans están llevando a cabo la aprobación del proyecto y la fase del documento ambiental (PAVED, por sus siglas en inglés) para determinar la viabilidad, la razonabilidad y los posibles efectos ambientales de aumentar un carril adicional; en dirección norte y sur, así como otro tipo de mejoras operativas y de capital a la Autopista Interestatal 5, desde la Autopista Interestatal 405 a la Ruta Estatal 55, en las ciudades de Irvine y Tustin.

Financiado por la Medida M, el Plan de Inversión en Transporte aprobado por los votantes del Condado de Orange, el estudio comenzó a mediados de 2014 y está programado para ser completado a mediados de 2018. Durante este tiempo, se estudiarán alternativas de construcción y una alternativa de no construcción para evaluar sus beneficios relativos, costos e impactos.

## ALTERNATIVAS QUE SE ESTUDIAN

NO CONSTRUCCIÓN	ALTERNATIVAS DE CONSTRUCCIÓN
No hay mejoras de capacidad y operacionales	Un nuevo carril de uso general en dirección norte y sur de la I-405 a la SR-55
	Agregar carriles auxiliares
	Aumentar capacidad de las rampas
	Carriles de viaje compartido de acceso continuo
	Criterios de diseño generalmente convencionales

## CRONOGRAMA DEL PROYECTO

LOGROS IMPORTANTES	PERIODO DE TIEMPO APROXIMADO
Inicio del proyecto	Mediados de 2014
Avisos y reuniones de información pública	Enero de 2015
Realización de estudios técnicos y desarrollo del borrador del documento ambiental	Mediados de 2014 - Mediados de 2017
Distribución del borrador del documento ambiental (DED)	Finales de 2017
Reuniones de puertas abiertas "open house"	Finales de 2017
Identificación de la alternativa preferida	Principios de 2018
Disponibilidad del documento ambiental final	Finales de 2018