

NGHIÊN CỨU VỀ CÁC TUYẾN ĐƯỜNG XE BUÝT CAO TỐC TRÊN XA LỘ



NHÌN THOÁNG QUA

GIÁM ĐỐC DỰ ÁN:

Eric Carlson
(714) 560-5381
ecarlson@octa.net

TIẾP CẬN CỘNG ĐỒNG:

Marissa Espino
Nhân Viên Quan Hệ Cộng Đồng
(714) 560-5607
mespino@octa.net

TRANG WEB:

octa.net/freewaybrt

Tờ Thông Tin cho đến hiện giờ 8/21/2020

TỔNG QUAN

Cơ Quan Giao Thông Quận Orange (OCTA), hợp tác với Bộ Giao Thông Vận Tải California (Caltrans) Quận 12, đang nghiên cứu phát triển hai tuyến Đường Cao tốc dành cho Xe Buýt Nhanh (BRT) trên Xa lộ Liên Tiểu Bang 5 (I-5) và Đường Xa Lộ Tiểu Bang 55 (SR-55). Việc Nghiên Cứu Khái Niệm về Xe Buýt Nhanh trên Xa Lộ sẽ xác định những cải tiến về cơ sở hạ tầng và giải pháp vận chuyển cho các tuyến xe buýt nhanh (BRT) tiềm năng và xác định các trạm dừng dọc theo mỗi hành lang. Tuyến đường I-5 dài khoảng 30 dặm từ Trạm Laguna Niguel/Mission Viejo đến Park and Ride (Đậu và Đi Xe) Fullerton, trong khi tuyến bắc-nam là 12 dặm dọc theo SR-55 từ Trung Tâm Giao Thông Khu Vực Santa Ana đến Hoag Memorial Hospital Presbyterian ở Newport Beach.

Nghiên cứu này sẽ được xây dựng dựa trên các nghiên cứu trước đây được thực hiện bởi Caltrans và Hiệp Hội Chính Phủ Nam California (SCAG) và sẽ phát triển các giải pháp có thể mang lại lợi ích cho các phương tiện giao thông chở nhiều người và người sử dụng trả phí.

NỀN TẢNG

Tầm Nhìn về Phương Tiện Giao Thông ở OC (Kế Hoạch Tổng Thể về Phương Tiện Giao Thông) đã được hoàn thành vào năm 2018, thiết lập kế hoạch 20 năm cho tương lai của hệ thống giao thông công cộng của Quận Orange. Kế Hoạch Tổng Thể về Phương Tiện Giao Thông xác định I-5 và SR-55 là những hành lang được ưu tiên cao và đã trở thành trọng tâm của Nghiên Cứu Khái Niệm về BRT trên Xa Lộ của OCTA.

Nghiên cứu này sẽ phát triển các giải pháp thay thế cho các hành lang BRT trên Xa Lộ bao gồm việc xác định làn đường vận hành, vị trí của các trạm xe, đường dốc tiếp cận và các cơ sở đậu xe cần thiết. Các giải pháp thay thế sẽ sử dụng làn đường dành cho xe chở nhiều khách (HOV) hiện có và đã được lên kế hoạch.

LỊCH TRÌNH

Cuộc nghiên cứu sẽ kết thúc vào năm 2021 và sẽ bao gồm sự tham gia của các cổ đông công cộng bắt đầu vào mùa thu năm 2020.

CỘT MỐC

Đánh Giá Mục Đích & Nhu Cầu
Phát Triển Các Giải Pháp Thay Thế
Sự Tham Gia Của Các Bên Liên Quan
Các Cuộc Họp Công Cộng
Kết Quả Nghiên Cứu Cuối Cùng

THỜI GIAN ƯỚC TÍNH

Mùa Xuân 2020
Hè - Thu 2020
Hè - Thu 2020
Thu 2020
Đầu năm 2021



Orange County Transportation Authority
550 S. Main Street
P.O. Box 14184
Orange, CA 92863-1584
(714) 560-OCTA
www.octa.net

HÃY GIỮ LIÊN LẠC

Theo dõi thông tin bằng cách đăng ký ngay hôm nay để nhận được các thông tin cập nhật về cuộc nghiên cứu tại octa.net/freewaybrt.

Nghiên Cứu Khái Niệm Xe Buýt Nhanh Trên Xa Lộ

