

铁路基础设施研究

气候变化防范计划



信息一览

项目经理： Jason Lee
(714) 560-5833
jlee1@octa.net

社区推广： Marissa Espino
(714) 560-5607
mespino@octa.net

网站： octa.net/railstudy

情况介绍 (截至 2019 年 11 月 15 日)

奥兰治县交通局 (OCTA) 与加利福尼亚州交通部 (Caltrans) 第 12 区正在合作进行一项研究，以了解气候变化对奥兰治县的铁路走廊产生的影响。这项研究将确定在改进服务、运营和基础设施方面存在哪些机会和挑战，以更好地抵御恶劣的天气条件。这项研究将确定可在制定近期、中期和长期战略时使用的预防措施。

此研究的目标包括：

- 确定相应的实施战略，以降低铁路基础设施因泥石流、洪水、严重风暴/天气事件、海岸潮汐和海平面上升而面临的风险；
- 针对干旱期和高降水期制定更强有力的植被管理和可持续植被战略；以及
- 为铁路车站内用于帮助乘客抵御恶劣天气的便利设施提出改进建议，例如遮蔽场所、自然遮阳空间和饮料设施。

本次研究针对的区域是从尔湾市 (Irvine) 杰弗里路 (Jeffrey Road) 至奥兰治 (Orange)/圣地亚哥 (San Diego) 县边界的铁路段，长约 25 英里。它还将包括对奥兰治县所有 12 个 Metrolink 车站进行评估。奥兰治县的铁路走廊每天为大约 4 万名乘客提供服务，同时还承担了货运业务。

时间表

这项研究定于 2020 年 11 月完成，将在整个研究过程中邀请公众和关键利益相关方参与。

里程碑	大致时间表
项目启动	2019 年秋季
利益相关方和社区推广	2019 年秋季至 2020 年夏季
技术与评估	2020 年春季至秋季
总结和建议草案	2020 年秋季
最终气候变化计划	2020 年秋季

保持联系

请立即注册，以接收有关即将举行的会议和活动的信息，并通过访问 octa.net/railstudy 接收最新消息。



Orange County Transportation Authority
550 S. Main Street
P.O. Box 14184
Orange, CA 92863-1584
(714) 560-OCTA
www.octa.net

OCTA 铁路基础设施气候变化防范项目区域图

