

# TRANVÍA DE OC SANTA ANA - GARDEN GROVE



Imagen conceptual del futuro tranvía

**CIUDADES**  
Santa Ana, Garden Grove

## EN RESUMEN

**COSTO DE LA CONSTRUCCIÓN:** \$579.16 M (Año de gasto)

**ORIGEN DEL FINANCIAMIENTO:** Locales, Estatales y Federales

**CONTACTO CON LA COMUNIDAD:** Tresa Oliveri  
Community Relations Officer  
(714) 560-5374  
ocstreetcar@octa.net

**PÁGINAS WEB:** OC Streetcar  
ocstreetcar.com

**LINEA DE ASISTENCIA:** (844) 7-GoOCSC  
(844) 746-6272

Hoja informativa actualizada el 2/7/24

## RESUMEN

### OC STREETCAR EN NÚMEROS

#### CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

**CONEXIONES DE AUTOBUSES OCTA:** 14

**TAMAÑO DE LA FLOTILLA:** 8

**FRECUENCIA:** 10-15 MINUTOS



**PARADAS:** 10 (en cada dirección)

**CAPACIDAD DEL TRANVÍA:** HASTA 210 PERSONAS

**CONEXIONES DIARIAS DE TREN EN SARTC:** 65+

**RUTA:** 4.15 MILLAS (en cada dirección)

El OC Streetcar es el primer proyecto de tranvía moderno que se construirá en el Condado de Orange y servirá al histórico y próspero centro de Santa Ana, el cual incluye cortes federales, estatales y locales, oficinas gubernamentales, universidades, una villa para artistas y florecientes restaurantes. Se espera que entre en servicio en 2025, y opere a lo largo de una ruta de 4.15 millas que conecta al Centro de Transporte Regional de Santa Ana (Santa Ana Regional Transportation Center, SARTC) y un centro de transporte nuevo en Harbor Boulevard y Westminster Avenue, en Garden Grove.

A través de Extensiones de Transporte Público a Metrolink, un programa de la, Santa Ana y Garden Grove promovieron el proyecto del tranvía. En Medida M (ahora llamado OC Go), cooperación con estas ciudades, a comienzos de 2014 OCTA se convirtió en la agencia líder para el desarrollo del proyecto, ingeniería, construcción, operaciones y mantenimiento.



Orange County Transportation Authority  
550 S. Main Street  
P.O. Box 14184  
Orange, CA 92863-1584  
(714) 560-OCTA  
www.octa.net

## CALENDARIO

**Desarrollo del Proyecto**

**2015**

**Diseño e Ingeniería**

**2016**

**Construcción**

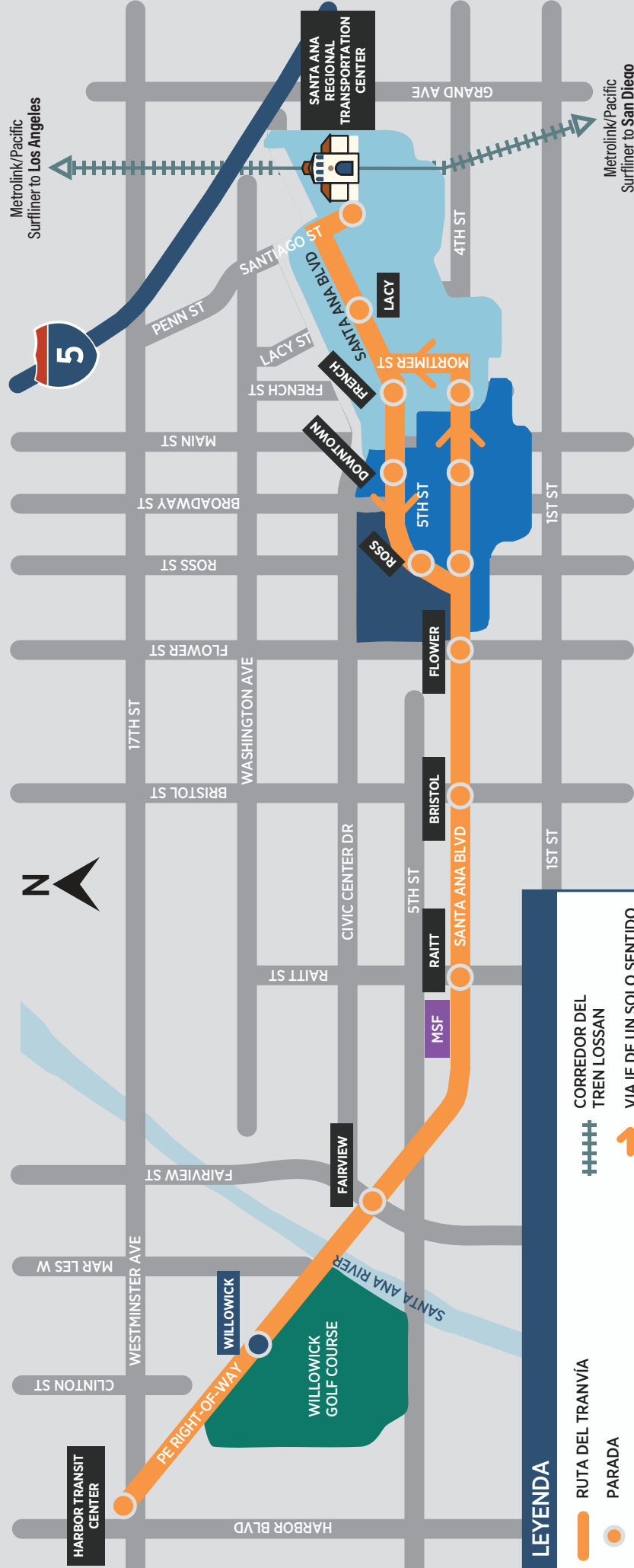
**2018**

**Pruebas y Operaciones**

**2024**



# MAPA DEL PROYECTO



## LEYENDA

- RUTA DEL TRANVÍA
- PARADA
- WILLOWICK: PARADA POTENCIAL
- CENTRO DE TRANSPORTE REGIONAL DE SANTA ANA
- INSTALACIÓN PARA OPERACIONES Y MANTENIMIENTO
- CORREDOR DEL TREN LOSSAN
- VIAJE DE UN SOLO SENTIDO
- DISTRITO DE CENTRO CÍVICO
- DISTRITO DE ESTACIÓN
- DISTRITO COMERCIAL DEL CENTRO

El OC Streetcar proveerá una última conexión conveniente entre los trenes de Metrolink y otros modos de transporte en SARTC y centros importantes de trabajo, restaurantes y tiendas en Santa Ana, Garden Grove y las áreas circundantes. La ruta correrá a lo largo de Santa Ana Boulevard y Fourth Street y usará la antigua ruta del tren Pacific Electric Railway.

Orange County Transportation Authority  
 550 S. Main Street  
 P.O. Box 14184  
 Orange, CA 92863-1594  
 (714) 560-OCTA | www.octa.net

