

SERRA SIDING EXTENSION PROJECT

CORREDOR DE LA CIUDAD
Dana Point

DE UN VISTAZO

FINANCIAMIENTO:	Estatad (fundos del SB 1)
ALCANCE A LA COMUNIDAD:	Calina North Especialista en Relaciones con la Comunidad, Directora 800-724-0353 serrasiding@octa.net
SITIO WEB:	octa.net/serrasiding metrolinktrains.com/score

Hoja de datos 2/2021



Orange County Transportation Authority
550 S. Main Street
P.O. Box 14184
Orange, CA 92863-1584
(714) 560-OCTA
www.octa.net



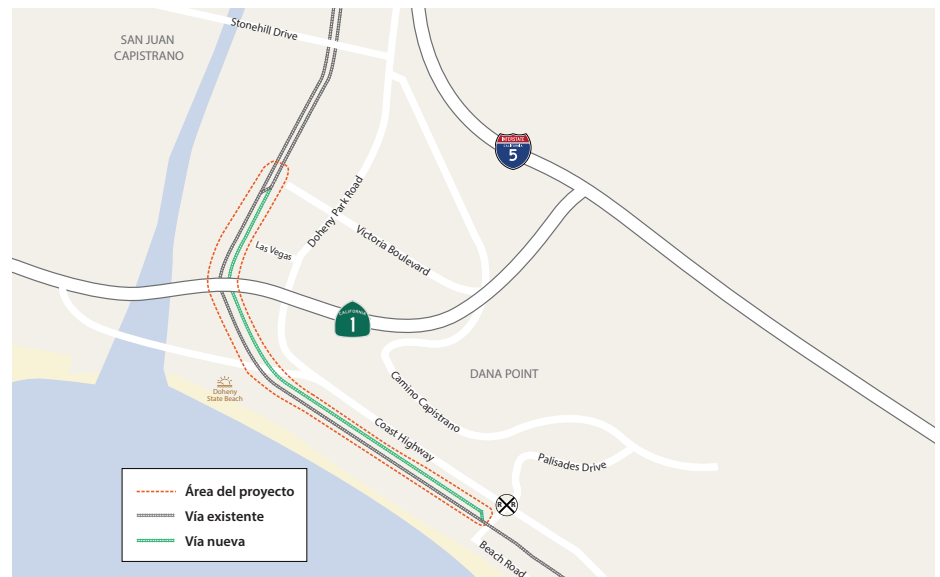
RESUMEN

Metrolink, en coordinación con la Autoridad de Transporte del Condado de Orange (OCTA, por sus siglas en inglés), propone una extensión de 1.2 millas de vías férreas en Dana Point. La vía del apartadero se construiría adyacente a la vía principal existente cerca de Victoria Boulevard en dirección sur, y se conectaría a la vía principal cerca del cruce ferroviario en Beach Road.

El proyecto propone reemplazar el puente existente con una vía única por dos puentes de vía única para llevar a la segunda vía. El proyecto también propone mejorar segmentos de la vía principal para mejorar los servicios operativos.

- Ofrecerá un servicio de pasajeros más seguro, confiable y eficiente
- Hará posible un servicio ferroviario más frecuente. Cuando se combine con otros proyectos de la Expansión Ferroviaria Optimizada del Sur de California (SCORE, por sus siglas en inglés), los pasajeros podrán esperar un servicio ferroviario cada 30 minutos en cada dirección
- Mejorará la eficiencia operativa de los servicios de pasajeros mediante la reducción del riesgo de retrasos de los trenes e interrupciones operativas durante el mantenimiento de rutina y los incidentes en una sola vía
- Mejorará la puntualidad de las líneas Inland Empire-Orange County y Orange County de Metrolink

Este proyecto es parte del programa SCORE para las líneas Orange County e Inland Empire-Orange County de Metrolink y Pacific Surfliner de Amtrak. El programa será financiado por fondos estatales (SB 1). Metrolink ha asegurado \$875.7 millones de la meta de financiamiento de \$10 mil millones para el programa SCORE, a través del Programa de Capital para el Transporte Ferroviario Interurbano y el Transporte Público de California (TIRCP, por sus siglas en inglés).



ESTADO DEL PROYECTO

Metrolink está preparando un Informe de Impacto Ambiental (EIR, por sus siglas en inglés) para identificar los posibles impactos ambientales del proyecto de acuerdo con la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés).

CRONOGRAMA DEL PROYECTO

HITO	PERIODO DE TIEMPO
Reunión de alcance público	24 de febrero de 2021
Circulación del Borrador del Documento Ambiental	Primavera de 2021
Audiencia pública	Primavera de 2021
Publicación del Documento Ambiental Final	Verano de 2021