

# OC Streetcar



**Welcome to our Public Meeting!**

## **Today's Program**

- Presentation
- Questions and Answers

***¡Bienvenidos a nuestra reunión pública!***

## ***Programa de hoy***

- *Presentación*
- *Preguntas y respuestas*

# Project Overview

- OC Streetcar is the first modern streetcar project to be built in Orange County
- The streetcar will serve Santa Ana's historic downtown, job centers along the route, and colleges and schools
- The route connects to Santa Ana Regional Transportation Center (SARTC) and a new transit hub at Harbor Boulevard and Westminster Avenue in Garden Grove

**OCTA BUS CONNECTIONS: 14**

**FLEET SIZE: 8**

**FREQUENCY: 10-15 MINUTES**

**STOPS: 10 (IN EACH DIRECTION)**



**STREETCAR CAPACITY:  
UP TO 210 PEOPLE**

**DAILY TRAIN CONNECTIONS  
AT SARTC: 65+**

**ROUTE: 4.15 MILES (in each direction)**

# Resumen del proyecto

- OC Streetcar es el primer proyecto de tranvía moderno que se construye en el Condado de Orange
- El tranvía brindará servicio al centro histórico de Santa Ana, a los centros de trabajo a lo largo de la ruta y a las universidades y escuelas
- La ruta conecta con el Centro de Transporte Regional de Santa Ana (SARTC) y un nuevo centro de transporte en Harbor Boulevard y Westminster Avenue en Garden Grove

**CONEXIONES DE AUTOBUSES  
OCTA: 14**

**TAMAÑO DE LA FLOTILLA: 8**

**PARADAS: 10** (en cada dirección)



**CAPACIDAD DEL TRANVÍA:  
HASTA 210 PERSONAS**

**FRECUENCIA: 10-15 MINUTOS**

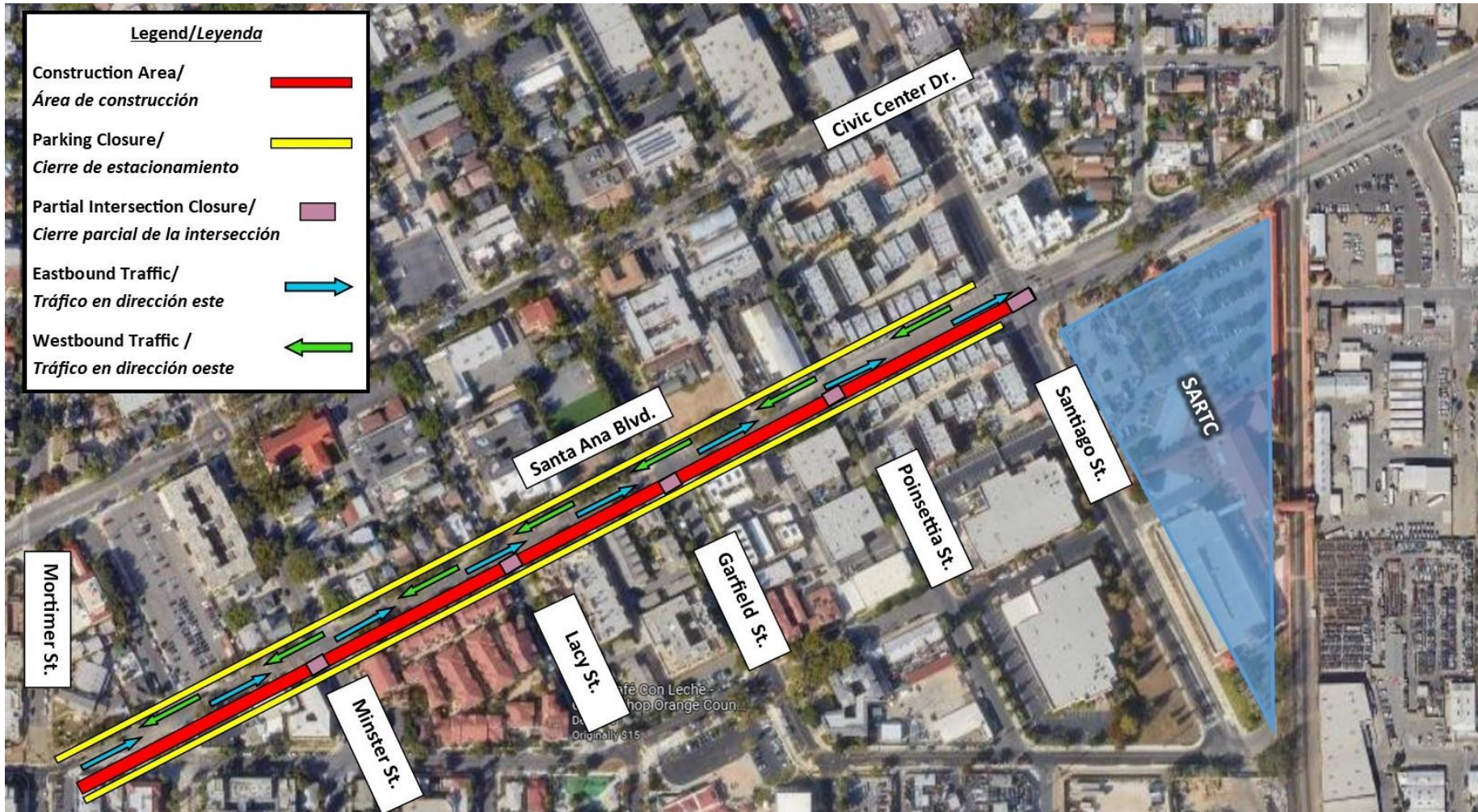
**CONEXIONES DIARIAS DE  
TREN EN SARTC: 65+**

**RUTA: 4.15 MILLAS** (en cada dirección)



# Santa Ana Boulevard Construction

## Construcción en Santa Ana Boulevard



Eastbound construction on Santa Ana Boulevard from Mortimer Street through Santiago Street is scheduled to start on June 20  
*Construcción en la dirección este en Santa Ana Boulevard de Mortimer Street hasta Santiago Street está programado para comenzar el 20 de junio*

# Santiago Street Intersection

## *La Intersección del Santiago Street*



Construction at the Santiago Street intersection is anticipated to start approximately two months after the start of construction in Segment 5.

Crews will also begin construction in the SARTC parking area for the future OC Streetcar stop.

*La construcción en la intersección de Santiago Street está programada para comenzar aproximadamente dos meses después del inicio de la construcción en el Segmento 5.*

*Las cuadrillas también comenzarán a construir en el área de estacionamiento de SARTC para la futura parada del OC Streetcar*

# Santa Ana Boulevard Construction

## Construcción en Santa Ana Boulevard



Westbound construction on Santa Ana Boulevard from Mortimer Street through Santiago Street  
*Construcción en dirección oeste en Santa Ana Boulevard desde Mortimer Street hasta Santiago Street*

# What Can I Expect During Construction?

- Work will take place from Monday to Friday during daytime work hours
  - Closures and parking restrictions will be in place 24 hours a day, seven days a week.
  - Intermittent weekend daytime work is anticipated
- Access to residences and businesses will be maintained
  - Temporary ramps will be constructed connecting the temporary westbound and eastbound lanes to driveways next to the work areas.
- No planned utility service interruptions
- Proactive dust control and street sweeping
  - Parking restrictions for street sweeping will be enforced
- There will be noise and vibration, activities will move locations throughout the day
- Notice will be provided when closures and parking restrictions change
- Crews will minimize impacts to the extent possible

**Construction schedules change frequently and included timelines are the closest approximation we can provide. The schedule may be modified at any time.**



# ¿Que se puede esperar durante construcción?

- Trabajo de lunes a viernes durante las horas de trabajo diurnas
  - Cierres y restricciones de estacionamiento estarán en lugar 24 horas al día los siete días de la semana
  - Se anticipa trabajo diurno intermitente durante fin de semanas
- Acceso a residencias y negocios se mantendrá
  - Se construirán rampas temporales que conectarán los carriles temporales en dirección oeste y este con las entradas de vehículos junto a las zonas de trabajo
- No hay interrupciones planeadas a los servicios públicos
- Control proactivo de polvo y limpieza de calles
  - Se aplicarán las restricciones de estacionamiento para el barrido de las calles
- Mientras habrá ruido y vibraciones, actividades estarán moviéndose durante el día a lo largo del corredor
- Avisos se van a proveer cuando cierres y restricciones de estacionamiento se mueven a nuevas fases
- Cuadrillas trataran de minimizar impactos lo más posible

**El calendario de construcción cambia con frecuencia y los plazos incluidos son la aproximación más cercana que podemos proporcionar. El horario puede ser modificado en cualquier momento.**

# Eat, Shop, Play

- Regular, in-person visits
- Paid advertisements
  - Print
  - Radio
  - Social media
- Bi-weekly digital newsletters
- Banners
- Digital billboards
- OCTA Bus advertisement
- Walking Maps
- Live radio promotion events on 4<sup>th</sup> Street



- *Visitas regularmente en persona*
- *Anuncios pagados*
  - *Anuncios en el periódico*
  - *Anuncios en la radio*
  - *Anuncios en las redes sociales*
- *Boletines digitales quincenales*
- *Banderas*
- *Vallas publicitarias digitales*
- *Anuncios en autobús de OCTA*
- *Mapas de los negocios*
- *Eventos de promoción en vivo sobre la radio en la Calle Cuatro*



# Q&A

## *Preguntas y Respuestas*

- Please keep questions or comments to 2 minutes
- *Por favor, limite las preguntas o comentarios a 2 minutos*

# Contact Us *Contáctenos*

Website



[OCstreetcar.com](http://OCstreetcar.com)

Project Hotline



1(844) 7GO-OCSC or  
1(844) 746-6272

Project Email



[OCstreetcar@octa.net](mailto:OCstreetcar@octa.net)

Facebook



[facebook.com/OCstreetcar](https://facebook.com/OCstreetcar)

Twitter



[@OCstreetcar](https://twitter.com/OCstreetcar)

Instagram



[@OCstreetcar](https://www.instagram.com/OCstreetcar)