



#405Improvement

Dự án Cải thiện Cao tốc I-405

Những Câu hỏi thường gặp về Cầu Westminster Boulevard

Công trình xây dựng cầu Westminster Boulevard mới sẽ được tiến hành như thế nào?

Cầu sẽ được xây dựng lại trong hai giai đoạn, cho phép các phương tiện giao thông đi lại như bình thường trong quá trình xây dựng. Giao thông sẽ được chuyển sang một bên của cầu mới, vì vậy nửa còn lại của cầu có thể được phá bỏ và xây dựng lại.

Thời gian xây dựng lại cầu là bao lâu?

Sẽ mất khoảng 16 tháng để hoàn thành giai đoạn hai của cầu Westminster Boulevard mới.

Cầu Westminster Boulevard mới sẽ rộng hơn bao nhiêu?

Cầu mới sẽ rộng 123 feet, rộng hơn cây cầu hiện tại khoảng 15 feet.

Chiều cao của cầu mới sẽ là bao nhiêu?

Chiều cao của cầu mới sẽ là khoảng 26 feet; cao hơn khoảng 4 feet so với cây cầu hiện tại.

Cầu Westminster Boulevard mới sẽ có bao nhiêu làn xe?

Cầu mới sẽ có sáu làn xe, cùng số làn xe với cầu hiện tại; tuy nhiên, một đường đi bộ sẽ được bổ sung ở phía tây của cầu và các làn đường mới dành cho xe đạp sẽ được bổ sung cho cả hai bên của cầu.

Có bất kỳ thay đổi nào được thực hiện đối với đoạn đường nhánh thoát khỏi đường cao tốc dẫn đến đường Willow Lane không?

Có. Đường nhánh thoát khỏi đường cao tốc I-405 về phía bắc dẫn đến đường Willow Lane sẽ được chuyển đến đoạn đường nối thoát ra khỏi đường cao tốc đang được cấu hình lại thành ba làn xe. Đường nối thoát ra khỏi đường cao tốc mới sẽ kết nối với Westminster Boulevard qua một tín hiệu giao thông mới. Việc thay đổi này là nhằm cải thiện các hoạt động giao thông ở tại giao lộ.

Khi nào thì nửa sau của cầu Westminster Boulevard sẽ bị phá dỡ?

Việc phá dỡ nửa sau của cầu Westminster Boulevard được lên kế hoạch vào cuối tháng 1 đến đầu tháng 2. Cầu và cao tốc I-405 dự kiến sẽ đóng cửa để thi công công trình. Người lái xe được khuyến khích sử dụng bản đồ tương tác của dự án, octa.net/405map, để biết được thông tin về những con đường vòng đã được phê duyệt.

Có bao nhiêu làn đường sẽ được mở cho người lái xe ô tô trên Westminster Boulevard trong quá trình xây dựng?

Sẽ có hai làn đường được duy trì ở mỗi hướng trên Westminster Boulevard giữa Springdale Street và Willow Lane.

Thế còn người đi bộ và đi xe đạp thì sao?

Lối đi cho người đi bộ sẽ được duy trì ở phía đông cầu Westminster Boulevard. Người đi xe đạp sẽ tiếp tục đi chung đường với các phương tiện.

Các khu dân cư và các cơ sở doanh nghiệp gần cầu có thể đi lại được không?

Có, các khu dân cư và cơ sở doanh nghiệp sẽ luôn luôn có thể đi lại được.

Công trình xây dựng hoạt động vào những giờ nào?

Nhìn chung, nhà thầu làm việc hai ca, từ thứ Hai đến thứ Bảy - một ca trong ngày từ khoảng 6 giờ sáng đến 4 giờ chiều, và một ca đêm từ khoảng 9 giờ tối, đến 6 giờ sáng. Trong khi phần lớn công việc sẽ diễn ra vào ban

ngày, một số hoạt động như dựng rào chắn tạm thời, phân làn, chuyển hướng giao thông và phá dỡ cầu, phải được thực hiện vào ban đêm vì những lý do an toàn.

Các hoạt động khác vào ban đêm bao gồm đặt và đào đất lấp các móng cầu (kết cấu bê tông đỡ mỗi bên của cầu). Công việc này đòi hỏi phải đóng các làn đường trên xa lộ, mà Caltrans chỉ cho phép vào ban đêm vì ảnh hưởng đến giao thông. Tất cả các hoạt động yêu cầu đóng làn đường cao tốc thường sẽ được tiến hành vào ban đêm.

Khu dân cư nên mong đợi điều gì trong quá trình phá dỡ?

Việc phá dỡ các nhịp cầu thường diễn ra trong hai ngày cuối tuần, một đêm mỗi cuối tuần. Hoạt động này được thực hiện vào ban đêm để nhà thầu được đóng đường cao tốc phía bên dưới phần cầu bị phá dỡ. Các cột và móng cầu thường được phá dỡ vào các ngày trong tuần, vào ban ngày và ban đêm.

Việc phá dỡ sẽ bao gồm việc sử dụng thiết bị để phá vỡ bê tông, công nhân cơ khí loại bỏ thép cây, và máy xúc, máy ủi và xe tải để loại bỏ đồng đồ nát. Xe rửa đường sẽ có mặt tại chỗ để hạn chế bụi ở mức tối thiểu, theo yêu cầu. Ngoài ra, các đội vận chuyển vật liệu đã phá dỡ đến một bãi máy nghiền gần đó để phân hủy thêm vật liệu. Xin lưu ý rằng những hoạt động này có thể gây tiếng ồn.

Mức độ tiếng ồn có được giám sát?

Có. Các tiêu chuẩn của Caltrans sẽ được thực thi. Cư dân có thể nghe thấy cảnh báo dự phòng và tiếng ồn từ các hoạt động xây dựng khác. Các báo động được yêu cầu cho mục đích an toàn của nhân viên theo quy định của tiểu bang về tất cả các thiết bị xây dựng đang được sử dụng. Mức âm thanh phải nghe được trong vòng 200 feet và phân biệt được với tiếng ồn xung quanh.

Cư dân và cơ sở doanh nghiệp xung quanh đã được thông báo chưa?

Rồi. Người dân và doanh nghiệp đã được thông báo qua email, phân phát tờ rơi, các cuộc gọi điện thoại tự động và cảnh báo qua tin nhắn, cũng như trên mạng xã hội và trang web của dự án.

Khu vực lân cận sẽ được thông báo như thế nào về các hoạt động sắp tới?

Tờ rơi sẽ được phát khoảng một tuần trước tất cả các hoạt động chính, chẳng hạn như phá dỡ và đóng cọc. Ngoài ra, Nhóm Tiếp Cận Cộng Đồng 405 thông báo cho người dân, doanh nghiệp và người lái xe về mọi hoạt động qua email và cảnh báo qua tin nhắn hàng tuần, thông qua các cuộc gọi tự động, trên trang web của dự án và qua mạng xã hội. Hãy đăng ký để nhận thông báo về cầu Westminster Blvd bằng cách truy cập bit.ly/405-signup.

Cư dân nên liên hệ với ai nếu họ có câu hỏi hoặc thắc mắc?

Hãy liên hệ với Nhóm Tiếp Cận Cộng Đồng bằng cách gửi email tới 405project@octa.net, hoặc gọi đến đường dây trợ giúp của dự án. Đối với **tiếng Anh**, hãy gọi **888-400-8994**; para **Español**, llame al **888-400-8994**; Đối với **Tiếng Việt**, hãy gọi **888-662-6569**. Bạn cũng có thể nhắn tin cho chúng tôi trên mạng xã hội

*Esta información también está disponible en español, contáctenos para más detalles.

*Thông tin này cũng có sẵn bằng tiếng Việt, vui lòng liên hệ với chúng tôi để biết thêm chi tiết.